

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
второй (II) категории сложности по Джунгарскому Алатау,
совершённому группой Секции Горного Туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 24 апреля по 10 мая 2009 года

Маршрутная книжка № 08–13–09

Руководитель группы: Александр Петрович Ульянов, ulyanov@academ.org

Нитка маршрута:

пос. Капал → пер. Мыншукуры (1A, 2780) → р. Кора → лед. Безсонова → пер. Текелийский (1B, 3531) → лед. Аюсайский → разведка гребня п. Военных Топографов (2A, 3854) → пер. Текелийский → лед. Безсонова → пер. Натальи (1B*, по факту прохождения 1B, 3637) → пер. Тельнова (1B*, по факту прохождения 2A, 3691) → лед. Тронова → пер. Александровой (1B, 3467) → пер. Татьяна (1B, 3615) → лед. Каскабулак → связка пер. Озёрный + пер. Эдельвейс (1B, 3455) → р. Тентексай → р. Шымбулак → р. Ойсаз → р. Чиже.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2009 г.

Содержание

1 Паспорт спортивного похода	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4 Нитка маршрута	3
1.5 Определяющие препятствия	4
1.6 Состав группы	4
1.7 Материальное обеспечение группы	5
2 Отчёт	5
2.1 Идея похода	5
2.2 Характеристика района	5
2.3 Документы, заезд и выезд	6
2.4 Аварийные выходы и запасные варианты	6
2.5 График движения	6
2.6 Статистика движения по дням	9
2.7 Перевальные записки	10
2.8 Выводы и замечания	10
3 Дневник	10
3.0 25 апреля	10
3.1 26 апреля — день 1 — пер. Мыншукуры 1А	11
3.2 27 апреля — день 2	11
3.3 28 апреля — день 3	11
3.4 29 апреля — день 4 — пер. Текелийский 1Б	12
3.5 30 апреля — день 5 — разведка п. Военных Топографов	12
3.6 1 мая — день 6 — пер. Наталы 1Б	13
3.7 2 мая — день 7 — пер. Тельнова 2А, пер. Александровой 1Б	13
3.8 3 мая — день 8 — пер. Татьяна 1Б, пер. Озёрный + пер. Эдельвейс 1Б	14
3.9 4 мая — день 9	15
3.10 5 мая — день 10	15
3.11 6 мая — день 11	15
3.12 7 мая — день 12	15
4 Основные источники	16
5 Иллюстрации	16

1 Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма спортивного клуба Новосибирского Государственного Университета, <http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Республика Казахстан, Джунгарский Алатау, Северный Центральный хребет.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	вторая (II)
Протяжённость активной части	$129 \times 1,2 \approx 155$ км
Продолжительность общая/ходовых дней	16 дней/12 дней
Сроки проведения	24 апреля — 10 мая 2009 г.

1.4 Нитка маршрута

Заявленная:

пос. Капал
пер. Мыншукуыр (1А, 2800)
р. Кора
лед. Безсонова
пер. Текелийский (1Б, 3540)
лед. Аюсайский
пер. Алтаец (1Б*, 3780)
рад. п. Военных Топографов (1Б, 3919)

р. Тентексай Восточный
пер. Тельнова (1Б*, 3700)
лед. Тронова
пер. Александровой (1Б, 3460)
пер. Татьяна (1Б, 3620)

лед. Каскабулак
пер. Озёрный +
пер. Эдельвейс (1Б, 3500)
пер. Суюк-Тобе (1А, 3250)

р. Ойсаз
р. Чиже
г. Текели

Высоты по маршрутной книжке

Пройденная:

пос. Капал
пер. Мыншукуыр (1А, 2780)
р. Кора
лед. Безсонова
пер. Текелийский (1Б, 3531)
лед. Аюсайский
рад. вост. гребень п. Военных Топографов (2А, 3854)
пер. Текелийский (обратно)
лед. Безсонова
пер. Натальи (1Б, 3637)
пер. Тельнова (2А, 3691)
лед. Тронова
пер. Александровой (1Б, 3467)
пер. Татьяна (1Б, 3615)
рад. пер. Аксин (п/п) (1Б*, 3625)
лед. Каскабулак
пер. Озёрный +
пер. Эдельвейс (1Б, 3455)
р. Тентексай
р. Шымбулак
р. Ойсаз
р. Чиже
г. Текели

Высоты по показаниям GPS

Маршрут пройден по запасному варианту после отказа от прохождения пер. Алтайд и восхождения на п. Военных Топографов. Обход пер. Суюк-Тобе по долинам не имеет определяющего значения.

1.5 Определяющие препятствия

<i>Препятствие</i>	<i>K.t.</i>	<i>Характер</i>	<i>Направление</i>
Перевал Текелийский	1Б	3531 м, снежный	с лед. Безсонова на лед. Аюсайский (З → В)
Перевал Натальи	1Б*, по факту 1Б	3637 м, снежный	с лед. Безсонова на р. Тентексай (СВ → ЮЗ)
Перевал Тельнова	1Б*, по факту 2А	3691 м, снежный	с р. Тентексай на лед. Тронова (ЮЗ → СВ)
Перевал Александровой	1Б	3467 м, снежный	с лед. Тронова на лед. 226 (Ю → С)
Перевал Татьяна	1Б	3615 м, снежно-осыпной	с лед. 226 на лед. Каскабулак (В → З)
Связка перевалов Озёрный + Эдельвейс	1Б	3455 м, снежный	с лед. Каскабулак на р. Котырганбулак, пр. приток р. Тентексай (С → Ю)

1.6 Состав группы

<i>Ф.И.</i>	<i>Г.р.</i>	<i>Горный опыт</i>	<i>Обязанности</i>
Борисов Александр	1968	5у(л), 3р(л), 2р(в)	идеолог
Ворм Юрий	1983	1у(в), пер. 1Б*(в)	реммастер
Гаркуша Юрий	1971	1у(з)	примусолог
Ливенец Александр	1987	1у(з)	участник
Морозов Александр	1989	альп. 3-й р.	участник
Полянская Екатерина	1984	2у(в)	врач
Поцелуев Илья	1987	2у(л)	участник
Степанов Василий	1977	1у(оз), пер. 2Б(л)	завснар
Туманов Николай	1985	2у(в)	фотограф
Ульянов Александр	1972	4у(л), 3у(в), 1р(о)	руководитель
Фидлер Марина	1990	1у(о)	завхоз, казначей, летописец

Сокращения: у = участие, р = руководство, о = осень, з = зима, в = весна, л = лето.

1.7 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к походам такого уровня. Рацион был достаточно стандартный из расчёта 660 гр на человека в день, еду готовили на двух примусах в сковорарке. Восемь участников спали в старой палатке «Канченджанга», трое в «Бобре».

Специальное групповое снаряжение

Основные верёвки Ø 10 мм	3 шт (45 м, 45 м, 35 м)
Ледобуры	6 шт
Скальные крючья	6 шт
Снежные пилы	2 шт
Примус «Шмель»	3 шт

Специальное личное снаряжение

Снегоступы	1 пара
Ледоруб	1 шт
Страховочная система	1 шт
Карабины	4 шт
Спусковое устройство	1 шт
Жюмар	1 шт
Каска	1 шт
Кошки	1 пара
Лавинная лента	6 шт на группу

2 Отчёт

2.1 Идея похода

Весенние походы 1-3 к.с. по северо-западной части Джунгарского Алатау традиционны для секции горного туризма НГУ. В 2009 году маршрут был спланирован с целью прохождения нескольких редко посещаемых перевалов и пика Военных Топографов, о восхождении на который туристов сведений вообще не нашлось, а также сбора информации по малоосвоенным окрестностям этого пика.

2.2 Характеристика района

Джунгарский Алатау расположен на границе Казахстана и Китая между Алтаем и Тянь-Шанем. Выделяются два крупных меридиональных хребта: Северный Центральный и Южный Центральный (СЦХ и ЮЦХ соответственно). Все классифицированные перевалы СЦХ находятся в его западной части, восток же посещался лишь несколькими группами туристов.

Высоты гор западной части СЦХ и его отрогов достигают 3900–4000 м. Седловины лежат на 200-300 м ниже вершин. С северных склонов стекают несколько крупных ледников (Абolina, Сапожникова, Безсонова, Тронова). Большинство перевалов имеют сложность от 1Б до 2Б.

По удобству подъезда из Новосибирска на спортивный горный маршрут западная часть СЦХ соперничает с Алтаем. Весной, несмотря на обилие здесь снега и непредсказуемую погоду, район относительно безопасен. В сочетании с великолепием цветущих западных предгорий, эти факторы делают Джунгарию весьма привлекательной для несложных весенних походов.

2.3 Документы, заезд и выезд

Оформление пропусков в пограничную зону и регистрации в Казахстане осуществлялось многократно испытанным путём: через турфирму STeK г. Текели. Список группы с паспортными данными выслали в фирму за 3 недели до похода (лучше раньше). Пропуска получили из рук сотрудника фирмы и, по совместительству, акимата г. Текели, а также отдали ему свои паспорта и миграционные карточки для регистрации, взяв с собой в горы только копии. Услуги фирмы обошлись в \$40 с человека. Ни с какими проверяющими мы на маршруте не встретились, а мимо погранзаставы на выходе проехали на попутной автомашине УАЗ.

В обе стороны группа ехала поездом Новосибирск–Алматы до станции Уш-Тобе. На остаточной путь мы заранее договорились с уже знакомым водителем микроавтобуса Volkswagen, что было значительно дешевле заброски на ГАЗ-66 от турфирмы. Бензин для примусов лучше и дешевле было купить в Талдыкоргане, чтобы не тратить время наочные поиски заправки, которую в посёлке Капал мы не увидели сразу, рано съехав с главной дороги. Минусом выбранного нами варианта является то, что приходится начинать маршрут, поднимаясь пешком 7 км от посёлка по довольно ровной степи с набором 450 м высоты, хотя ГАЗ-66 обычно провозит этот участок. Это конечно же осложняет трудный первый день похода, но группа выдержала это испытание без потерь и отставания.

По завершении похода мы прибыли на турбазу фирмы STeK, где на газоне и под яблонями достаточно места для ночёвки даже нескольких групп, откуда уже и поехали к поезду.

2.4 Аварийные выходы и запасные варианты

Аварийные (бесперевальные) выходы с лед. Безсонова, Тронова и Каскабулак ведут по д. р. Кора на автодорогу в г. Текели. Аварийные выходы с южной стороны основного хребта ведут из д. р. Тентексай в д. р. Шымбулак и далее на автодорогу по д. р. Ойсаз. Бесперевальный выход с лед. Аюсайский ведёт по р. Аюсай и р. Коржун на автодорогу по д. р. Коксу.

Запасными вариантами к пер. Алтаец (1Б*) могут быть: (1) возвращение на лед. Безсонова через пер. Текелийский (1Б), далее выход в д. р. Тентексай через пер. Натальи (1Б*); (2) обход с востока и юга через пер. Мечта (1Б) и Ижорский (1Б*). По второму варианту было мало информации, а первый вариант — надёжный и знакомый некоторым участникам, поэтому он был выбран для прохождения и скорейшего возвращения на основную нитку маршрута.

Вместо пер. Тельнова из д. р. Тентексай на лед. Тронова можно пройти через пер. Семи (1Б*) либо пер. Тронова (1Б*). Вместо пер. Татьяна можно пройти на лед. Каскабулак через пер. Тронова и пер. Кокчетав (1Б), либо после первого из них выходить в д. р. Тентексай. Перечисленные перевалы также можно использовать для прохода из д. р. Кора в д. р. Ойсаз, если тяжёлая снежная обстановка уже в первые дни вынуждает радикальное сокращение маршрута.

2.5 График движения

Дата и время		Характер пути, препятствия; расстояние; высота	Погода		
24.04	14:18–	поезд			
25.04	–21:50	поезд, госграница, поезд			
	22:10–02:00	микроавтобус из Уш-Тобе в пос. Капал, поиски бензина	1280	шквалистый ветер	
26.04	06:25–09:05	без завтрака пешком по степи	8,0	1845	сильный ветер, дождь
	10:30–15:11	подъём на пер. Мыншукуыр: раскисшая тропа, снег выше 2330	4,0	2780	сильный ветер, снег

	15:11–15:47	спуск с пер. Мыншукуыр: очень скользкая трава со снегом	0,8	2530	туман
	17:10–19:00	спуск к р. Кора: тропа, клещи	2,5	1816	облачно
27.04	09:10–13:00	долина р. Кора, грунтовая дорога	10,0	2163	облачно
	в обед	рад. выход к вдп. Бурханбулак	1,0		малооблачно
	15:50–17:55	долина р. Кора, грунтовая дорога, лагерь в лесу вблизи троса	6,5	2256	ясно
28.04	07:20–08:10	переправа через р. Кора по тросу	0,2		снег
	08:17–11:05	свежий снег, тропёжка в снегоступах по лесу и болотам, крутой спуск к р. Кора	4,0	2396	небольшой снег
	11:20–11:28	брод р. Кора			
	11:48–13:44	террасы долины р. Кора, снег неглубокий, местами до колен, остановка на обед напротив устья р. Арал-Тобе	6,0	2512	небольшой снег
	14:56–19:10	каменистая долина р. Кора, снег всё более глубокий, изнурительная тропёжка в снегоступах, местами провалы по пояс, лагерь под высокой конечной мореной	5,0	2678	сильный ветер, малооблачно
29.04	08:05–11:25	долина р. Кора, комфортная тропёжка в снегоступах, частые броды по снежным мостам	5,0	2856	малооблачно
	11:52–15:00	закрытый язык лед. Безсонова, тропёжка в снегоступах до 40 см	5,5	3296	временами метель, туман
	16:15–17:00	ц. камера лед. Безсонова, тяжёлая тропёжка в снегоступах, подход под пер. Текелийский	1,8	3395	метель
	17:27–18:26	подъём на пер. Текелийский: снег до 30°, под седловиной 10 м фирна 45° с камнями	0,5	3531	метель
	18:40–19:23	траверс на соседнюю седловину к северу, спуск с пер. Текелийский 100 м по снегу 20-25°, отход с ледника на лев. морены	0,5	3436	сильнейший ветер
30.04		днёвка			
	10:00–13:50	разведка пер. Алтаец (5 чел.): закрытый ледник, связки, обход трещин; подъём по выносу лавины; переход бергшрунда по снегу; подъём в кошках, связке по широкому снежному кулуару 45°, забирая на скалы вправо; выход по краю снега под скалами на с.-в. гребень пика Военных Топографов; отказ от траверса к седловине пер. Алтаец по глубокому кругому снегу под карнизом; отказ от прохождения жандарма на пути к вершине пика		3854	ясно, тепло, штиль
	14:10–15:12	спуск в лагерь на моренах		3436	ясно, штиль
	16:45–18:00	рад. выход (4 чел.) на ю. склон в. 3747, осмотр «Аюсайской подковы»		3650	ясно, штиль
01.05	07:00–08:05	возвращение через пер. Текелийский на лед. Безсонова	(1,0)	3427	ясно, штиль

	08:16–10:20	тропёжка в снегоступах со сменой первого через 40 шагов, плавный выход 10-15° на седловину пер. Натальи (Распопова)	3,0	3637	ясно
	10:50–11:00	спуск с пер. Натальи: широкий кулур, немного фирна, 100 м плотный снег 25-30°	0,4	3538	ясно
	11:24–13:24	раскивающие заснеженные морены, обход ю. отрога, остановка на обед по достижении видимости пер. Тельнова	2,0	3262	ясно, жарко
	17:00–17:30	заснеженные морены, неглубокая тропёжка в снегоступах, подход под пер. Тельнова	1,0	3400	дымка
	18:00–19:45	неудачная тропёжка снежного взлёта (4 чел.)		?	дымка
02.05	06:15–08:10	подъём на пер. Тельнова в кошках: двумя плотными группами по вчерашим ступеням, 100 м лавинный вынос 25-30°; от скалы к скале поближе к линии падения воды 150 м по снегу до 40°; перед выходом на седловину два траверса по 10 м, мёрзлый плотный снег до 45°	0,8	3691	снежная крупка
	08:40–09:50	пологий спуск на лед. Тронова, тропёжка в снегоступах до 40 см	0,7	3581	облачно
	10:00–12:20	спуск в связках 4+4+3 по центру ледника, распутывание трещин	4,0	3267	ветер, облачно
	12:25–14:00	подход под пер. Александровой, раскившийся снег	1,7	3422	пасмурно
	15:40–16:00	после обеда простой подъём на перевал в пургу, на седловине нет видимости, лагерь	0,2	3467	сильный ветер, мокрый снег
03.05	08:24–08:46	много свежего снега, почти без спуска подъём под пер. Татьяна в снегоступах	0,4	3440	порывистый ветер, ясно
	08:55–09:40	подъём на пер. Татьяна: 150 м снежный склон до 40°, редкие выходы камней, снежный карниз по всей ширине седловины, подъём одной группой с интервалом по линии падения воды к месту с наименее мощным карнизов (чуть более 1 м)	0,3	3615	ветер, малооблачно
	09:55–10:40	пологий спуск с пер. Татьяна по снегу в мульду, рад. выход (6 чел.) на нехоженный соседний перевал	0,2	3560	ветер, малооблачно
	11:30–12:20	спуск по заснеженным моренам к лед. Каскабулак	1,2	3370	ветер, малооблачно
	12:35–13:40	в связках крутой спуск 50 м на закрытый ледник, подъём к пер. Озёрный до 15°	2,0	3402	ветер, облачно
	14:05–14:50	в связках траверс на пер. Эдельвейс, остановка на обед, просушиться не судьба	1,0	3455	ветер, пасмурно
	16:40–17:45	спуск по мокрым сугробам в туман	2,5	3110	туман, снег
04.05	07:50–11:45	отказ от завтрака, отказ от прохождения пер. Суюк-Тобе, тяжёлая мокрая тропёжка в снегоступах вдоль русла р. Котырганбулак, далее грязь и выход на траву перед впадением в р. Тентексай	5,5	2480	облачно
		полуднёвка, просушка			яркое гало!

05.05	07:20–08:05	брод р. Котырганбулак, подъём по мёрзлому снегу на пер. н/к, короткие участки травы	1,7	2610	малооблачно
	08:15–12:45	снежные поля «Долина смерти», тропёжка, ремонт снегоступов, тропёжка	5,6	2458	облачно
	12:45–14:05	брод р. Шымбулак, броды её притоков, остановка на обед у цепи гранитных останцов	3,0	2413	облачно
	16:25–18:30	долина р. Шымбулак, трава и граниты с арчой, снег во впадинах	3,5	2277	облачно
06.05	07:20–09:40	долина р. Шымбулак, путь между руслом и остатками сугробов, грунтовая дорога под снегом через пер. Кызылауз н/к	6,0	2036	пасмурно
	10:00–13:37	долина р. Ойсаз, болотце, грунтовая дорога по цветущим лугам, тюльпаны, лагерь у тёплых ключей	11,5	1495	пасмурно
		полуднёвка			облачно
07.05	07:00–10:20	долина р. Ойсаз, грунтовая дорога, долина р. Чиже, уход дороги от реки, броды притоков, остановка на последний обед у последней воды	10,0	1204	ясно
	11:50–13:15	попутный автомобиль УАЗ, г. Текели			
08.05	вечер	микроавтобус до ст. Уш-Тобе, поезд			
09.05		поезд, госграница, поезд			
10.05	утро	поезд, прибытие на ст. Бердск, Новосибирск-Гл.			

2.6 Статистика движения по дням

Дата	Чистое ходовое время				Пройденный путь в зачёт	Набор высоты
	до завтрака	до обеда	после обеда	за день		
26.04	2:00	3:20	1:10	6:30	15,3	+1500 -964
27.04		2:30	1:37	4:07	17,5	+500 -60
28.04		3:45	3:00	6:45	15,2	+462 -40
29.04		5:00	2:10	7:10	13,3	+862 -103
30.04				0:00		
01.05		4:00	0:30	4:30	6,4	+386 -414
02.05		5:45	0:20	6:05	7,4	+491 -424
03.05		3:30	0:50	4:20	7,6	+305 -663
04.05	3:00			3:00	5,5	-630
05.05		5:20	1:40	7:00	13,8	+150 -353
06.05		4:37		4:37	17,5	+28 -810
07.05		2:40		2:40	10,0	-291

Итого активными способами преодолено 129 км (без учёта пути, пройденного вторично); с горным коэффициентом $1,2 \times 129 \approx 155$ км. Общий набор высоты составил 4684 м.

2.7 Перевальные записки

Перевал	Снята записка	Оставлена записка?
Мыншукыр	снег, не искали тур	нет
Текелийский	от 22.07.2008, Олейник Дмитрий, г. Талдыкорган, т/к «Истоки» и «Немецкий дом»	да
Натальи	не нашли тур	сложили тур, оставили записку
Тельнова	от 07.05.2008, Кутовенко Мария, г. Новосибирск, секция горного туризма НГУ	да
Александровой	снег, не искали тур	нет
Татьяна	от 18.08.2002, Бобрусов, г. Талдыкорган, спасотряд «Риск»	да
Озёрный	нет	нет
Эдельвейс	не искали тур	нет

С пер. Натальи наша записка снята 21 июня 2009 г. группой Ан Ульяны, г. Новосибирск, т/к «Кедр».

2.8 Выводы и замечания

Группой из 11 человек за 12 дней пройдено 8 категорийных перевалов. Помимо популярных ледников Безсонова и Тронова, посещён Аюсайский ледник, на который весной никто (давно?) не заходил. Несостоявшееся восхождение на пик Военных Топографов было запланировано как интригующее украшение маршрута с надёжным запасным вариантом, который и реализован. При этом, в маршруте остался другой элемент новизны: весеннее прохождение пер. Татьяна. Рекомендуем этот перевал последующим группам и надеемся, что он станет более популярным.

Основным фактором успешного прохождения маршрута явилась отличная физическая форма всех участников. Высокая мобильность группы в сочетании с долгим световым днём позволила почти исключить предрассветные сборы в темноте под стимулирующие окрики руководителя, но притом идти в основном до обеда, особенно на ледниках.

Погодные условия в целом оказались благоприятными. Известная тенденция ухудшения погоды после обеда чётко прослеживалась, однако около полудня наличие облачности было нам выгодно: не так жарко идти, меньше раскисает снег.

Из личного снаряжения необходимо отметить чрезвычайную важность наличия хороших снегоступов у каждого участника. Наибольшие задержки в пути у нас возникали именно по причине слетающих или рвущихся снегоступов. Кошки были взяты на всех участников как раз для прохождения тех участков, в расчёте на мёрзлый снег, где они пригодились.

Во избежание лишнего веса в рюкзаках, по совету самого опытного участника, мы жёстко проконтролировали вес продуктов, в частности, практически исключив «неучтёнку», однако питались нормально.

3 Дневник

3.0 25 апреля

Выходим на станции Уш-Тобе в 21:50 (с получасовым опозданием), втискиваемся в ожидающий нас 7-местный микроавтобус Volkswagen. На кольце в Талдыкоргане обмениваемся документами с сотрудником турфирмы. Покружив ночью по посёлку Капал, наконец находим заправку. Чуть отъехав от посёлка, пробуем свернуть в степь поближе к горам, но тут же

получаем удар в бампер. Выгружаемся и ставим лагерь за придорожными кустами. Время около 2 часов, ещё удастся поспать.

3.1 26 апреля — день 1

пер. Мыншукуыр 1А

Встаём в 5:20, до будильника. Уже рассвело, моросит дождь. Другой воды нет, но после поезда мы не голодны и выходим без завтрака. Идём то по степной дороге, то руслом ручья, где нет ветра. Войдя в лог, останавливаемся на завтрак.

Тропа становится круче, появляются камни и снежники. Перевала не видно; хотя он прямо перед нами, облака висят низко и травянистые гребни уходят под них. Нужно подниматься на гребень слева по ходу. Начинается снегопад. Тропа резко набирает высоту между скал и кустов и выходит на гребень у снежной линии. На гребне дует, но видимость достаточна.

По снегу выходим на перевал Мыншукуыр (1А) около 15 часов. Седловина широкая, снежная. Тур даже не пытается искать, немедленно спускаемся. Южная сторона перевала укутана туманом. Кое-где иногда выступают камни и угадываются сбросы. На траве снег, довольно круто и очень скользко. Обедаем на скальном выступе с обилием сухой арчи.

За время обеда туман уходит. Ниже спуск бесснежен, широкая тропа по траве. Прямо под спуском на Коре есть большой остров, где мы ставим лагерь; воды в реке гораздо меньше обычного и правый рукав переходит в посуху.

3.2 27 апреля — день 2

Ночью приходится накидывать полиэтилен на палатку. Общий подъём в 7:00. Несколько сантиметров свежего снега слегка омрачают сборы.

Идём по дороге. Под солнцем снег вскоре стаивает. Долина Коры становится очень живописной: лесистый склон справа, скальные массивы слева. На поляне при пересечении дорогой речки Бурханбулак встаём на обед. По плану здесь полуднёвка и ночлег, чтобы разгрузить второй день после крайне тяжёлого первого и никого не «вырубить». Состояние группы бодрое, поэтому подтверждаем решение, объявленное ещё утром: сегодня нужно пройти как можно дальше, чтобы не отстать от графика в 3-й и 4-й дни, когда придётся идти по снегу. Растигиваем обеденный привал на 3 часа, за это время просушиваемся и посещаем водопад.

На закате подходим к тросу, натянутому через Кору выше устья речки Тюйте, и ставим лагерь чуть поодаль в редком еловом лесу. Наш маршрут продолжается вдоль Коры, но за лесом находится прижим. Осмотр показывает, что по такой низкой воде чуть ниже прижима возможен брод «стенкой» или с подстраховкой верёвкой, но мы выбираем трос.

3.3 28 апреля — день 3

Накануне на закате небо было чистым, но желание посвободнее дышать ночью снова обрачивается полуночным натягиванием полиэтилена. Общий подъём в 5:30. Свежего снега уже 20 см. На тросу организуем переправу «трамвайчиком», верёвку 50 м нужно надставлять.

На левом берегу Коры сразу глубокий снег, но вначале можно идти по дороге, где лежит только свежий. Стаяясь не сильно отдалиться от Коры, попадаем в лес. Одеваем снегоступы. Горы в тумане; выбор пути не очевиден, а скорость мала. Увидев впереди р. Каскабулак, спускаемся к Коре ниже его устья. Бродим Кору по одному, вода не выше колен. Правобережная терраса имеет южную экспозицию и поэтому менее заснеженна; идём без снегоступов.

После обеда путь очень выматывающий: снег глубокий и рыхлый, то и дело приходится обходить скалы или промоины, на последних ходках нередко в снегоступах проваливаемся по пояс. Силу духа поддерживаем боевыми выкриками и проверкой по GPS расстояния до намеченной точки ночлега. Наконец, останавливаемся под крутой конечной мореной рядом с

точкой. Под нами в камнях журчит ручей. Неожиданно резко холодаает. Дежурим, не снимая снегоступов, а ужинаем в палатке.

3.4 29 апреля — день 4

пер. Текелийский 1Б

Общий подъём в 5:50. Ночью какой-то мелкий зверёк обнюхивал наши рюкзаки и даже вход в палатку. Поднимаемся петлёй по руслу, обходя моренный вал. Далее долина расширяется, ровный снег не доставляет сложностей, но часто необходимо переходить Кору по снежным мостам. В 11-м часу впереди появляется снежное поле языка ледника Безсонова. Снег уже раскисает, движение затрудняется. Ледник спокойный, широких трещин нет, а узкие забиты, так что решаем идти без связок. Видимость колеблется, оставаясь плохой. Мы уже достигли центра ледника, а венчающий его пик Военных Топографов всё ещё не открывается полностью. Облака давят с юго-запада, обтекая встретившееся препятствие — подпирающий ледник с юга гребень во главе с «нашим» пиком — и наползают на пик. Наконец, перевал Текелийский (1Б) проступает в разрывах тумана. План пройти его до обеда провалился.

Погода ухудшается, но подход уже просмотрен. Снежный взлёт заворачивает влево и верхняя треть пути снизу не видна. Тропят две девушки! Под самой седловиной — пояс крутого фирна с торчащими камнями. Преодолевать этот участок в снегоступах не очень безопасно, но ещё более — комично. Сначала удаётся бить ступени, но выше фирн твёрже и часть группы вылезает на перевал на четвереньках. Восточный склон также начинается крутым фирмом; переходим через бугорок на соседнюю седловину, откуда спуск положе. После спуска отходим на левые морены во избежание возможных лавин. Сила ветра затрудняет установку палаток.

На следующий день вместе с разведкой объявлена днёвка. Доводы руководителя:

1. Изучение Алюсайского ледника и окрестных перевалов является одной из целей похода.
2. Следующий перевал основной нитки, Алтаец (1Б*), предполагалось проходить только после предварительной разведки, ибо информации по нему мало. Если завтра разведка перевала, то идти его — уже послезавтра.
3. Группа заметно устала.
4. Увеличиваемое днёвкой отставание от графика пока терпимо и его возможно сократить за счёт последующих менее интересных участков.

3.5 30 апреля — день 5

разведка п. Военных Топографов

Единственное найденное описание пер. Алтаец — в отчёте Сергея Борисова. Согласно его схеме, перевал должен находиться в восточном плече пика Военных Топографов с отметкой 3919,7. На основании приведённой им оценки трудности перевала как 1Б* и следовавшей из топографической карты масштаба 1:100000 оценки его высоты как 3800, руководитель предположил, что там возможен простейший путь на пик. Северо-восточный гребень с пер. Текелийский сложен, западный же начинается с пер. Безсонова/Тайга 2А к.т.; они отлично видны с лед. Безсонова, а юго-восточный оттуда не просматривается и фотографий его не нашлось.

На деле весь ю.-в. гребень до следующей вершины является крутой 200-метровой скальной стеной со снежными карнизами. Единственное место в нём, где мог быть простой перевал, есть рядом с его стыком с с.-в. гребнем: снизу туда уходит относительно пологий, широкий снежный кулуар, скрывающийся выше за скалами. За время нашего утреннего наблюдения склона с него сходит несколько небольших лавин. Значительная часть кулуара сошла раньше, поэтому мы решаем пойти в разведку по нему, а не под самые низкие выступы скал правее его. Разведгруппа — те, кто сам пожелал: Ливенец, Полянская, Степанов, Туманов, Ульянов (рук.). Берём одну верёвку, ледобуры, скальные крючья.

Ледник пересекаем в связке, обходя угадывающиеся засыпанные разломы. Одеваем кошки, перешагиваем бергшрунд по снегу. Не докопавшись до льда, идём в связке по краю кулуара увеличивающейся до 45° крутизны. Далее выходим на скалы вправо и видим, наконец, кулуар до самой седловины. Там решаем, что для подъёма с рюкзаками даже уже пройденный участок потребует 2-3 верёвки перил, а до верха ещё далеко, хотя часть и обходится полого по гребню. Приходится отказаться от сквозного прохождения перевала. Оставляя рюкзаки с пуховками и снаряжением, продолжаем подъём налегке, в связке, под скалами. Выходим на с.-в. гребень и по нему подходим почти под седловину, над которой висит непрерывный снежный карниз. Проваливаясь выше пояса, отступаем с последних метров крутого снега. Поднимаемся в сторону с.-в. гребня выше седловины в надежде пройти скалами, но также отступаем. Спускаемся в связке быстро по своим следам, но на отдельных участках лицом к склону.

Считаем, что обследованная нами седловина заслуживает 2А* к.т. Вероятно, это пер. Тентексай Восточный, давно входящий в классификатор, однако, по нашим сведениям, нигде не описанный. Что касается расположения пер. Алтаец, последующее сличение фотографий из отчёта Сергея Борисова с нашими показало, что этот перевал находится в южной части Аюсайского ледника западнее в. 3610,9 и выводит не на р. Тентексай, а на приток р. Арасан. Это соответствует описанию Борисова, но не его схеме, которой мы пользовались.

После обеда все желающие — Ворм, Поцелуев, Ульянов, Фидлер — совершают вылазку в сторону вершины с отметкой 3747,1 с целью осмотра Аюсайского ледника. В частности, с верхней части нашего подъёма отлично виден путь утренней разведки и вершинный гребень пика 3919 выше последнего жандарма, остановившего разведгруппу.

3.6 1 мая — день 6

пер. Натальи 1Б

Общий подъём в 5:00. По запасному варианту маршрута идём обратно через пер. Текелийский. В снегоступах пересекаем верховья лед. Безсонова, направляясь по широкой дуге влево к пер. Натальи. Седловина видна только вблизи. Взлёта нет; выход плавный по снегу и под конец трещина, которую легко обойти. Спуск на южную сторону прост, по фирну с камнями и далее по плотному снегу.

Продолжаем спуск по моренам, придерживаясь правого отрога, за которым цирк нашего следующего перевала. В отроге есть седловинка, которая может показаться выгоднее обхода ниже, но её следует игнорировать, ибо противоположная сторона весьма неприятна. Обойдя отрог, видим цирк пер. Тельнова и встаём на обед и долгий отдых. Загораем и развлекаемся. Выходим с обеда на час позже намеченного (руководитель уснул), подходим под взлёт. Ещё есть время проторить подъём на перевал.

С юго-запада на пер. Тельнова есть два пути, выводящие на разные седловины. В центре широкий кулуар, где летом должен быть простейший путь подъёма по осипи, но весной он лавиноопасен. В мае 2008 г. первоходцы, группа Марии Кутовенко из нашей секции, выбрали подъём правее между камней, а выше — скал. Идя без кошек (кроме первого), они провесили 3 верёвки и оценили свой подъём как 2А. Мы надеялись сделать с вечера ступени по этому же пути как можно выше, но, поднимаясь по лавинному выносу, вышли выше правее, уйти влево траверсом не смогли, вернулись, а затем уже успели проторить лишь четверть взлёта.

3.7 2 мая — день 7

пер. Тельнова 2А

Общий подъём в 4:00. Идём двумя группами в кошках, касках. Смёрзшиеся ступени держат отлично. Под скалами собираемся, ищем пути их обхода. Верхняя часть склона значительно круче, снег 45° с надувами. Дважды приходится идти траверсом около 10 м по снегу; на первом готовим верёвку, но проходим без неё. Наш путь незначительно отличается от пути группы

Кутовенко и мы также оцениваем его как 2А к.т., хотя и поднялись без перил благодаря использованию кошек всеми участниками, раннему выходу и морозной ночи. На северо-восточную сторону взлёта нет, надуты большие сугробы.

Немного спустившись по леднику, связываемся и ищем путь через зону трещин. Годом раньше группа легко обошла её по правому краю ледника, но наша первая связка предпочитает сразу уйти влево. Распутывать ледник, безусловно, интереснее и зрелищнее, а потерять на это час мы уже можем себе позволить. Медленно лавируя по снежным мостам, к полудню выходим на ровный центр ледника и начинаем подниматься в его левую камеру. Снег уже раскис, идём тяжело, но не останавливаемся обедать, пока не подойдём под пер. Александровой.

За время обеда резко ухудшается погода, начинается обильный снегопад. Пер. Александровой — скорее выгодный перелаз через отрог, отделяющий лед. Тронова от его притока, с южным взлётом около 40 м. Проходим их по линии падения воды и выходим на седловину в пургун. Это плато, спуска не видно. Вынужденно ставим лагерь. Ветер усиливается, мы оказываемся, строим снежные стены, обсуждаем варианты отхода в случае серёзной непогоды.

3.8 3 мая — день 8

пер. Татьяна 1Б

Общий подъём в 5:40, утро ясное, склон пер. Татьяна освещается с восхода. По всей ширине взлёта висят снежные карнизы. Обсуждаем, идти прямо в лоб, или по гребню от места ночёвки на вершинку, откуда уже спускаться на перевал. В отличие от других посещённых наами цирков, следов лавин здесь мало, поэтому оцениваем лавинную опасность как невысокую. После незначительного пологого спуска подходим под взлёт, пробегаем под большим карнизом к месту начала подъёма, над которым наиболее часты выходы камней, а карниз наименьший. Поднимаемся одной группой с интервалом, без остановок, но с частой сменой тропильщика. Склон ровный 40°, состояние снега не вызывает опасений. На широкой седловине оранжевые камни и наст. С соседней вершинки к югу несложно спуститься на седловину по насту, то есть в случае высокой лавинной опасности возможен обходной путь.

Подъём соответствует хорошей 1Б. Впечатления приятные, перевал очень логичный — единственная 1Б между лед. Тронова и лед. Каскабулак — и красивый, видовой, но редко посещаемый: в туре мы нашли записку 2002 года (радиальный выход с лед. Тронова), а перед тем была записка 1991 года. Весной пер. Татьяна до нас не ходили, по-видимому.

Спуск пологий, небольшой слой снега на осыпи под ледовой стенкой до 10 м. Спуск оканчивается в мульде, где можно заночевать при прохождении перевала в обратную сторону. Половина группы уходит туда, остальные идут траверсом осматривать неожженую седловину между лед. Арал-Тобе и лед. Каскабулак, возвращаясь через узловую вершину. Один участник посещает ту же седловину из мульды. Юго-западный склон прост, северо-восточная сторона определяющая. Оцениваем этот перевал как 1Б*, предлагаем название Аксион в честь гипотетической частицы (в составе группы три физика), поскольку «Джунгария — это такое место, где можно найти нечто новое и необычное».

Спуск по моренам ровный, лишь последний, раскисший участок перед выходом на лед. Каскабулак крут и изобилует крупными камнями. Неподалёку несколько трещин. Далее простой ровный подъём на пер. Озёрный, оттуда на пер. Эдельвейс. На первом не обедаем, а пока дождим до второго, солнце прячется и уже хорошо не просушиться. Низко на юго-западе висят чёрные тучи. После обеда идём по глубокому мокрому снегу, снегоступы скользят на крученых. Едва найдя выполнаживание под ригелем на выходе из цирка, напротив пер. Суюк-Тобе, оказываемся в плотном тумане.

3.9 4 мая — день 9

Ночь очень мокрая и душная. Общий подъём в 6:00. Туман чуть приподнялся; быстро мёрзущий руководитель решает ухватиться за этот шанс, тащит группу вниз без завтрака. Идём по заснеженному руслу ручья, затем по правому берегу. Тяжёлый мокрый снег, частые провалы по пояс, неполадки со снегоступами. Бродим р. Котырганбулак и поднимаемся на террасу, где, наконец, снега немного, даже появляются участки камней и грязи. Растворяясь группа ропщет и требует еды, но внизу видна «зелёная». Только там и останавливаемся, на удобной каменистой лужайке над р. Котырганбулак неподалёку от старого осадкомера, стоящего на краю ровного поля, за которым течёт р. Тентексай. Полуднёвка.

3.10 5 мая — день 10

Общий подъём в 5:30. У лагеря бродим Котырганбулак и сразу одеваем снегоступы. Видна дорога, поднимающаяся наискосок. Она под снегом, но камни по краю облегчают движение. Забираемся на н/к перевал и далее стараемся идти с минимальным набором высоты. Выходим на ровные снежные поля. Впереди появляются гранитные останцы — горы Тиликтор. Обходим их поверху и к полудню достигаем верхний р. Шымбулак. При благоприятных условиях туда можно выйти через перевал Суюк-Тобе, экономя на выходе до суток. Спускаемся в котловину. Вокруг разбросаны останцы, некоторые из них причудливой формы. Множество ручьёв; часть переходим по снежным мостам, но приходится и бродить.

Обедаем на камнях, отойдя от реки, где она прорывается на юг между гранитных гряд. После прорыва Шымбулак снова течёт на запад, и за поворотом на правом берегу снега почти нет. В нескольких десятках метров от уже выбранного первыми места ночлега Юра Ворм подворачивает ногу, соскользнув на камне.

3.11 6 мая — день 11

Общий подъём в 5:30. Опустошаем рюкзак травмированного Юры. Получив укол кетанова, он может идти сам почти вровень с остальными. Идём непосредственно вдоль берега реки, где либо травянистые прогалины, либо твёрдые наледи. По рыжему склону прямо у реки легко угадать отворот на н/к пер. Кызылауз («Красное устье» по-казахски). Автодорога очень рельефная, ямы на ней засыпаны снегом, но облазить по гранитным скалам с ёлками всё же медленнее. Последний снег пересекаем уже в десятках метров от выхода дороги в ослепительно зелёную долину реки Ойсаз. В долине лучше взять немногого вправо, чтобы не прозевать мост. От моста очень быстро идём по дороге до Тёплого ключа. На глинистых участках дороги множество звериных следов, включая волчьи и медвежьи.

Полуднёвка на широкой зелёной поляне. Сероводородный источник находится на другом берегу Ойсаза; поток бурный, но висит трос. Собираем сморчки под цветущими яблонями, напротив — поляны жёлтых тюльпанов.

3.12 7 мая — день 12

Общий подъём в 5:00. Следуя по дороге мимо полян пионов, переходим р. Чиже по мосту. Далее бродим несколько её притоков и встаём на ранний обед у последней воды (ручей, выше брода текущий прямо по дороге). Потребляем последнюю еду — грамотно сработала завхоз! Не успев толком отдохнуть, набиваемся в попутный УАЗ «таблетку» и доеzzаем до города.

4 Основные источники

Обзор района с перечнем классифицированных перевалов:

- Турклуб МАИ, Джунгарский Алатау.

Отчёты из библиотеки Новосибирского Клуба Туристов, или доступные в электронном виде:

- А. Борисов, II к.с., май 2005.
- С. Борисов, IV к.с., июль-август 1996.
- Р. Еникеев, V к.с. (пешая), июль-август 1991.
- М. Кутовенко, II к.с., апрель-май 2008.
- А. Фоктова, II к.с., август 2007.

5 Иллюстрации

1	Схема маршрута	17
2	Подход под пер. Мыншукур	18
3	Гребень, ведущий на пер. Мыншукур	18
4	Спуск с пер. Мыншукур	19
5	Переправа через Кору	19
6	Группа на седловине пер. Текелийский	20
7	Схема разведки пика Военных Топографов	20
8	Верхняя часть разведенного кулуара	21
9	Юго-восточный гребень с высшей точки разведки	21
10	Лед. Аюсайский с пер. Текелийский	22
11	Пик Военных Топографов и пер. Текелийский	22
12	Выход на седловину пер. Натальи	23
13	Спуск с пер. Натальи	23
14	Путь подъёма на пер. Тельнова	24
15	Участок подъёма на пер. Тельнова	24
16	Группа на пер. Тельнова	25
17	Трещины на лед. Тронова	25
18	Утро на пер. Александровой	26
19	Пер. Татьяна с пер. Александровой	26
20	Группа на пер. Татьяна	27
21	Спуск с пер. Татьяна	27
22	Ледник Тронова с пер. Татьяна	28
23	Путь по лед. Каскабулак	28
24	Обед на останцах у р. Шымбулак	29
25	Записка с пер. Текелийский	29
26	Записка с пер. Тельнова	30
27	Записка с пер. Татьяна	30

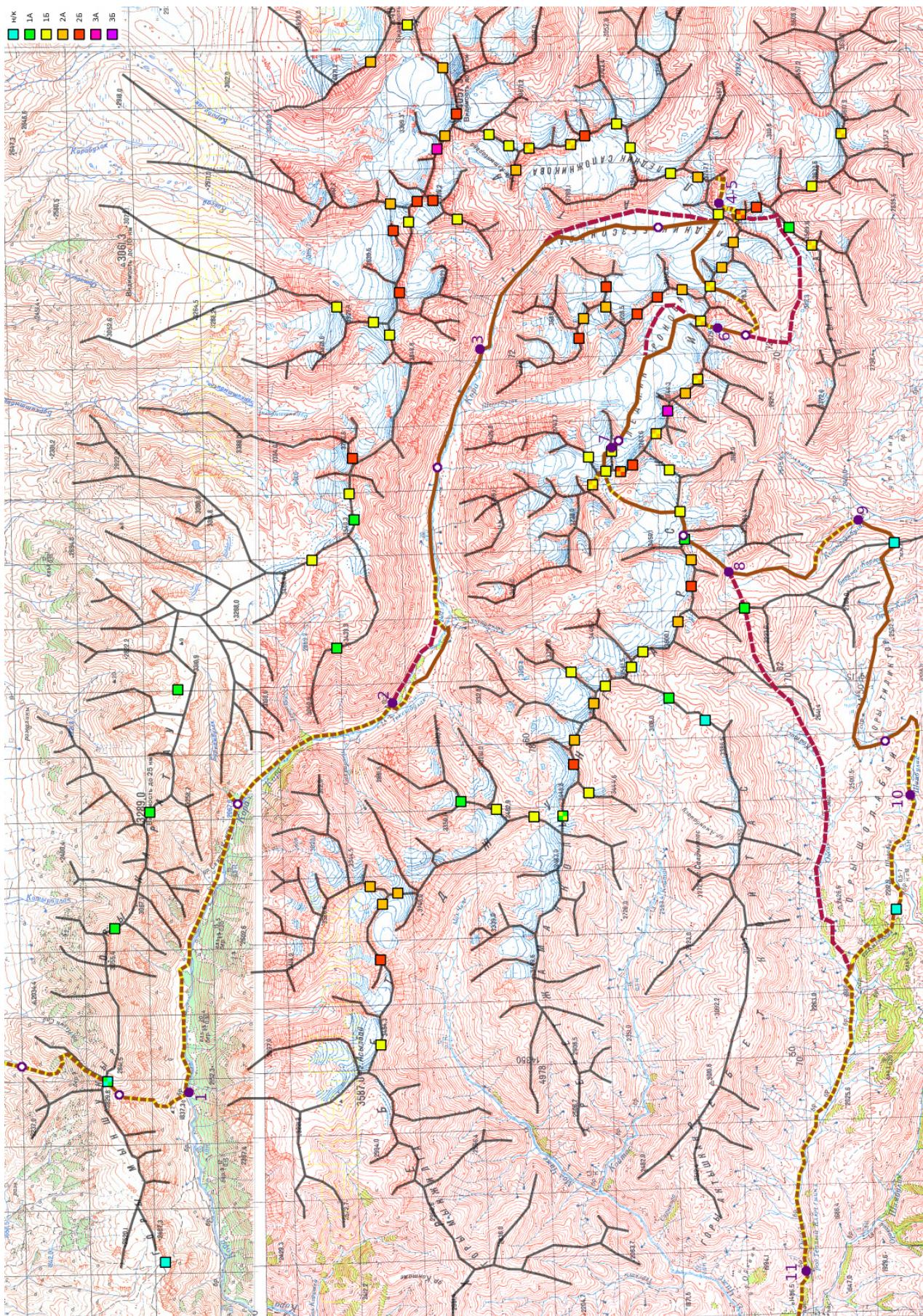


Рис. 1. Схема маршрута



Рис. 2. Подход под пер. Мыншукур



Рис. 3. Гребень, ведущий на пер. Мыншукур



Рис. 4. Спуск с пер. Мыншукуыр



Рис. 5. Переправа через Кору



Рис. 6. Группа на седловине пер. Текелийский



Рис. 7. Схема разведки пика Военных Топографов



Рис. 8. Верхняя часть разведанного кулуара



Рис. 9. Юго-восточный гребень с высшей точки разведки



Рис. 10. Лед. Аюсайский с пер. Текелийский



Рис. 11. Пик Военных Топографов и пер. Текелийский



Рис. 12. Выход на седловину пер. Натальи



Рис. 13. Спуск с пер. Натальи



Рис. 14. Путь подъёма на пер. Тельнова



Рис. 15. Участок подъёма на пер. Тельнова



Рис. 16. Группа на пер. Тельнова



Рис. 17. Трешины на лед. Тронова



Рис. 18. Утро на пер. Александровой



Рис. 19. Пер. Татьяна с пер. Александровой



Рис. 20. Группа на пер. Татьяна



Рис. 21. Спуск с пер. Татьяна



Рис. 22. Ледник Тронова с пер. Татьяна



Рис. 23. Путь по лед. Каскабулак



Рис. 24. Обед на останцах у р. Шымбулак

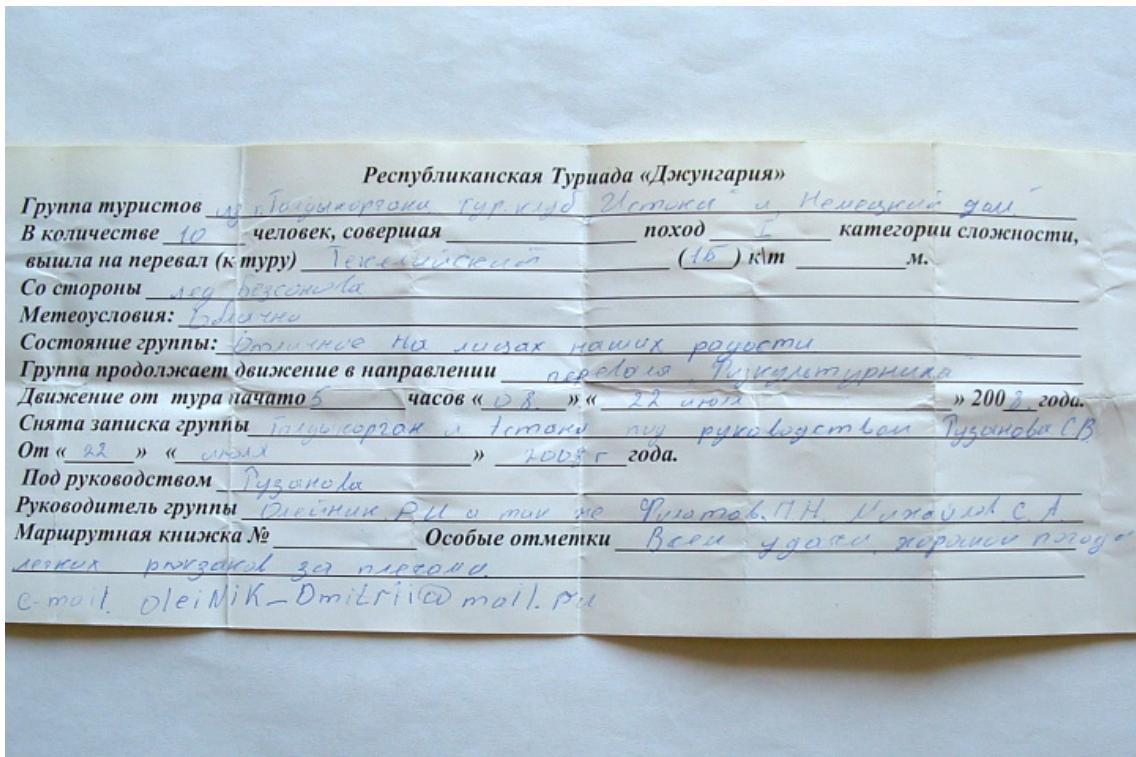


Рис. 25. Записка с пер. Текелийский

Группа туристов
СЕКЦИИ ГОРНОГО ТУРИЗМА НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

в количестве 16 человек, совершая горный поход 2 к.с.,
вышла к туре на перевал Тельнова (Б.),
со стороны подъеме на перевал Тельнова (географическая) северную, по факту прохождения 24
метеоусловия солнечно
состояние группы счастливое!
движение от тура начато в 11.00 часов "7" мая 2008 г.
в направлении лед. Тромова
снята записка группы на этой серебрянке не нашли
от " " 20 г.
под руководством —

руководитель группы Кутовенко Мария
Маршрутная книжка № 08-7-08
Координаты:
+ 7 923 249 11 29, kutovenko@ngs.ru

Рис. 26. Записка с пер. Тельнова

Группа туристов Талдыкорганско-спасательного отряда «Риско»
в количестве 11 человек совершая Родина, путешествие
Талько-Б. категории сложности вышла к туре на перевале
Тромова со стороны

Метеоусловия Народная
Состояние группы хорошее
Группа продолжает движение в направлении Тромов

Движение по маршруту от тура начато
в 18.00 часов "18" июня 2008 года
Снята записка группы Барнаул
Серебрянка IV категории
от "16" 08 1991 года
Под руководством Рыбачев Виктор
Руководитель группы Бородуров

(лонгия отреза)

Отрежьте кусочек, заполните его и вышлите по адресу: Казахстан, г.
Талдыкорган, ул. Аксент-Сары 104. Спасательный отряд «Риско».
Т. 41-26-68

Многи туристы

Снеги «—» — года записи вашей группы с
перевала —
наш адрес —

Руководитель группы —

Рис. 27. Записка с пер. Татьяна