

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
четвёртой (IV) категории сложности по Терской Ала-Тоо,
совершённого группой секции горного туризма

НОВОСИБИРСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

с 27 января по 15 февраля 2013 года

Маршрутная книжка № 0-07-13

Руководитель группы: Ульянов Александр Петрович, ulyanov@academ.org

Нитка маршрута:

г. Каракол → Снеголавинная станция Коккия → р. Тургень →
р. Таштамбектор → пер. Зимний Сюрприз (3900, 2А п/п) → р. Жергез →
пер. Айланыш/Кашкасу (3670, 1А) → р. Кашкасу → лед. Кашкасу →
пер. Таштамбектор Южный (4290, 2Б) → лед. Дангибайтор →
пер. Дангибайтор (4080, 1Б п/п?) → лед. Тургень/Айлампа → пер. Тургень
Южный (4377, 2Б п/п?) → лед. Моло → пер. Широкий (4385, 2А) →
лед. Таштектор → р. Таштектор → р. Арашан → кур. Алтын-Арашан.

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может
быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2013 г.

Содержание

1	Паспорт спортивного похода	4
1.1	Проводящая организация	4
1.2	Место проведения	4
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	4
1.4	Нитка маршрута	4
1.5	Определяющие препятствия	5
1.6	Состав группы	5
2	Краткий отчёт о походе	6
2.1	Особенности маршрута	6
2.1.1	Идея похода	6
2.1.2	Характеристика района	6
2.1.3	Источники информации	7
2.2	Построение маршрута	7
2.2.1	Общая структура	7
2.2.2	Аварийные выходы	8
2.2.3	Заявленные запасные варианты	8
2.2.4	Материальное обеспечение группы	8
2.3	Прохождение маршрута	9
2.3.1	Документы, заезд и выезд	9
2.3.2	Изменения маршрута и их причины	9
2.3.3	Картосхема маршрута	10
2.3.4	График движения	11
2.3.5	Высотный график	13
2.3.6	Статистика движения по дням	14
2.3.7	Перевальные записки	14
2.4	Выводы и замечания	14
3	Технические описания и дневник	15
3.1	Транспорт туда	15
3.2	Занос заброски по р. Тургень	15
3.3	Подход по р. Таштамбектор	16
3.4	Перевал Зимний Сюрприз	17
3.5	Перевал Айланыш/Кашкасу	18
3.6	Перевал Таштамбектор Южный	19
3.7	Перевал Дангибайтор	21
3.8	Перевал Тургень Южный	22
3.9	Перевал Широкий	23
3.10	Выход по р. Арашан	25
3.11	Транспорт обратно	26
4	Дополнения по району похода	27
4.1	Правые притоки р. Аксу	27
4.2	Таштамбектор и Жергез	28
4.3	Дангибайтор	30
4.4	Рабочий список седловин	30
4.5	Снимки из космоса	33
5	Фотоматериалы	37

1 Паспорт спортивного похода

1.1 Проводящая организация

Секция горного туризма Новосибирского Государственного Университета,
<http://mountain.nsu.ru>.

1.2 Место проведения

Киргизская Республика, Центральный Тянь-Шань, Терской Ала-Тоо.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	горный
Категория сложности	четвёртая (IV)
Протяжённость активной части	$116 \times 1,2 = 139$ км
Продолжительность общая/ходовых дней	20 дней/15 дней
Сроки проведения	27 января — 15 февраля 2013 г.

1.4 Нитка маршрута

Маршрут пройден с использованием запасных вариантов.

Заявленная нитка:

г. Каракол
Снеголавинная станция Коккия
р. Тургенъ (заброска)
р. Таштамбектор
пер. Жергез (1Б, 3850)
р. Жергез
пер. Айланыш/Кашкасу (1А, 3650)
р. Кашкасу
лед. Кашкасу
пер. Таштамбектор Южный (2Б, 4300)
лед. Дангибайтор
пер. Дангибайтор (1Б*, 4100)
лед. Тургенъ/Айлампа
пер. Тургенъ Восточный (2А п/п, 4500)
рад. верш. 4752 (2А*, 4752)
пер. Тургенъ Южный (2Б, 4350)
лед. Моло
пер. Аксу (2Б, 4210)
лед. Айланыш
пер. Арашан Южный (2А, 4100)
лед. Таштектор
р. Таштектор
р. Арашан
кур. Алтын-Арашан

Пройденная нитка:

г. Каракол
Снеголавинная станция Коккия
р. Тургенъ (заброска)
р. Таштамбектор
пер. Зимний Сюрприз (2А п/п, 3900)
р. Жергез
пер. Айланыш/Кашкасу (1А, 3670)
р. Кашкасу
лед. Кашкасу
пер. Таштамбектор Южный (2Б, 4290)
лед. Дангибайтор
пер. Дангибайтор (1Б, 4080)
лед. Тургенъ/Айлампа
пер. Тургенъ Южный (2Б, 4377)
лед. Моло
пер. Широкий (2А, 4385)
лед. Таштектор
р. Таштектор
р. Арашан
кур. Алтын-Арашан

1.5 Определяющие препятствия

<i>Препятствие</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характер</i>	<i>Направление</i>
Перевал Зимний Сюрприз	2А, п/п	3900, снежно-скально- осыпной	с лед. Таштамбектор на лед. Жергез (ЮВ → СЗ)
Перевал Таштамбектор Южный	2Б	4290, снежно-ледовый	с лед. Кашкасу на лед. Дангибайтор (СЗ → ЮВ)
Перевал Дангибайтор	1Б, п/п?	4080, снежно-осыпной	с лед. Дангибайтор на лед. Тургень (С → Ю)
Перевал Тургень Южный	2Б, п/п?	4377, снежно-ледовый	с лед. Тургень на лед. Моло Ц. (СВ → ЮЗ)
Перевал Широкий	2А	4370, снежно-ледовый	с лед. Моло З. на лед. Таштектор (ЮВ → СЗ)

Только для двух перевалов имелись сведения о прохождении, причём лишь по разу и летом. Поэтому все наши прохождения, кроме скотопрогонного перевала Айланьш/Кашкасу, мы считаем первыми либо вторыми, но при том первыми зимними.

1.6 Состав группы

<i>Ф.И.</i>	<i>Г.р.</i>	<i>Горный опыт</i>	<i>Обязанности</i>
Григорьев Артём	1986	4у(л), 3у(з)	завхоз
Жданов Артём	1989	3у(з)	завснар
Иванов Игорь	1988	3у(л), 2у(з), 2р(л)	медик
Крачков Пётр	1992	3у(з)	участник
Пересыпкин Михаил	1986	2у(л), альп. 2-й р.	логист, альпинист
Селютин Александр	1989	3у(з)	реммастер, фотограф
Ульянов Александр	1972	6у(лл), 3р(з)	руководитель

Сокращения: у — участник, р — руководитель, л — лето, з — зима.

Пётр Крачков сошёл с маршрута на четвёртый день по состоянию здоровья; остальные участники прошли маршрут полностью.

2 Краткий отчёт о походе

2.1 Особенности маршрута

2.1.1 Идея похода

Возвращаясь летом 2012 г. с Внутреннего Тянь-Шаня по автодороге через перевал Чон-Ашу, автор восхитился красотой долины реки Тургеня вместе с её доступностью. Район тут же был предварительно намечен для более простого похода в неопределённом будущем, но при последующем взгляде на хребтовку Терскея бросающаяся в глаза малохоженность этой его части подстегнула интерес. Когда с приближением зимы потребовалось приготовить зимний поход 4 к.с., сочетание этих факторов определило наш выбор.

Важно также, что все участники уже бывали в наиболее популярной части Терскея, причём большая часть — предыдущей зимой и в одной группе. Тогда мы заметили пирамиду пика Таштамбектор-Баши, доминирующую на востоке над северными отрогами. Желание увидеть этот пик со всех сторон определило построение первой части маршрута. Вторым центром интереса стала вершина 4752 в главном хребте Терскея, сведений о восхождениях на которую не нашлось. Затем мы хотели пройти в долину Арашана малоизвестными перевалами, посетив при этом верховья долины Моло, то есть дальнюю сторону хребта.

2.1.2 Характеристика района

Терскей Ала-Тоо заслуженно пользуется огромной популярностью у горных туристов, однако практически всех притягивает очень небольшая его часть между ущельями Чонг-Кызылсу и Арашан, где в главном хребте компактно расположены знаковые пятитысячные вершины. При этом согласно *Перечню высокогорных перевалов* «наиболее высокая и часто посещаемая» центральная часть хребта более чем вдвое обширнее и тянется от Барскауна до Тургеня-Аксу. На самом же деле, ущелья Аксу и Тургеня(-Аксу) за последние 10 лет посетило, по информации из Интернета, лишь пять спортивных групп. Отчётов советского периода больше, но тоже немного, причём нитки маршрутов в пределах этого участка однообразны; часто группы просто шли мимо, например, на Куйлю.

Заехать в Тургеня-Аксу проще, чем в долины Жеты-Огуза, Каракола и Арашана: поссе на перевал Чон-Ашу поднимается из Иссык-Кульской котловины по долине Тургеня до высоты 2800, где в устье реки Коккия расположена снеголавинная станция. Оттуда всего 10–15 км по удобным долинам до ледников и подножий вершин, превышающих 4700 метров и имеющих километровые перепады на крутых северных склонах.

Особенно интересен пик Таштамбектор 4716. Для центральной части Терскея характерно огромное превышение линии главного хребта над отрогами, но выдающийся далеко на север Таштамбектор является наиболее заметным исключением. Его величественный вид с севера описал ещё Семёнов-Тяньшанский. Простых путей (ниже 4А) на эту вершину не известно; со всех сторон «пятёрочные» стены. Пройденных перевалов в непосредственной близости нет, но есть возможные. При этом обход пика простыми перевалами открывает прекрасные виды на его северную стену. На северо-запад из-под отвесной стены пика стекает живописный лед. Кашкасу, где также возможно несколько новых перевалов.

Верховья реки Тургеня обрамлены последним к востоку участком гребня Терскея, подерживающим значительное оледенение. Здесь довольно тесная группа вершин; две наиболее высоких имеют отметки 4771 и 4752. Мы не нашли сведений ни о пройденных перевалах, ни о восхождениях. Известны лишь перевалы на лед. Тургеня, что западнее.

За главным хребтом лежит лед. Моло с тремя самостоятельными камерами и мелкими притоками. Водораздел Терскея здесь содержит несколько перевалов уровня 2А–3А, однако с ними много путаницы. Открытие в 2005 г. пер. Широкий 2А, позволяющего выйти с лед. Моло Западный непосредственно на лед. Таштектор и далее спуститься в долину Ара-

шана, заметно обогатило варианты для простых походов, а также аварийные и запасные выходы для сложных.

Относительно популярны три перевала в гребне, разделяющем лед. Аксу и Таштектор. В продолжении этого отрога лежит крупный по местным меркам лед. Ашутор, сведений о посещении которого найти не удалось. Несколько перевалов через этот отрог отмечены на старых схемах, но информации по ним нет, либо мало. Очень интересен участок главного хребта у Таштектора, где на протяжении десятка километров пройдены лишь три перевала ЗА, а более простых не видно. Доминирует здесь чуть отстоящий к югу пик Советская Россия 4937, неприступный либо, скорее, незаслуженно игнорируемый.

Составленные по результатам похода описания некоторых участков, не относящихся непосредственно к маршруту, но, по мнению автора, заслуживающих внимания туристов, приведены в отдельном разделе в конце отчёта.

2.1.3 Источники информации

Среди двух десятков отчётов в Интернете, затрагивающих район похода, наиболее полезны были следующие:

- Зотов, Москва, 2005, вебсайт турклуба МГУ;
- Рачкаускас, Каунас, 1976, библиотека МГЦТК;
- Митряев, Ленинград, 1974, библиотека МГЦТК.

Отдельное спасибо:

- Николаю Симонову за детальные фотографии из похода нашей секции 2008 г. под руководством Кутюренко, не вошедшие в её отчёт;
- Вадиму Ляпину за информацию об окрестностях пика Таштамбектор.

Подробную таблицу источников и фотографий, составленную при подготовке похода, см. по ссылке <http://www.phys.nsu.ru/ulyanov/tour/2013-01/pix.html>.

Дефицит описаний и фотоматериалов удачно компенсировало достаточно высокое качество легкодоступных космических снимков района в программе Google Earth, сделанных в марте. По ним удалось точно спланировать детали прохождения многих участков. Стоит отметить, правда, что крутизна склонов пика Таштамбектор вероятно сбита с толку зондировавший радар; в результате, на высотных данных и в 3D доминирующего пика нет! Просматривались также космические снимки зимних сезонов из других источников.

2.2 Построение маршрута

2.2.1 Общая структура

Запланированный и фактически пройденный маршруты состояли из трёх частей:

- (1) акклиматизация, совмещённая с заносом заброски под лед. Тургень — 2 дня;
- (2) кольцо вокруг пика Таштамбектор и выход к заброске — 6 дней плюс 1 запасной день;
- (3) линейная часть одним с радиальным выходом — 8 дней.

Благодаря удачному заезду, акклиматизацию удалось смягчить, не отставая от графика. Кольцо пройдено полностью и точно по графику. Ввиду погодных условий, линейная часть сокращена с использованием запасных вариантов.

2.2.2 Аварийные выходы

С любой точки маршрута возможен бесперевальный выход вниз по долинам рек Тургеня, Жергез, Аксу, Моло и Арашан.

На четвёртый день нам пришлось сопровождать больного участника из долины р. Таштамбектор вниз по р. Тургеня до снеголавинной станции. Там работает смена из пяти человек, есть радиостанция, но нет телефона. Через пару часов заболевший уехал в Каракол на попутном тракторе, чистившем дорогу.

Выход по Жергезу, Аксу, или Арашану зимой потребовал бы не менее трёх дней. Выход по Моло сопряжён с дальнейшими проблемами у пограничников при выезде, поэтому следует рассматривать также возможность прохождения пер. Широкий и выхода по Арашану.

2.2.3 Заявленные запасные варианты

- *К пер. Жергез (1Б)*: пер. Таштамбектор Западный (1А).
- *К пер. Таштамбектор Южный (2Б)*: параллельная седловина (2А) к юго-западу; спуск в обход отрога в долину р. Аксу и далее пер. Тургеня (1Б) с запада на восток для завершения кольца и выхода к заброске. Во втором случае пер. Дангибайтор не проходится.
- *К пер. Дангибайтор (1Б*)*: обход по долинам р. Дангибайтор и р. Тургеня.
- *К рад. выходу через пер. Тургеня Восточный (1Б-2А) на вершину 4752 (2А*)*: отказ — **использован**.
- *К пер. Арашан Южный (2А)*: пер. Арашан Центральный (1Б); пер. Арашан Северный (2Б). Вариант выбирается в зависимости от снежной обстановки и наличия времени. Последним также можно заменить другие перевалы 2Б маршрута в случае их непрохождения.
- *К пер. Тургеня Южный (2Б)*: сквозное (перво)прохождение пер. Тургеня Восточный (2А) в долину р. Моло; пер Тургеня (1Б). Во втором случае пер. Аксу не проходится.
- *К пер. Аксу (2Б)*: пер. Моло Центральный (2А*); пер. Широкий (2А) — **использован**. Во втором случае пер. Арашан Южный не проходится.

По совету выпускающей МКК был добавлен следующий вариант.

- Радиальный выход на пик Айланыш-Баши (4609), возможно вместо радиального выхода на пик 4752. Выход предполагался с плато пер. Аксу.

2.2.4 Материальное обеспечение группы

Общественное и личное снаряжение, ремнабор и медицинская аптечка комплектовались согласно обычным требованиям к походам такого уровня.

Специальное групповое снаряжение:

Основные верёвки \varnothing 10 мм	3 шт (50 м)	Ледобуры	10 шт
Решнур \varnothing 6 мм	1 шт (55 м)	Скальные крючья	8 шт
Расходная верёвка \varnothing 10 мм	1 шт (15 м)	Карабины	15 шт

Вследствие неразберихи при сходе участника группа осталась с двумя основными верёвками, что очень негативно отразилось на скорости прохождения технических участков.

Специальное личное снаряжение:

Снегоступы	1 пара	Спусковое устройство	1 шт
Ледоруб	1 шт	Жюмар	1 шт
Кошки	1 шт	Каска	1 шт
Страховочная система	1 шт	Лавинная лента	1 шт
Карабины	4 шт		

Ночевали в палатке «Канченджанга» под специально шитым тентом с юбкой. Рацион был достаточно стандартный из расчёта 600 гр на человека в день, еду готовили в скороварке на трёхголовом примусе «Горыныч». В обед при отсутствии незамёрзшей реки примус не разжигали, а пили чай из трёх термосов общим объёмом 3,5 литра.

2.3 Прохождение маршрута

2.3.1 Документы, заезд и выезд

Как известно, кратковременное пребывание граждан России в Киргизстане сейчас не требует никаких регистраций; на случай проверки милицией необходимо иметь лишь паспорт и подтверждение даты прибытия (билет). Пограничная зона с Китаем, требующая оформления пропусков, начинается на южной стороне Терскея. Нам пропуска потребовались бы лишь в случае аварийного спуска по долине Моло к р. Куйлю. Выезд оттуда зимой казался не надёжным, поэтому мы не стали оформлять пропуска.

Вся группа прилетела в Бишкек рейсом авиакомпании S7. Большое спасибо компании и лично А.В. Ерёмину за предоставленную скидку на билеты! Для уменьшения перевеса багажа мы закупили в Караколе небольшую часть продуктов. Как обычно, мы заказали в фирме «Альп-Тур-Иссык-Куль» микроавтобус до Каракола и прибыли ночью на их базу, где и переночевали. Затем за два часа на УАЗе доехали до снеголавинной станции, прибыв туда к обеду — на полдня раньше запланированного (закладывались на снегопад). Наверху дорога была под снегом, но неплохо накатана.

После прохождения маршрута мы доехали на УАЗе с народного курорта Алтын-Арашан до базы, затем на микроавтобусе в Бишкек, где в ожидании самолёта сняли квартиру.

2.3.2 Изменения маршрута и их причины

- *Вместо пер. Жергез (1Б) пройден параллельный новый перевал Зимний Сюрприз (2А).* Ввиду лавиноопасности южного склона пер. Жергез был выбран безопасный путь подъёма по гребню. Далее на гребне было найдено удобное место для спуска, более безопасное, чем продолжение траверса к седловине пер. Жергез.

- *Отказ от радиального выхода на вершину 4752.* При выпуске члены МКК отметили неудачное расположение этого радиального выхода: его реализация в случае последующего ухудшения погоды могла поставить под угрозу успешное прохождение оставшихся определяющих перевалов. При нестабильной погоде на маршруте мы решили не рисковать и вместо радиального выхода сразу пошли на второй определяющий перевал.

- *Вместо пер. Аксу (2Б) и Арашан Южный (2А) пройден пер. Широкий (2А).* На ночёвке под пер. Аксу резко ухудшилась погода. После нескольких часов выжидания на южной стороне главного хребта мы решили не рисковать и выйти на северную сторону наиболее простым и безопасным путём. Насколько нам известно, это первое полное прохождение пер. Широкий. Удобство расположения и зрелищность открывающихся видов позволяют надеяться на большую популярность этого перевала в будущем.

2.3.3 Картограмма маршрута

На рис. 1 показана нитка фактически пройденного маршрута, за исключением 20 км простого выхода вниз по р. Таштектор и р. Арашан. Пронумерованными кружками отмечены места ночёвок. Цветами выделены все перевалы, вошедшие по состоянию на сентябрь 2013 г. в готовящуюся новую редакцию *Перечня высокогорных перевалов* и учитывающую основные результаты нашего похода.

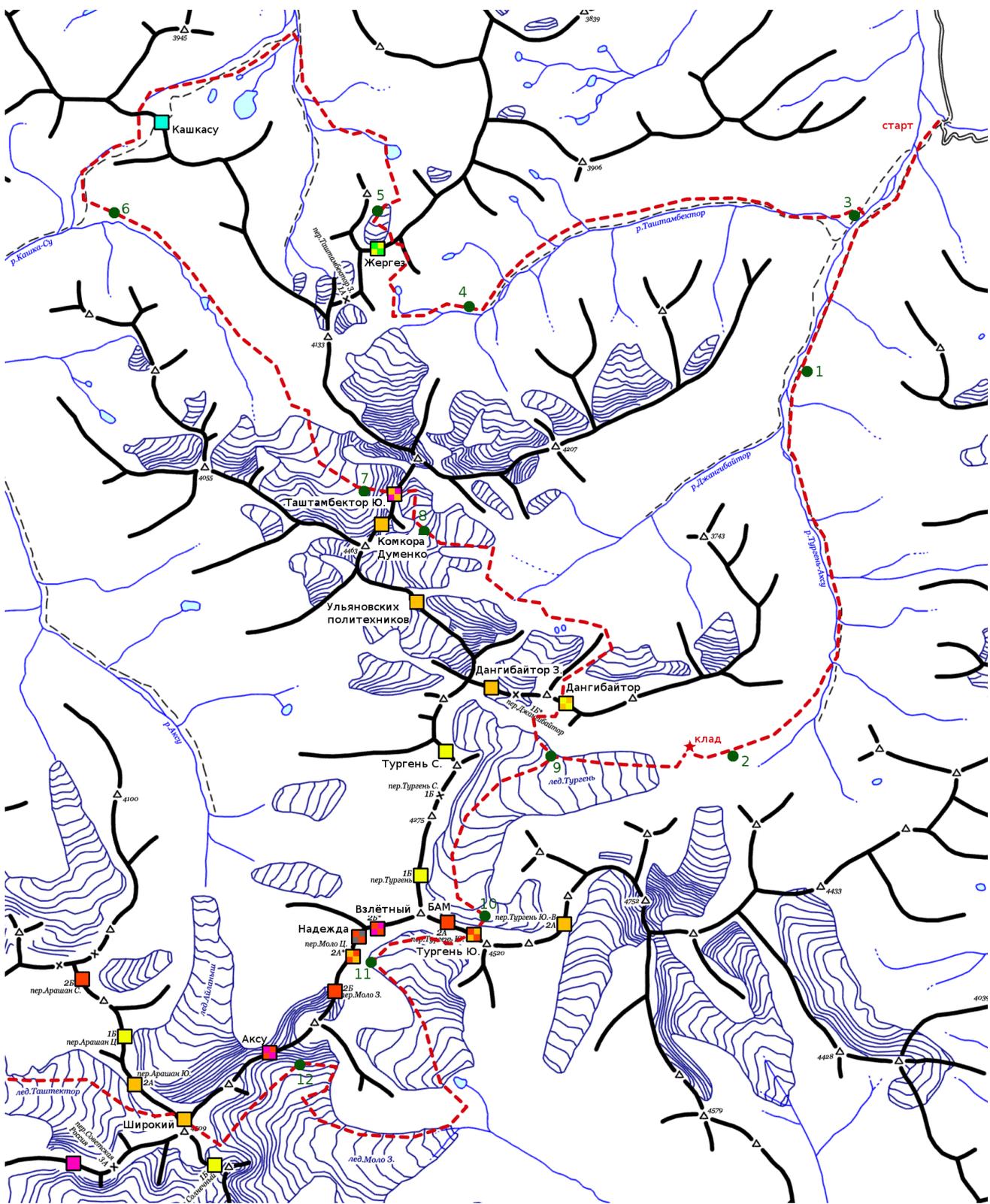


Рис. 1: Схема маршрута

2.3.4 График движения

Дата и время		Характер пути, препятствия; расстояние; высота	Погода	
27.01		самолёт г. Новосибирск → г. Бишкек		
	18:00–01:00	микроавтобус аэропорт → г. Каракол		1760 пасмурно
28.01	12:15–14:15	автомобиль УАЗ до снеголавинной станции		2830 облачно
	15:45–18:30	несём заброску по долине р. Тургень	6,0	2910 пасмурно
	23:37–23:38	землетрясение 7 баллов		
29.01	08:00–12:00	поднимаемся по долине р. Тургень, обед за первым завалом; фото 2	6,3	3185 ясно, тепло
	13:30–16:00	поднимаемся по руслу мимо второго завала, далее на морены левого борта, лагерь под большим валом	3,6	3470 пасмурно
	16:30–17:45	4 чел. относят заброску через бывшее озеро на морены лед. Тургень	1,5	3580 снег, ветер
30.01	07:45–12:00	спускаемся по долине р. Тургень до моста в устье р. Таштамбектор; фото 3		2850 ясно
	13:00–16:30	4 чел. ходят за оставленными вещами до сн.-лав. станции и обратно		ясно, тепло
	13:00–18:15	2 чел. тропят вверх по р. Таштамбектор		ясно, тепло
31.01	07:30–10:15	поднимаемся по р. Таштамбектор	4,0	3085 ясно
	10:45–17:00	4 чел. челноком тропят и несут весь груз под лед. Таштамбектор, 2 чел. налегке провожают больного до сн.-лав. станции и догоняют группу; фото 4	5,7	3305 жарко
	17:00–18:00	2 чел. тропят по левой морене		облачно, ветер
01.02	07:30–10:15	с левой морены уходим в первый левый приток, поднимаемся на озеро 3631; фото 5	2,5	3670 ясно
	10:30–12:45	обходим лавиноопасный склон пер. Жергез по скально-осыпному контрфорсу и осыпному гребню, упираемся в башню узловой вершины; фото 11	1,1	3890 ясно, ветер
	13:00–14:45	2 чел. разведывают гребень к пер. Жергез и, не доходя, находят спуск на север; фото 16		3910 ясно
	15:30–16:30	проходим 1 верёвку на подъём по скалам, затем скальный гребень в связках и местами попеременно по снегу к седловине, называем её пер. Зимний Сюрприз ; фото 15	0,5	3850 солнечно
	16:30–18:00	с седловины 4 верёвки перил за скалы вниз по снежному кулуару 45-40° до ледничка	0,2	3780 облачно
	18:00–18:45	в связках пересекаем камеру ледничка на левую морену; фото 17	0,7	3640 ясно
02.02	07:45–08:45	спускаемся в связках с ледничка на озеро 3502, далее по бараньим лбам мимо водопада в долину р. Жергез; фото 20	1,2	3320 ясно
	08:45–10:45	тяжело тропим вниз по долине	3,6	3240 ясно, тепло
	11:00–12:45	поднимаемся в сторону пер. Айланыш, обед	1,5	3420 дымка
	13:45–16:15	полого выходим на пер. Айланыш ; фото 23	2,5	3670 пасмурно
	16:30–18:00	спускаемся к р. Кашкасу; фото 24	3,0	3170 облачно

03.02	07:30–09:45	подходим вдоль реки под правую морену лед. Кашкасу	3,3	3250	ясно
	09:45–12:30	поднимаемся с большим трудом по крупноблочной морене на её гребень, затем идём по гребню; фото 25	1,5	3530	ясно
	13:30–16:00	обходим ледопад по правой морене; фото 29	1,3	3785	ясно, тепло
	16:00–17:30	в связках входим по спокойному леднику в верхний цирк; фото 33	2,3	4005	ясно
04.02	07:30–08:15	выходим в связках и кошках на взлёт пер. Таштамбектор Южный ; фото 39	0,4	4050	ясно
	08:15–15:45	вешаем и проходим 10 верёвок на подъём по орогр. левой части ледового склона 45-55° с двумя бергшрундами; фото 40 , фото 41	0,5	4290	дымка
	16:45–17:45	спускаемся в связках и кошках по лед. Дангибайтор до зоны трещин	1,5	4070	пасмурно
05.02	07:30–10:00	спускаемся в связках у правого края этой камеры ледника, по окончании гребня уходим вправо в чашу под соседней к югу камерой, оттуда влево без выхода на лёд	2,5	3660	пасмурно
	10:00–12:15	траверсируем морены по глубокому снегу, поднимаемся на столообразное возвышение между южными камерами ледника; фото 47	2,5	3900	облачно
	14:00–15:30	со «стола» на юг с небольшой потерей высоты выходим в самую южную камеру ледника, по её орогр. левому краю полого заходим на широкий осыпной гребень пер. Дангибайтор ; фото 48	2,0	4080	ветер, снег
	15:45–17:00	спускаемся 20 метров по плотному снегу между камней, выходим на небольшой фигурный ледник, спускаемся мимо озера 3900 к лед. Тургень; фото 49	1,5	3850	облачно
06.02	09:15–11:45	5 чел. приносят заброску	2,6		дымка
	14:45–17:15	ввиду ухудшения погоды отменяем полуднёвку, подходим по лед. Тургень, отказываемся от радиального выхода в его верховья и далее через непройденный пер. Тургень Восточный на вершину 4752	4,0	4170	метель
07.02	09:15–10:30	в связках и кошках подходим под взлёт пер. Тургень Южный и поднимаемся по снегу под первый открытый бергшрунд; фото 54	0,4	4250	ясно, сильный мороз
	10:30–14:00	подолгу отмахиваем ноги и руки, вешаем и проходим 4 верёвки перил на подъём по ледовому склону 45-50°, на второй верёвке преодолеваем по ажурному мосту неприятный двухметровый второй бергшрунд; фото 57	0,2	4377	ясно, мороз
	15:15–17:15	спускаемся в связках по лед. Моло Центральный под одноимённый перевал (он же пер. Фестивальный); фото 60	2,1	4130	ясно

08.02	08:00–11:30	спускаемся в связках по леднику ближе к его правому краю, далее по морене почти к слиянию истоков р. Моло	5,8	3440	ясно
	в обед	сушим вещи, 1 чел. тропит по морене			облачно
	14:15–17:30	поднимаемся по морене до языка ледника, поднимаемся в связках по лед. Моло Западный в его северную камеру; фото 65	4,4	4090	ветер
09.02	–09:30	ждём улучшения погоды, отказываемся от восхождения на пик 4609 и от прохождения пер. Аксу			сильнейший ветер
	10:45–13:15	в связках переходим в западную камеру ледника и пересекаем её в направлении пер. Солнечный, затем поднимаемся на снежное плато пер. Широкий ; фото 67	3,0	4385	сильнейший ветер
	13:15–14:15	отыскиваем путь на спусковой гребень, проходим в кошках ледовый участок, спускаемся до первых скал и от них по снежному склону на лед. Таштектор	0,8	4200	ветер, снег
	14:15–17:15	спускаемся в связках по леднику ближе к правому краю до языка, далее по руслу до больших камней у озера 3425; фото 71	6,0	3425	облачно
10.02	08:15–12:45	спускаемся по р. Таштектор до устья р. Чон-Кульдурак, глубокий снег, серия ступеней бараньих лбов с водопадами	4,7	3020	пасмурно
	14:15–17:45	спускаемся по р. Таштектор правым берегом, глубокий снег	4,2	2810	пасмурно
11.02	08:00–11:00	спускаемся по р. Таштектор и р. Арашан, глубокий снег, переходим на левый берег по намокающему снежному мосту, спускаемся по следам лыжни до устья р. Чолоктор	5,0	2640	ясно
	12:00–15:00	спускаемся по следам лыжни в народный курорт Алтын-Арашан	6,5	2520	ясно, тепло
12.02	11:30–12:00	спускаемся по хорошей тропе к машине	2,8	2410	ясно
	12:00–14:00	едем в Каракол			ясно
	20:00–03:30	едем в Бишкек			
15.02		самолёт Бишкек → Новосибирск			

2.3.5 Высотный график

Высотный график по данным Google Earth. Синими чертами помечены места ночёвок.

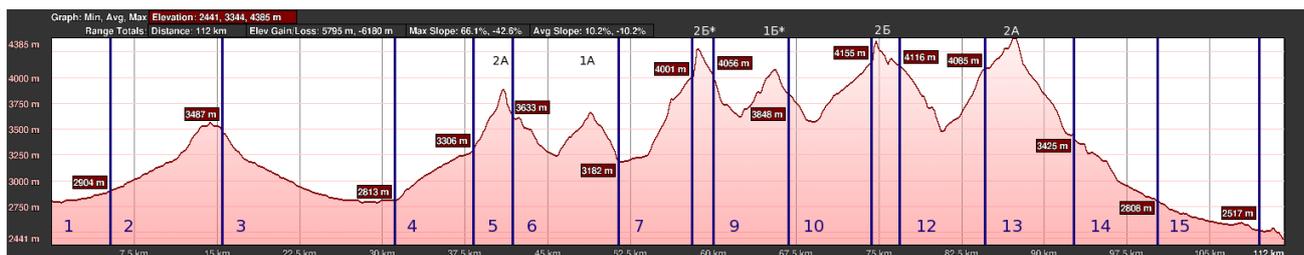


Рис. 2: Высотный график

2.3.6 Статистика движения по дням

Дата	Грязное ходовое время		Пройденный путь в зачёт	Набор высоты		Препятствие
	до обеда	после обеда				
28.01		2:45	6,0	+80		
29.01	4:00	3:45	11,4	+700	-140	
30.01	4:15	5:15			-730	
31.01	6:30	3:30	9,7	+475	-20	
01.02	7:15	3:15	5,0	+625	-290	2А
02.02	5:00	4:15	11,8	+460	-930	1А
03.02	5:00	4:00	8,4	+835		
04.02	8:15	1:00	2,4	+285	-220	2Б
05.02	4:45	3:00	8,5	+450	-670	1Б
06.02	2:30	2:30	6,6	+590	-20	
07.02	4:45	2:00	2,7	+250	-280	2Б
08.02	3:30	3:15	10,2	+660	-700	
09.02	6:30		9,8	+300	-965	2А
10.02	4:30	3:30	8,9	+35	-650	
11.02	3:00	3:00	11,5	+10	-300	
12.02	0:30		2,8	+40	-150	

Итого активными способами передвижения преодолено 116 км (без учёта пути, пройденного вторично); с горным коэффициентом $1,2 \times 116 \approx 139$ км. Общий набор высоты составил около 5800 м.

2.3.7 Перевальные записки

На перевалах маршрута мы не нашли ни одного тура. На перевалах Зимний Сюрприз, Таштамбектор Южный, Дангибайтор, Тургень Южный мы сложили свои туры и оставили записки. Седловина пер. Широкий очень широкая снежная; тур сложить не из чего.

2.4 Выводы и замечания

За 15 ходовых зимних дней автономно, без захода к людям и в тепло, группа прошла спортивный горный маршрут, соответствующий 4 к.с., в слабо изученной туристами и мало посещаемой даже летом части Терской Ала-Тоо. Мы пересекли главный хребет, что зимой всегда делалось крайне редко.

Снежные и погодные условия оказались в целом благоприятными и безопасными. Количество снега увеличивалось с востока на запад, от долины Тургень-Аксу до долины Арашана. Прекрасно послужили снегоступы фирмы TSL. Группа действовала слаженно и бодро. Несмотря на это, заявленный основной маршрут пришлось урезать.

Собран обширный материал по окрестностям великолепного пика Таштамбектор. Надеемся, что он будет полезен для новых путешествий сюда. Считаем район красивым и перспективным для походов 2-5 к.с. в различные сезоны. Здесь очень много возможностей для первопрохождений. Удобный заезд позволяет организовать альплагерь.

3 Технические описания и дневник

3.1 Транспорт туда

27 января. На этот раз без колебаний выбрали самолёт до Бишкека. Большое спасибо авиакомпании S7 и лично Антону Ерёмину за скидку на билеты!

Вес багажа экономим, но не жёстко: решили купить в Киргизии сахар и соль, но крупы и сухофрукты везём из дома (все утренние крупы – быстрого приготовления). Набирается 44 кг перевеса. На регистрации слышим вопрос, не были ли оформлены наши снегоступы как специальное снаряжение; закрадывается подозрение, что мы не знаем о способе таким образом исключить вес нашего снаряжения из лимита на багаж, наподобие провоза сноубордов.

В аэропорту Манас расстаёмся с группой Сергея Сальникова, озабоченной неприбытием одного из рюкзаков. Едем сразу в Каракол. Прибываем около часу ночи на базу Игоря Ханина, ночуем на полу в строящемся расширении горнолыжного магазина.

28 января — день 1. Утром докупаем продукты и бензин. Собираемся медленно, за это время Ханин отправляет наш УАЗ по другому делу и затем нам приходится ещё час ждать его. Дорога до снеголавинной станции Коккия полностью асфальтирована и далее ведёт через перевал Чон-Ашу вглубь Центрального Тянь-Шаня. Станция находится на высоте 2800, наверху дорога под снегом, но накатана неплохо. Заехать к началу маршрута нам удаётся почти оптимально. Перед выездом сильно беспокоила вероятность длительного ожидания, пока дорогу расчистят после снегопада.

3.2 Занос заброски по р. Тургень

Метеорологи говорят, что «ещё лавиноопасно» и что снегопадов не было уже дней десять. Сами они зимой не ходят наверх. Ни на какие следы человека нам там рассчитывать не следует, но есть кабаны. Продукты на кольцевую часть похода и лишнее пока снаряжение складуруем на станции, в комнате, где каждые три часа выстукивают морзянку. Выходим около 16 часов вверх по реке Тургень-Аксу, надев снегоступы уже на станции. Первую ходку идём, не снимая рюкзаков, и скоро раздаются призывы перейти на челнок. Переходим.

Сегодня всё кажется близко: сразу видно устье Таштамбектора, а за плавным поворотом долины влево читается устье Дангибайтора, где по плану должна быть первая ночёвка. Этот поворот мы слегка срезаем, поднявшись от русла на пологий склон с более твёрдым настом. Никаких следов заброшенной дороги не заметно. Очень не хочется перегружать следующий день, поэтому идём до темноты. Находим ровное место на мысочке, поросшем арчой, как и все склоны вокруг. Вода тут близко. Высота 2910.

Небо ясное и удивительно тёмное. Почти полная Луна скрыта горами. Зимние созвездия самые яркие для северного полушария, но куда бóльший интерес вызывает диффузное свечение, поднимающееся треугольником от горизонта на западе, в стороне от Млечного Пути. Просто глазам своим не верю! Прямо как на фотографиях из учебников астрономии... Перебрав и отбросив другие варианты, привыкаю к мысли, что это тот самый зодиакальный свет, который мне почему-то столько лет никак не удавалось увидеть.

В начале ночи просыпаемся от тряски. Первая мысль: весь склон поехал. Вторая: быть такого не может – мы же смотрели, где встать. Пробуждение полное, а тряска всё продолжается. Сильное землетрясение! Место для ночлега мы выбрали совершенно безопасное: сюда ни камни, ни снег сверху не прилетят.

После похода, сравнив данные из новостей с нашим местоположением, можно заключить, что землетрясение мы ощутили как 7-балльное. Первые сильные толчки в 22:38 про-

должались около минуты, что соответствует нашим впечатлениям. Более поздние вторичные толчки мы уже не заметили.

29 января — день 2. Утром солнечно и тепло. Довольно быстро движемся вверх, челнок весьма эффективен. Фирменные снегоступы сильно облегчают движение, правда, таковые не у всех. У Пети самодельные, он-то как раз и отстаёт. Долина понемногу заворачивает вправо, что соответствует её второму названию Айлампа. Слева всё больше открывается абсолютно нехоженная часть главного хребта Терскея; наконец, показываются и её наивысшие вершины – 4771 и 4752. Обедаем за первым завалом. Река тут ещё бежит. [Фото 2.](#)

Через ходку уклон долины заметно увеличивается. Из описаний помнится, что где-то встретится какое-то небольшое препятствие, теснина или лбы. Однако ничего не попадает. Проходим вдоль второго завала по руслу. Далее за выполаживанием начинается длинный подъём под морены. Слева вверху хорошо видны валы морены небольшого ледника, стекающего из-под километровых стен пиков 4771 и 4752. Нужно занести заброску выше этих морен. Погода портится. Удобный путь со срезанием поворота вправо в итоге выводит нас слишком высоко на склон борта долины. Оттуда уже видно узкое, вытекающее где-то из-под морен русло реки. Группа устала, поэтому намечаем плоское место стоянки над сужением. Высота 3470.

Отделив заброску на линейную часть похода, вчетвером выходим с ней дальше вверх, а трое наименее бодрых обустроивают лагерь. За коротким взлётом находится обширное ровное поле, зимой едва ли отличимое от озера. Видимо, озеро тут было, но прорвало подпиравшую его морену. Проходим вдоль него и поднимаемся ещё выше, забирая вправо по ходу. Видимость резко падает, язык ледника лишь иногда проглядывает. Сильный встречный ветер метёт снег. Находим выделяющийся двухметровый валун и кладём заброску под ним. Ставим турик и метку в навигатор. Засветло возвращаемся в лагерь. Самочувствие двоих участников вызывает опасения, выдерживают ли они акклиматизацию.

30 января — день 3. Вчерашние следы полностью замело. Пробиваем новые ниже по склону, быстро сбрасываем высоту к выполаживанию над вторым завалом. Дальше вниз наши следы видны, хоть и засыпаны. В начале десятого мы уже достигли места вчерашнего обеда. Однако Петя отстаёт и на спусках, и на выполаживаниях, идёт с одышкой. Саша утверждает, что ночью у Пети было периодическое дыхание.

Снизив темп, всё равно к полудню достигаем моста через Тургень чуть ниже устья Таштамбектора. Миша предлагает напрашивающийся вариант: вместо спуска к снеголавинной станции и отдыха там, ставим лагерь здесь, засылаем одну часть группы тропить подъём в долину Таштамбектора, а другую – принести вещи, оставленные на станции. Но сперва обедаем. Затем оставляем Петю отдыхать в лагере и готовить ужин и расходимся. Высота 2810. [Фото 3.](#)

3.3 Подход по р. Таштамбектор

Подъём тропим вдвоём с Мишей. Решаем проигнорировать широкую тропу, забирающуюся косой просекой на густо заросший арчой склон, и попробовать пройти вдоль русла. Тем более, что тут идёт звериная тропа. Речка бежит несколькими рукавами. Узнаём, что наши снегоступы легко расстёгиваются кустами. Теряем время после развилки тропы, упёршись в маленький, но противный прижим. Пройдя зону кустов, думаем, что уже протропили самое сложное. Теперь русло широкое, ровное и засыпанное снегом.

Внезапно проваливаюсь под наледь! Успеваю распереться встроенными кошками снегоступов и спиной, закинув руки с палочками на поверхность. Вода прямо подо мной. В тот же момент метрах в пяти позади меня проваливается и Миша, намочив один ботинок. Оба медленно, аккуратно выбираемся из своих ловушек и уходим из русла на берег. Тропим до 17:30 и возвращаемся в лагерь засветло.

Четверо ходивших вниз за вещами сообщают, что сильное землетрясение произошло вблизи Алматы. Теперь весь поход беспокоимся за город.

31 января — день 4. Увы, Петя идёт крайне медленно. После ходьбы полностью разгружаем его, но толку никакого. Ясно, что наверх ему нельзя. Наконец, принимаем тяжёлое решение провозить его вниз. Миша и Игорь вынуждены сходить с ним до снеговой станции. Остальные четверо тем временем станут челноком поднимать шесть рюкзаков вверх по Таштамбектору, а провожающие налегке должны будут к ночи догнать. Отдаём Пете одноместный спальник, немного колбасы и курагу. Решаем не тратить время на отсыпание круп и прочие действия по уменьшению веса продуктов в силу малости эффекта. Однако совершаем большую ошибку, придумав сэкономить на весе снаряжения путём оставления верёвки.

Челночим по жаре без организованных привалов, кроме обеденного. Вчерашние надежды, что выше зоны арчи снег выдут до наста, разбиты. Тропить приходится по-честному, но в остальном долина не доставляет препятствий. Впереди показывается, наконец, долгожданный пик Таштамбектор-Баши, лейтмотив практически всего этого похода. [Фото 4](#).

Миша и Игорь догоняют в пятом часу. Ставим лагерь над слиянием истоков Таштамбектора, рядом с туриком, отмечающим поворот тропы на морены, а двое тропят дальше. Высота 3305. Очень тяжёлый день, но исходный план тем не менее почти выполнен.

3.4 Перевал Зимний Сюрприз

- *Соединяет верховья долин Таштамбектор (Тургень-Аксу) и Жергез.*
- *Находится в 225 метрах северо-восточнее пер. Жергез в том же гребне и может служить ему альтернативой в случае лавинной опасности.*
- *Характер скально-осыпной, зимой снежно-скально-осыпной.*
- *Ориентация склонов СЗ–ЮВ.*
- *Трудность 2А.*
- *Высота 3900 м.*
- *Координаты N 42°23,883', E 78°50,177'.*

Перевал пройден группой с ЮВ на СЗ, чтобы избежать лавиноопасный южный цирк пер. Жергез. Информации о других прохождениях нет. Вероятно, перевал сезонный и не имеет значения летом.

1 февраля — день 5. За ходьбу подходим под гребень левой морены, отлично видимый (вчера) под солнцем до обеда из средней части долины и ещё дома намеченный для подъёма в цирк нашего первого перевала. Гребень оказывается крутоват и заставляет попытаться в самом низу и на нескольких последующих горбах, зато снег на нём твёрдый и позволяет достаточно быстро подниматься. Наслаждаемся прекрасными видами на нехоженые перевалы обширного ледникового цирка Таштамбектора с восхитительными сложно устроенными стенами доминирующего одноимённого пика. [Фото 5... фото 10](#).

Поравнявшись с притоком из нужного нам тесного верхнего цирка, уходим вправо и вверх вдоль притока и вскоре попадаем на выдутую плоскость озера 3631. Забравшись за ним на каменистый бугор, рассматриваем открывшийся почти полностью цирк. Перевал Жергез, заявленный тут основным, предстаёт широким снежным склоном без видимых возмущений, куда совсем не хочется соваться. Седловины, видимые западнее, безопаснее в плане лавин, но также оставляют вопросы. Подниматься на перевал Жергез в обход можно либо слева по чёрной осыпи, либо справа по выдутому гребню. Второй путь вдохновляет гораздо больше; он требует лишнего набора высоты, однако снизу этот излишек не выглядит значительным. [Фото 11, фото 12](#).

Идём по гребню. Впервые за поход долго идём без снегоступов. Каждый шаг вверх отдаляет нас от дна цирка и делает вид на пик Таштамбектор ещё грандиознее. Приближаюсь к

седловинке в гребне, затаив дыхание в ожидании вида на восток. Будет ли там неожиданный подарок? Нет, не будет. [Фото 13](#).

Собираемся под скальными башнями вершинки, соединяющей гребень нашего подъёма с гребнем нашего перевала, седловина которого оказалась метров на 80 ниже нас. Миша и Артём Жданов идут разведывать спуск между жандармов. Это занимает больше полутора часов; иногда мы видим их... вовсе не так низко на гребне, как хотелось бы. Возвращаются с известием, что спуск нашли, но это будет новый перевал. Пока обедаем, вдали на востоке неожиданно раздувает облака над пиками Хан-Тенгри и Победы. [Фото 16](#).

Поджумариваем неполную верёвку по камням вдоль скалы, затем около часа попеременно идём в связках среди жандармов. Местами снег неприятно глубок, но ничего не едет, а местами приходится спускаться лицом к склону. В точке поворота с гребня в кулуар складываем тур и придумываем название перевалу: Зимний Сюрприз. Затем 4 верёвки вниз по кулуару, Игорь вешает, Миша снимает. Крутая первая верёвка постоянно сдергивает камни. На следующей станции укрытия нет, да и сама станция на петле за слабенький камень, но ниже уклон около 40 градусов. Последующие станции за надёжные выступы, защищённые скалами. На третьей верёвке кулуар заворачивает влево и затем расширяется. Неглубокий рыхлый снег на повороте сменяется твёрдым, а метров через 20 – очень глубоким рыхлым. Четвёртая верёвка, идущая прямо вниз, почти доходит до скального островка, за которым спускаемся пешком на небольшой ледник. Немного правее выходы осыпи выше и до них почти доставала бы третья верёвка, но тогда бы она пересекала весь кулуар.

Ближняя сторона ледника предстаёт уходящим вниз неясным перегибом. Уже при свете фонариков в связках пересекаем ледник к его левой части, где виден спуск, и находим место для ночлега на холмике морены. Высота 3640. [Фото 17](#), утром [фото 18](#).

2 февраля — день 6. Этот день должен был быть самым скучным... Утром оказывается, что с ледника мы ещё не сошли, а предполагавшийся спуск по ложбинке справа выводит на скрытый ледовый скол. Однако мы сразу уходим левее, с набором высоты, и таким образом в итоге обходим высоченные скальные сбросы под ледником и над озером 3502. Пройдя по озеру, выходим на бараньи лбы с мощной наледью. Легко отыскиваем проход вблизи ледяного русла и спускаемся к широкой стенке, залитой разнообразным льдом с сосульками и гротами. Здесь попадаем в очень глубокий снег, и на весь день. [Фото 20](#).

3.5 Перевал Айланыш/Кашкасу

- *Скотопрогонный перевал между долинами Жергез и Кашкасу (р. Аксу).*
- *Характер осыпной, зимой снежно-осыпной.*
- *Некатегорирован, зимой оцениваем трудность как 1А.*
- *Две седловины высотой 3670 м.*
- *Координаты N 42°24,937', E 78°47,393' и N 42°25,005', E 78°47,159'.*

Спускаемся к реке Жергез, пониже переходим её, затем угадываем, что пора приподняться по склону перед поворотом влево, вызванным глубоко врезанным руслом притока, текущего из цирка нашего следующего перевала. Возможно, путь подъёма по левому берегу притока лучше, ввиду большей прямоты и меньшего количества снега. Перевал скотопрогонный, так что где-то должна быть маркированная тропа, но с этой стороны её явно нет. Обедаем. [Фото 22](#).

Путь под перевал прикрыт неприятным широким холмом, обходить который можно как слева, так и справа. На левом пути видно озеро 3433. После обеденной разведки выходим вправо. Позже кажется, что лучше было пойти левее, ибо оттуда ближе выход на выдутые до камней гребни, не видимые снизу. Кроме того, возможен путь по выдутому гребню сразу на юго-восточную седловину перевала. Судя по топокарте, так через неё и проходит тропа, но издали этот подъём нам показался слишком крутым, поэтому мы решили выбираться на

северо-западную седловину. Подходить низом боязно, уходим влево на гребень гладкой вершинки, разделяющей две седловины. Уверовав в качество снега, сходим с гребня и режем склон прямо к северо-западной седловине.

Седловина широкая, выдутая. Тура не видно, а складывать свой лень: не ахти какой перевал. Спуск с юго-восточной седловины смотрится предпочтительнее, но и отсюда до точки встречи вариантов пути спуск достаточно пологий; правда, глубина снега всё же подгоняет желание поскорее свалить. [Фото 23](#).

Дальнейший спуск по ручью – в режиме выбегания. Эта долинка ничем не заинтересовала. Возможные места для ночёвки встречаются, хотя и редко, но хочется выбежать вниз к реке Кашкасу. На случай не успевания «совсем никак» имелась надежда на выполаживание на выходе ручья из своей висячей долинки на склон долины Кашкасу. Оказывается, ручей там уходит в каньон. Выходя на левый склон перед каньоном, попадаем на расчётный пупырь с видом на верховья Кашкасу, замыкаемые стеной пика Таштамбектор-Баши. Здесь возможна красивая ночёвка, хотя ветреная и без жидкой воды. Не проверяя, легко ли добыть воду из ручья, да и вообще без остановки, продолжаем спуск к Кашкасу. Ввиду приближения сумерек, решаем встать на следующем ровном месте, хотя и без воды. До речки ещё далековато. Высота 3170. [Фото 24](#).

Итак, в этот день нам удаётся практически свести к нулю отставание от графика, вызванное повышенной сложностью первого перевала.

3.6 Перевал Таштамбектор Южный

- *Соединяет верховья лед. Кашкасу (р. Аксу) и самую левую, наиболее высокую камеру лед. Дангибайтор (р. Тургень-Аксу).*
- *Характер снежно-ледовый.*
- *Ориентация склонов ЗСЗ–ЮВ.*
- *Трудность летом 2А*, в зимних условиях предлагается 2Б*.*
- *Высота 4290.*
- *Координаты N 42°21,601', E 78°50,230'.*

3 февраля — день 7. На рассвете небольшое облачко цепляется за вершину Таштамбектора и позже первым ярко подсвечивается. Подходим вдоль речки к моренам. Слева тёплый источник, сильный запах сероводорода. Через широкие ворота в старом валу концевой морены ледника Кашкасу входим в котловину прежде запертого им озера.

Выход снизу на ледник крутоват, а повыше немало трещин. Предполагалось выйти на высокий гребень правой морены и подняться плавно по нему выше ледопада. Морена внушительная, склон крупноблочный. Снега много, перспектива карабканья тут огорчает, а повышенная вероятность поломать снегоступы настораживает. Выше с морены к леднику неожиданно спускается глубокий сай. Не становится ли он ещё глубже, пересекая гребень? Окриком останавливаю ушедших вперёд, засомневавшись, что именно здесь хотел подняться. Не отступил ли язык ледника? Озираюсь и размышляю несколько минут, но в итоге отвергаю эту мысль. Надо было получше запомнить детали со спутникового снимка.

Участники тоже боятся за снегоступы. Приходится выйти прокладывать путь, конечно же без рюкзака. Движемся чрезвычайно осторожно и крайне медленно. Для наших снегоступов это новое испытание на прочность. Наконец, крутизна уменьшается и сразу камни или меньше, или реже. Осторожно выходим на гребень по снежному склону, уже беспокоясь за его безопасность. Гребень узкий, за ним не карман, а неожиданно глубокий провал, в который с противоположного склона стекают три замёрзших водопада. Вдоль гребня идут следы копытного, а место нашего выхода на гребень – место его отдыха. Отсюда легко идёт вверх по пологому гребню. Вид с него на ледник Кашкасу очень интересен; некоторые впервые видят вблизи такую рвань. Обедаем на гребне. Глядя назад и вниз, думаем,

что всё-таки не зря лезли по крупным камням. Хотя метка для навигатора, показывающая запланированное место выхода на морену, стоит дальше, путь там сверху кажется ещё неприятнее: конгломерат. Выше гребень расширяется. [Фото 25](#).

Самые большие опасения на этом пути в обход ледника вызывал короткий участок, где гребень морены сходит на нет и приходится резать склон. Ночью выпало немного снега; это мешает оценить, сколько его там лежало накануне. Вчерашние сумеречные фотографии слабо помогают. Возможен спуск на лёд и обход этого места через зону трещин, где вроде бы виден проход. Следов лавин впереди не видно. В итоге решаемся резать склон под цепочкой из нескольких крупных камней, хотя достаём ленты и даже воздушные шарикки к ним. Игорь проходит без рюкзака. Затем идём по одному, придерживаясь за связанные вместе верёвки. [Фото 29](#).

Дальше гребень морены снова проявляется и круто взлетает вверх. По нему обходим ледопад. Цирк становится ещё красивее. Вокруг много непройденных перевалов и стен, особенно мощных со стороны Таштамбектора. Лишь один перевал пройден; его и мы собрались пройти. (Обрывочная информация о прохождении перевала Комкора Думенко отыщется лишь после похода.) [Фото 31](#).

Спускаемся на спокойный ледник и на закате подходим в верхний цирк под наш перевал Таштамбектор Южный. Сомнений в том, что он достоин 2Б, уже давно нет. Правее – непройденная седловина, которую мы заявили запасной как 2А. Точнее, там две седловины рядом. На зимнем спутниковом снимке виден ледовый лобик, поэтому в случае серьёзной лавинной опасности лучше идти туда. Сложность, однако, скорее 2Б. Чуть правее на гребне Саша замечает жандарм характерной формы и восклицает: “Пепелац!” Хочется пройти этот перевал и назвать его так, но решаем идти основной. Первая ночёвка на 4000. [Фото 33](#).

4 февраля — день 8. Широкий кулуар поднимается несколько влево. Левый край прост и очевиден, правый же длиннее и изрезаннее. Первопроходцы летом 1976 года шли вверх слева и на разведке словили небольшую лавину. Решаем подниматься справа и уходить под скалы. [Фото 39](#).

Подходим в снегоступах, пока можно идти. Надеваем кошки и отсюда же Миша начинает вешать перила. Позже становится понятно, что первую верёвку можно было пройти в связках. Крепить первую не за что, надставляем. Крутизна склона увеличивается на второй. Станция под бергшрундом на бурах. Выше ещё бергшруды, проходимые без лазания.

Следующая станция неудачная. Стремясь ускорить подъём, не надставляем верёвку, но хорошего места Миша не находит, а вниз никак не может докричаться, и крепит петлю за один бур и один ледоруб. Поднимаясь к этой станции, стараюсь совсем не нагружать. Останавливаюсь метрах в трёх ниже двух пристрахованных рюкзаков. Через некоторое время решаю всё же освободить верёвку и пытаюсь подойти, но тут что-то странное происходит с ледорубом. Петля срывается с него и два рюкзака катятся вниз. Все три человека и верёвка остаются на страховке, да и ледоруб не вырван из снега. Рюкзаки пролетают донизу практически по нашим следам. Один коврик отделяется и катится гораздо дальше. Миша и Артём уходят за рюкзаками. Процесс задержан примерно на час.

Вперёд выходит Игорь. Теперь особое внимание уделяем поиску места под станции. Снега становится меньше, но лёд пузырчатый. На шестой верёвке Миша долго ищет, где перейти слабо засыпанный снегом бергшрунд, и в итоге проходит влево вдоль него половину ширины склона. Дальше прямой путь вверх под скалы и лёд уже надёжный. Сначала покруче и затем траверсом, но положе. Только десятая верёвка выводит на седловину. Это похоже на 3А. На подъём мы затратили 7 часов. [Фото 40](#), [фото 41](#).

Седловина очень живописная. Выдутое ледовое поле в обрамлении скал, ледовый карниз сбоку. Есть трещины разной ширины. Хотелось найти записку 1976 года, но тур не находим, складываем свой. Пишем 2Б*. Утром при виде перевалов была мысль, что после обеда мы ещё можем успеть перелезть через гребешок на соседнюю справа ветвь ледника Дангибайтор и сбегать налегке на перевал Пепелац с простой южной стороны. Мы не по-

думали заранее, что будем подниматься так долго, и не предусмотрели карманный обед. Все голодные. Перекусываем и пьём чай из термосов. [Фото 42](#).

Спускаемся в связках сначала влево, затем по ложбинке, заворачивающей вправо. Заметной опасности лавин нет. Ровных мест для ночлега не под склонами пока не видно. Перелаза под Пепелац тоже. Смеркается. Шустрая первая связка ломится вниз между учащающихся трещин. Похоже, они уже входят в ледопад, из-за наличия которого и думалось перелезть на соседнюю ветвь. Остановливаясь, предлагаю первым вернуться и ночевать здесь. Мы всего на 200 метров ниже седловины. Высота 4070.

5 февраля — день 9. В южной части разветвлённого цирка Дангибайтора видим обширный почти плоский участок треугольной формы, выдающийся углом вниз по долине. Хотя стенки его высокие и крутые, из глубины цирка подъём простой. Само собой напрашивается назвать этот выступ столом. Он оказался особенно эффектен, когда вся долина чуть ниже уровня стола укрыта облаками. Наш следующий перевал за ним и, чтобы уменьшить потерю высоты, ещё дома по спутниковым снимкам я планировал пройти по столу.

Ледопад проходится без запарок. Сход с ледника крутоват, но снег и наши снегоступы позволяют идти. Дальше сразу забираем вправо на морены и обходим засыпанный камнями покатым ригель под центральной ветвью ледника. Справа в гребне, отделяющем цирк Дангибайтора от долины Аксу, где-то находится перевал Ульяновских политехников 2А, описания которого найти не удалось. Настроения задерживаться и обследовать его нет. Вероятно, подъём с этой стороны по осыпному гребню, где почти нет снега. Чуть южнее возможен параллельный перевал. Впереди над правым бортом высится ледовая стена пика 4446, а под ней хаотичные остатки ледника с гротом и озерцом. [Фото 43](#).

3.7 Перевал Дангибайтор

- *Соединяет ЮВ камеру лед. Дангибайтор (р. Тургенъ-Аксу) и маленький отделившийся приток лед. Тургенъ.*
- *Вариации названия: Джангибайтор, Дангыбайтор.*
- *Характер осыпной, зимой снежно-осыпной.*
- *Ориентация склонов ССВ–ЮЮЗ.*
- *Трудность 1Б.*
- *Высота 4080.*
- *Координаты N 42°19,728', E 78°52,202'.*

Миновав озеро, начинаем подъём на стол. Не с первой попытки преодолеваем неприятные участки глубокого снега с очень крупными камнями и далее через ложбинку выходим на наклонный гребешок, идущий в сторону стола. Справа позади гребешка видно несколько седловин из Дангибайтора на левый приток ледника Тургенъ. Заснеженные ледовые взлёты похожи друг на друга, но ни одна не похожа на 1Б. На картах перевал Дангибайтор 1Б* отмечен в этой камере цирка, но на спутниковых снимках видно, что проще должна быть седловина из следующей камеры, закрытой от нас столом. Фотография её с противоположной стороны есть в отчёте Зотова, вместе с предположительной идентификацией как пер. Дангибайтор. [Фото 46](#).

На столе, торчащем в центре цирка, я ожидал мало снега, и это оправдывается. Обедаем на столе. Удаётся немного подсушить вещи. [Фото 47](#).

После совсем небольшой потери высоты и недолгого напряжения в глубоком снегу выходим на ледничок. По краю плавно набираем высоту и выходим на перевал без взлёта. На широком перевальном гребне несколько практически равноценных осыпных седловин, разделённых мелкими выступами скал. Тур найти не удаётся, складываем свой у места спуска ближе к восточному окончанию гребня, где взлёт короче. [Фото 48](#).

Спускаемся метров 20 по твёрдому снегу между камней и выходим на пологий путь вправо и вниз вдоль перевального гребня. Это уже ледник. Он спускается несколькими буграми к моренам, выводящим на левый борт ледника Тургеня. Находим место для лагеря на минитеррасе над самым ледником. Высота 3850. Спускаться ниже не хотим: отсюда можно сбегать вниз за заброской и отсюда же затем выходить вверх по леднику Тургеня. Впервые за поход вечером можно не торопиться; остаётся больше часа светлого времени. Кольцо завершили точно по графику. Усталость уже есть, поэтому намечаем завтра устроить незапланированную днёвку.

3.8 Перевал Тургеня Южный

- *Соединяет лед. Тургеня и лед. Моло (р. Куילו).*
- *Находится в главном хребте Терской Ала-Тоо в 440 м восточнее пер. БАМ, с которым перепутан на большинстве схем.*
- *Характер снежно-ледовый.*
- *Ориентация склонов СВ–ЗЮЗ.*
- *Трудность в зимних условиях предлагается 2Б, но летом требует уточнения — возможно 2А*.*
- *Высота 4377.*
- *Координаты N 42°17,687', E 78°51,118'.*

6 февраля — день 10. Впятером бежим за заброской. Миша уже несколько дней лечит обширные мозоли, поэтому он остаётся в лагере. В одной связке спускаемся на ледник и вскоре подходим к каменистому гребню в его левой части. Продолжаем немного забирать вправо, а сойдя со льда – влево. Замечаю слева большой камень с туром, правда, не похожий на тот, под которым мы оставили заброску. Всё же делаем крюк и убеждаемся, что здесь нет заброски. Тогда смотрим в навигатор: ещё 200 метров. Вскоре видим наш камень с туром. Заброска цела. Наибольшее беспокойство доставляли мысли о галках, ведь мы видели их на заходе. Возвращаемся в лагерь через 2,5 часа после выхода.

Погода всё утро неустойчивая, от облаков со слабым снегом до прояснений с дымкой. Северные стены пиков 4647, 4752 и 4771 так и не предстают перед нами во всей красе. К обеду даже ближайший из них иногда совсем пропадает из виду. Солнца нет, а без него полуднёвка не удастся. Постепенно уходим от идеи полуднёвки. Подход под перевал Тургеня Южный должен занять у нас всего три ходки, которые вполне можно сделать сегодня. Вместе с тем, не видно энтузиазма группы по поводу заявленного радиального выхода из-под перевала Тургеня Южный через непройденный перевал Тургеня Восточный 1Б-2А на вершину 4752.

Расслабление заметно, сборы идут медленно. Снова берём с собой всю еду, на семерых. Рюкзаки не тяжёлые. На леднике почти сразу попадаем на хороший наст и движемся быстро. Местами лишь встроенные кошки да шпоры оставляют следы. Ориентируемся сперва по отрогу справа, затем по главному хребту Терская впереди, с перевалом БАМ прямо по курсу. Ледовый склон нашего перевала частично прикрыт скальным контрфорсом. Действительно, за три ходки под сильным ветром подходим под взлёт. Прямо под склоном от контрфорса к склону перевала БАМ и далее оказалась приличных размеров яма, нам однако никак не мешающая. Взлёт перевала Тургеня Южный немного выкручивается вверх и поэтому полностью просматривается от лагеря. Перевал радует и мы решаем завтра брать его, отказавшись от выхода на вершину 4752. Высота 4170. [Фото 54.](#)

7 февраля — день 11. Утро ясное с неожиданно крепким морозом, вероятно -30° . Собираемся долго. Примерно половину перевального взлёта проходим по снегу в связках, сперва в снегоступах, затем в кошках, держась более пологого правого по ходу края. Цветные скалы в нижней части контрфорса удобны для оценки относительной высоты. Весь

взлёт находится в собственной тени. Очень холодно, активно отмахиваемся. Проходим пару бергшнундов. Дальше появляется хороший лёд и путь к седловине идёт почти прямо вверх с небольшим отклонением влево. Уклон в среднем 50 градусов.

Оборачиваясь, опять видим пик Таштамбектор в новом ракурсе, с почти вертикальной западной стеной в профиль. Чем выше мы поднимаемся, тем больше он встаёт над более близкими к нам окрестными вершинами. Мощный вид! Под ярким солнцем отлично смотрятся и верховья ледника Тургень, куда мы не пошли. [Фото 53](#), [фото 56](#).

Наконец, на четвёртой верёвке Миша выходит на солнце и почти сразу скрывается за снежным перегибом в поисках льда для станции. Подъём на перевал занял 4,5 часа. Тура нет, информации о прохождении тоже, а на картах этот перевал путают с соседним перевалом БАМ. Так что у нас, похоже, первопрохождение определяющего препятствия. [Фото 57](#).

Обедаем в широкой мульде сразу под перевальным гребнем. Вид из неё ограничен этим довольно острым снежным гребнем и подходящими к нему скальными башнями. Под грозной юго-восточной башней из жёлтой породы у края мульды зияет крупная трещина, так что и сама мульда не безопасна. Это подтверждает Саша, наступив в пустоту прямо у лежащего рюкзака. [Фото 58](#), [фото 59](#).

Спускаемся по леднику Моло Восточный, хотя лучше сказать Центральный, на запад вдоль главного хребта, торчащего над нами частоколом острых башен. Первая связка, отойдя слишком далеко от второй и не услышав окрики руководителя о движении вправо на бугор, поддаётся приманке ледника и спускается влево в зону ледопада. Настигаем их, когда уже крутятся буры. Возвращаемся на нормальный путь, полого и спокойно выводящий под перевал Фестивальный. Здесь и ночуем. Высота 4130. [Фото 60](#).

8 февраля — день 12. Погода опять отличная. Быстро спускаемся к слиянию истоков реки Моло, потеряв лишь немного времени из-за попытки спуститься чуть правее, чем это возможно. Даже по карте видно, что справа круче, а на деле там сбросы и замёрзшие водопады. Целиком просматривается долина Моло. За ней, уже на правом берегу реки Куйлю, интересное практически плоское плато — урочище Арпатакыр — ярко выделяется своей заснеженностью из окружающих гор. Позади этого плато поднимаются горы западной оконечности хребта Сарыджаз. [Фото 64](#).

3.9 Перевал Широкий

- *Соединяет верховья лед. Моло (р. Куйлю) и Таштектор (р. Арашан).*
- *Находится в главном хребте Терской Ала-Тоо.*
- *Характер снежно-ледовый, широкое плато.*
- *Ориентация склонов СЗ–ЮВ.*
- *Высота 4385.*
- *Координаты N 42°16,116', E 78°47,717'.*

Устраиваем длинный и плотный обед у реки, сушим вещи. Пока варится каша, выхожу потропить и разведать путь под ледник Моло Западный. Вскоре вижу в его дали ледопад и плато перевала Широкий за ним. Перед выходом с обеда едва не теряю коврик и накидку: откуда ни возьмись, налетает порыв ветра, и мне приходится падать на вещи, растопырив руки. [Фото 65](#).

Путь по заснеженным моренам ледника Моло Западный оказывается довольно лёгким. Подойдя под язык ледника, Артём Жданов разведывает левый рандкльофт, хотя из общих соображений ясно, что там снега будет больше среднего. Выходим прямо на язык, оставив справа русло ледниковой речки. Только приблизившись к широкому ледопаду центральной ветви, видим путь его обхода по восточной ветви. Путь этот нам известен из отчёта Марии Кутюренко 2008 года и фотографий Николая Симонова. [Фото 66](#).

Ставим лагерь под перевалом Аксу в надежде завтра попытаться взойти на вершину 4609. Высота 4090. Снежную стенку вокруг палатки не делаем. Как и весь поход, довольствуемся накидыванием снега на юбку тента. Уже вечером погода резко портится. Ужин готовим в выкопанной ямке достаточно комфортно, а к моменту раздачи еды налетают такие порывы ветра, что очень трудно смотреть вниз на автоклав: снизу в лицо немедленно летит горсть снега.

Ночью несколько раз приходится выбираться из палатки наружу, чтобы укрепить прищипку тента снегом. Ветер бьёт в любые дыры, и сохранность тента вызывает беспокойство. За два часа кухонную яму полностью замело снегом. Настроение меняется на выживательное, когда дуги палатки начинают очень сильно пригибать.

9 февраля — день 13. Не может быть и речи о восхождении на вершину 4609. Дважды откладываем подъём, ожидая улучшения погоды с рассветом, затем с восходом. Ничего не дождавшись, решаем уносить ноги простейшим путём, то есть через перевал Широкий, хотя там будет сильно дуть в лицо.

Кухня закопана, завтрак не варим. На удивление, из-под снега в конце концов удаётся добыть все вещи, ничего не унесло. В пустой палатке усиленно поедаем обеденные продукты и стратег. Чая в термосах осталось по паре глотков.

Скала, отделяющая восточную ветвь ледника от центральной, в основном просматривается за летящим снегом и служит ориентиром. Когда мы подходим под неё, метель ослабевает. При подъёме на бугор ледника встречаем трудный участок с рыхлым снегом, видимо, там засыпанная широкая трещина. С выполаживания видим седловину перевала Солнечный и держим курс на неё. Прямой путь на плато перевала Широкий значительно круче, чем подъём под Солнечный и дальнейший путь оттуда.

Чем выше, тем твёрже наст. Видимость улучшается, облака обходят нас стороной. Это приходится очень кстати, ведь я не успел поставить метки для навигатора на запасные варианты маршрута. Беспокоят лишь холод и особенно ветер. Засмотревшись и увлечшись фотографированием и видеосъёмкой, Миша морозит пальцы рук сильнее, чем при технической работе на перевале Тургень Южный. Скоро у него появляются два волдыря.

Во все стороны, где не мешают облака, открываются шикарные виды. Вдали видны Хан-Тенгри и пик Победы. Гребень пика Победы виден почти вдоль, причём китайский склон освещён, а киргизский в тени. [Фото 68](#).

На этом плато и находится высшая точка перевала Широкий. Спуск с него на ледник Таштектор скорее всего не будет виден сразу, а в сторону ледника Аксу висят карнизы. Нужно найти скальный гребень, разделяющий эти ледники и подходящий к плато. Поэтому идём примерно в нужную сторону, чуть приспускаясь к Таштектору. Ледник этот уже виден внизу, но склон не просматривается дальше близкого перегиба. Наконец, правее виден наш гребень. На пути к нему проступает лёд, крутизна до 30 градусов. Надеяться на встроенные кошки и шпоры на снегоступах нельзя, так что надеваем настоящие кошки. Проходим индивидуально без перил и связок до первых больших скал. Под ними меняем кошки на снегоступы и уходим прямо вниз по заснеженному склону на ещё более заснеженный ледник. Снега выше колен. Попадаем в облако. Опять состояние склона вызывает лишь слабое беспокойство, а на деле снег держит хорошо.

Спускаемся по леднику без челнока. Да и затруднён челнок в связках. Держимся правого края до небольшого ледопада, для обхода коего смещаемся к центру. Выйти на ближайшие правые морены не удаётся, поскольку на подходе к ним ледник наклонён к северу и снег там глубже. После пары попыток спускаемся до самого языка. Левее уже первые небольшие бараньи лбы, но мы точно попадаем на место удобного спуска с языка между русел ручьёв. [Фото 71](#).

Едва в голову приходит мысль искать место ночёвки, как вот и оно. Чуть слева от вероятного расположения тропы рассыпана группа многометровых светлых гранитных глыб, а между ними достаточно ровно. За глыбами по карте должно быть озеро 3425. Здесь

и стоим. По всему пути от перевала до ночёвки слева высятся интереснейшие, сложные стены главного хребта, через который тут на участке в 10 км по прямой известно лишь три перевала, и все они имеют категорию трудности 3А. Из палатки отправляю первую и последнюю пачку сообщений с маршрута.

Отказавшись от обоих радиальных выходов на вершины, мы получили свободный день. Убежав от непогоды более прямым запасным путём, мы получили второй. Сетую, что не предусмотрел такой вариант, хотя одно время думал прописать радиалку в сторону вершины Палатка или, наоборот, разведывательный выход на отрог, отделяющий Таштектор от Аныртора. Там не ходят, хотя могут найтись несложные и очень видовые перевалы. Однако ясно, что группа настроена уже идти вниз и на курорт. Миша обращает внимание на то, что каждый раз, когда я говорю слово «радиалка», погода портится.

3.10 Выход по р. Арашан

10 февраля — день 14. Спуск по Таштектору красив на всём его протяжении. Очень жаль, что сегодня и солнце, и горы выше 4000 закрыты облаками. Ниже ледника долина пересечена ступенями бараньих лбов. Пишут о трёх ступенях, но есть ещё несколько менее значительных. Детали прохождения всех ступеней я не подготовил, отчасти потому, что общедоступные спутниковые снимки этого участка маршрута, в отличие от остальных, имеют низкое разрешение. С другой стороны, из всего нашего маршрута эта долина наиболее часто посещается и, наверное, подробно описана в отчётах, так что моего внимания ей было уделено меньше всего.

Снега много даже на крутых склонах. Всё время приходится челночить. Возвращающиеся вверх за рюкзаками сразу заметно отстают и группа сильно растягивается. Тем не менее, получается настроить челнок так, чтобы собираться вместе на привалы. Перед первыми большими лбами удачно угадываем направление движения по правому борту и сразу попадаем на удобный спуск. [Фото 72.](#)

Только последние, самые большие лбы отбирают время на блуждание. Пришедшие первыми к началу каньончика сделали несколько шагов на левый борт, но отступили, возможно, из-за перспективы длинного спуска по крупному куруму. Вижу у каньончика развилку следов. Едва начав подниматься по правым следам, вижу первых недовольных участников: справа они уткнулись в непроход. Теперь моя очередь пробиваться дальше по левому берегу. В самом начале курума небольшое русло пересекается по любопытному снежному мосту между камней. Примерно с этой верхней точки обхода лбов открывается захватывающий вид вниз в долину, и я узнаю в нём одну летнюю фотографию с загадочной точки. Вероятно, теперь мы на правильном пути. А весь правый борт ущелья обрывается к реке скалами с множеством разветвляющихся замёрзших водопадов. Следует длинный спуск по крупным камням, сперва пологий, но потом крутой и очень неприятный. Нужно быть очень осторожным, чтобы не травмироваться и не поломать снегоступы. Вернувшись за рюкзаком, отстаю и даже теряю группу из виду. Наконец, крутой спуск на грани лазания выводит к кустам в устье речки Чон-Кульдурак. За ними мы обедаем.

Через десятки метров появляются первые ёлочки, а вскоре участки леса. Долина ровная, затруднения местами доставляет только переход реки. Идём в основном по правому берегу. Снега много. Троп не видно нигде, не считая звериных, кое-где выныривающих из леса к реке. Ясно, что до слияния Таштектора с Чон-Узеном мы сегодня не дойдём, если только совсем не убиваться. Однако идти в сумерках необходимости нет, а желания тем более. Вполне удобное место для ночлега попадает в полутора километрах выше слияния. Высота 2810.

11 февраля — день 15. Утро солнечное. На второй ходке достигаем слияния с Чон-Узеном, где долина расширяется. Продолжаем спуск по правому берегу в надежде на более твёрдый выдутый снег вдоль края откоса. Эффект выражен слабо. [Фото 73.](#)

В нескольких местах видны следы, уходящие вверх по склонам краем леса. Ещё через ходку выходим на заметённую лыжню охотников. По ней переходим реку. На первом рукаве проваливаемся одним снегоступом в воду. Остаётся знакомый по прошлой зиме путь до тёплых источников. Лыжня еле угадывается под снегом, а идти по ней не так уж легко: регулярно снегоступы неожиданно проваливаются прямо по следу или съезжают вбок. Занятие весьма нервное.

На курорт приходим в пятом часу. Прошлогоднего Стаса нет, а есть немолодой киргиз Сапа. Устраиваемся, но такого радушия, как в прошлом году, не ощущаем. Решаем утром ехать в город и звоним Ханину. Дорога расчищена, завтра машина будет.

3.11 Транспорт обратно

12 февраля — день 16. Дядя Миша проехал на том же УАЗе выше, чем дядя Коля-Шумахер в прошлом году. За нами на курорт приходит молодой работник фирмы Ханина. Пеший переход к машине занимает всего 20 минут. Однако дорога вниз страшновата, машина часто сильно кренится.

До самолёта трое суток. Мы ещё можем успеть на предыдущий рейс, если поторопимся. Пытаемся выяснить через Женю Бычкова, во сколько нам обойдётся смена билетов. Пока ответа нет, решаем сходить в ресторан **Факир**, а вечером ехать в Бишкек. Чтобы успеть на ближний рейс, приходится выезжать чуть по-раньше. Уже перед выездом узнаём от Жени цену смены билетов. Теперь можно не торопиться, но водитель уже готов и мы едем. Миша находит квартиру в Бишкеке, бесцеремонно вызволив Ермачека. Придётся оплачивать ещё и ночь, наполовину проведённую в дороге.

13–14 февраля. В Бишкеке почти всё время уделяем еде и гулянию по магазинам и рынку. На «Ошском» рынке попадаемся каким-то непонятным типам с корочками, интересующимся нашими паспортами и особенно деньгами. Мы остались не уверены, утянули они у нас незаметно что-нибудь или нет, но, во всяком случае, действуют они довольно изопрённо. К своему удивлению, видим на рынке изобилие разнообразных, и вполне свежих, круп быстрого приготовления компании **Алтайская сказка**, которые давно перестали продавать у нас. По-видимому, и на этих строчках раскладки можно экономить, летая самолётом. Рядом с рынком Миша находит маршрутку, которая завтра отвезёт нас в аэропорт. Индийский ресторан для большинства участников оказывается слишком сложным препятствием.

15 февраля. Старательно взвешиваем вещи, чтобы избежать платы за перегруз. Наверное, увидев, как трепетно мы складываем отображающиеся на весах килограммы, женщина на регистрации прощает около 5 кг со всех. Запомню её. Конечно, никто не взвешивает мою пуховку. А вот Игорь решил провезти верёвку в ручной клади и укрепил её снаружи городского рюкзака. Уже после паспортного контроля, на стадии разувания, его заставляют вернуться и сдать верёвку в багаж.

4 Дополнения по району похода

Комментарии касаются только северного отрога Терской-Алатоо между бассейнами рек Аксу и Тургень-Аксу, или просто Тургень. Верховья первой также называют Айланьш, а верховья второй — Айлампа, хотя в последнее время реке. Участки обозначены по прилежащим долинам крупных притоков.

Прилагаемый список седловин шире и включает также участок главного хребта от пер. Советская Россия до правых притоков р. Оттук (но не её истоков).

4.1 Правые притоки р. Аксу

Аксу — Тургень

В верховьях р. Аксу единственный хорошо известный перевал к правым притокам расположен вблизи стыка отрога, разделяющего бассейны Аксу и Тургень-Аксу, с главным хребтом. Это пер. Тургень 1Б. Севернее в этом же гребне упоминают два перевала, информации о прохождениях которых найти не удалось, однако смысла в них мало по причине близости к пер. Тургень. Впрочем, Митряев в своём отчёте 1974 г. упомянул о том, что Атамбайтор — название местное и может относиться как к тому же пер. Тургень, так и к более северному. Вероятно, при бóльшей толщине ледников в прошлом наиболее естественный переход через отрог находился севернее нынешнего. [Фото 52](#).

С левого притока лед. Тургень могут существовать три не описанных несложных перевала различного характера в цирк озерца 3565. У двух более северных из них определяющими являются, вероятно, не увиденные нами западные склоны. [Фото 48](#), [фото 56](#).

Аксу — Дангибайтор

В верхнюю, СВ камеру цирка озерца 3565 стекает ледничок с вершины 4446. На него из цирка Дангибайтора ведёт пер. Ульяновских политехников 2А. Информации нет, а между тем, это может быть кратчайшим путём от дороги в долине р. Тургень к верховьям р. Аксу. Ближними альтернативами ему могут быть два варианта пути через ледничок, стекающий на ЮВ с пика Дангибайтор 4454. На многих картах эта вершина подписана Таштамбектор, а настоящий Таштамбектор не отмечен вовсе (несомненно, с целью запутать потенциального противника). Ледничок этот перемётный: небольшой рукав течёт в сторону Аксу. Через перемёт возможен первый вариант, но ниже нужно преодолеть скальный пояс. Более высокий (4250) и интересный второй вариант ведёт через плечо пика на осыпной гребень отрога, разделяющего цирк озерца 3565 и цирк озерца 3539. Высоко в отроге просматривается связывающая цирки седловина. Восхождение с плеча на пик Дангибайтор не должно быть технически трудным, но за свою цену обещает быть очень зрелищным. [Фото 43](#), [фото 45](#).

Аксу — Кашкасу

Три правых притока р. Аксу, считая вверх от р. Кашкасу, в отчёте Рачкаускаса называются Шаркратма, Коккирка и «безымянный ручей, берущий начало у ЮЗ склонов п. Джангибайтор-баши». Рачкаускас кратко упомянул замеченные с лед. Кашкасу седловины, но фотографий не привёл. Нам удалось заснять с лед. Кашкасу почти все седловины этого весьма интересного и абсолютно нехоженого отрога. Вероятно, в большинстве случаев это определяющие стороны разнообразных перевалов, но следует также помнить о каньонах на спуске к р. Аксу.

В висячей долине безымянного ручья находится озерцо 3539. Здесь гребень отрога от п. Дангибайтор обрывается к верхнему цирку скальными стенами по 100 м и более. Можно предположить наличие перевала в самом верху отрога. [Фото 37](#).

Скальные стены также обрамляют цирк ледничка в верховьях р. Коккирка. Здесь может находиться самый сложный перевал отрога с красивейшим подъёмом со стороны верхнего левого притока лед. Кашкасу. В нескольких сотнях метров на СЗ от неё видна более простая седловина. Нижний левый приток лед. Кашкасу спокойнее, а по его левую сторону есть рядом расположенные несложные седловины как в Коккирку, так и в Шаркратму. Кроме того, видимо, возможен проход напрямую с одного притока на другой. [Фото 31](#), [фото 28](#).

Напротив языка лед. Кашкасу находится небольшой цирк с умирающим ледничком; мы заметили довольно простую седловину с него в верховья Шаркратмы. Правый приток последней ведёт к простейшему перевалу на исходе отрога, который может иметь смысл разве что как акклиматизационный. Шаркратма вытекает из озера 3438 и падает в долину Аксу, образуя приметный водопад. [Фото 27](#).

4.2 Таштамбектор и Жергез

Отчёты советского периода о походах по Терскею нередко ссылаются на книги Рукавишников *Озеро Иссык-Куль и хребет Терскей-Алатау* 1970 г. и Третьяка *Туристские маршруты в горах Терскей-Алатоо* 1971 г. Теперь эти тексты, или длинные их фрагменты, часто без указания авторства, можно найти на многочисленных туристических сайтах.

Кашкасу — Жергез

Перевалы в этом отроге просты; они известны охотникам, чабанам, а также, судя по всему, местным туристам выходного дня и особенно гидам. Тем не менее, автор столкнулся с дефицитом информации даже по этому участку. Отсюда открываются потрясающие виды на п. Таштамбектор. [Фото 21](#), [фото 22](#), [фото 24](#).

Пер. Таштамбек упомянут в книге Третьяка (стр. 88), причём протяжённость западного склона занижена, а крутизна слегка завышена. Пер. Староватова при подготовке похода указал Вадим Ляпин.

Жергез — Таштамбектор

Значение верховьев Жергеза в том, что они связывают простыми путями долины Кашкасу и Таштамбектора. Это позволяет включить в горный маршрут от 2 к.с. очень зрелищный участок под северной стеной п. Таштамбектор. [Фото 10](#).

Восточная часть этой связки пересекает более ветвистый и трудный отрог. Имеется путаница в названиях седловин. Нет толковой информации о самом, пожалуй, ценном перевале здесь — ближайшем к стыку отрогов. Для прохождения в зимних условиях он мне не понравился, а видно его с маршрута не было. (По этому поводу остаётся сожалеть, что из соображений возможной лавинной опасности вместо пер. Староватова я включил в основную нитку пер. Айланьш/Кашкасу.) [Фото 11](#), [фото 12](#), [фото 14](#), [фото 17](#), [фото 18](#).

Кашкасу — Таштамбектор

Третьяк, описывая цирк лед. Таштамбектор, категорично отверг возможность пересечения гребня, отделяющего его от Кашкасу. Рачкаускас, прошедший в 1976 г. вверх по Кашкасу на ледник, процитировал в отчёте это суждение и на основе увиденного согласился с ним. Рукавишников не коснулся этого вопроса, хотя рекомендовал однодневный радиальный выход под лед. Таштамбектор из долины Тургень-Аксу. Жариков в 1980 г. совершил такой выход и предположил наличие перевала 2Б к.т. О других попытках автору не известно.

Несомненно, простых путей через этот отрог нет, но технически сложные и интересные есть. Выделим в гребне с юга на север пять вершин, начиная с узловой над цирком Жергеза:

4070, 4131, 4286 Шерхан (С.), 4430 Ондуучоку, 4716 Таштамбектор. Спасибо Г.А. Старикову за идентификацию двух названий. Таким образом, выделим четыре седловины. Определяющие стороны у всех их восточные. [Фото 5](#), [фото 13](#).

Седловина между 4070 и 4131 обрывается на восток скальной стеной. Перспектива перевала тут сомнительная, однако возможен несложный и занятный (для простого похода) радиальный выход на 4131 с западной стороны. Он включает подъём от пер. Таштамбек вдоль гребня отрога между Кашкасу и Жергезом, или траверсом под ним по простому склону, на остатки маленького висячего ледничка вершины 4131. С этой вершины должен быть особенно эффектный вид на п. Таштамбектор. [Фото 22](#), [фото 24](#).

Более перспективна глубокая и широкая седловина между 4131 и 4286. Правда, пути на неё с востока мы видели не полностью. Скальный пояс тут местами менее 100 м по высоте. Западную сторону мы тоже видели лишь частично, но она гораздо проще. [Фото 26](#).

На седловину севернее 4430 ведёт 55-60° ледовый галстук с перепадом 400 м; при этом Жариков оценил перевал как «не проще 2Б». Издали его взлёт смотрится положе. Юго-западная сторона скально-осыпная. Привязка наших фотографий безошибочна по космоснимкам, и здесь напрашивается красивое первопрохождение, но никак не ниже 3А. Самая южная и наиболее высокая седловина отрога имеет протяжённые ледовые склоны с обеих сторон, и, видимо, тянет на 3Б, хотя её западная сторона несколько положе и глаже восточной. Путь должен проходить практически через вершину Ондуучоку. [Фото 32](#), [фото 56](#).

Судя по каталогу ФАР, Маречек в 1948 г. совершил первовосхождение на п. Таштамбектор траверсом с п. Ондуучоку 4А. Можно заключить, что он поднялся на гребень к одной из двух южных седловин.

Таштамбектор — Дангибайтор

Перевалы в восточном отроге п. Таштамбектор могут представлять чисто спортивный, технический интерес, поскольку летом этот отрог обходится низом за день или чуть больше. К тому же, он не имеет значительных понижений. Северные склоны ледовые, крутые (около 60°) и протяжённые (перепад 250 м и более). Южные склоны в пригребневой части скальные; естественно, детально мы не смогли рассмотреть их, хотя видели южную сторону гребня не со дна долины Дангибайтора, а со «стола», возвышающегося над этим дном на 500 м. [Фото 6](#), [фото 8](#), [фото 47](#).

Пути подъёма на седловины с лед. Таштамбектор, то есть в камере восточнее одноимённого пика, мы запечатлели практически полностью, за исключением двух самых верхних. Последние прикрыты мощным контрфорсом, одетым в многосотметровые ледопады. Более высокую, но притом менее крутую и разорванную правую ветвь мы не видели; можно предположить, что подступы к двум верхним седловинам, хотя не отрезаны ледопадом, всё же могут быть слишком опасны ввиду близости больших снежных карнизов на самом пике. Остальные перевалы с севера выглядят проходимыми и интересными. Стоит выделить один нетривиальный путь с почти 200 м траверсом вершинки 4259 по острому снежному гребню отрога.

Дальше на восток под северным склоном отрога лежит небольшой самостоятельный ледник с двумя обособившимися камерами. Его мы не видели, кроме короткого участка гребня у стыка с отрожкой второго порядка, отходящим на север. Вблизи стыка в отрожке есть несложный перевал, теоретически могущий иметь смысл как акклиматизационный или познавательный. Ниже отрожек разветвляется, открывается на север узким цирком и даже поддерживает крошечный ледничок. Сравнительно простой перевал, фотографию которого включил в свой отчёт Жариков, думая, что он ведёт на Дангибайтор, на самом деле ведёт только через этот отрожек и по сути перевалом не является; это хорошо видно с нашего подъёма на пер. Зимний Сюрприз. Восточнее первого есть второй отрожек похожего строения, включая и перевал у основания, но уже лишившийся ледников.

4.3 Дангибайтор

Кашкасу — Дангибайтор

Лед. Кашкасу и лед. Дангибайтор разделяет изрезанный гребень между пиками Таштамбектор и Дангибайтор. В нём есть всего два перевала — Комкора Думенко и Таштамбектор Южный — и нет других перспективных седловин. О факте прохождения первого перевала автор узнал уже после похода, и в частности, после прохождения второго. Однако найденный в Интернете неформальный отчёт был написан так, что его оказалось сложно понять даже только что побывавшему на местности руководителем. [Фото 33](#) и далее несколько.

Дангибайтор — Тургень

Лед. Дангибайтор давно распался на несколько небольших камер. Две южные из них лежат у гребня, по южную сторону которого находится левый приток лед. Тургень и отделившийся левый приток притока. В западной части гребня под п. 4446 на картах отмечен пер. Дангибайтор. Откуда он там взялся, автору не известно. В новой редакции *Перечня высокогорных перевалов* он называется Дангибайтор Западный. Восточнее в этой же камере возможны перевалы немного посложнее. [Фото 46](#), [фото 49](#), [фото 56](#).

В то же время, в отчётах очень разных лет, например, Рачкаускаса 1976 г. и Зотова 2005 г., пер. Д(ж)ангибайтор указан восточнее. Со стороны лед. Тургень это место гребня выглядит наиболее естественным для его пересечения. Со стороны же лед. Дангибайтор оно находится в отдельной камере. Этот перевал мы и прошли. Он действительно простейший в отроге между р. Дангибайтор и р. Тургень.

Дальше на восток гребень повышается и там перевалов нет; тем более, обход понизу летом должен легко укладываться в один день.

4.4 Рабочий список седловин

Очень сложно было бы обработать собранный в походе материал, не составив собственный список седловин района, причём не только увиденных и сфотографированных. Он приведён ниже в виде таблицы. Номера, подписанные на космоснимках и фотографиях красным цветом, являются ссылками на соответствующие строки таблицы. Обратные ссылки в правом столбце таблицы не исчерпывающие. Названия тоже в правом столбце.

Подчеркнём, что это рабочая таблица! За исключением немногих известных перевалов, все оценки категории трудности очень предварительные. Оценки опасности и безопасных путей в достаточной мере не проведены. Многие указанные здесь седловины при ближайшем рассмотрении могут оказаться не перевалами вовсе.

1	р. Кашкасу	р. Жергез	3690	1А	
2	р. Кашкасу	р. Жергез	3670	1А–	Айланыш/Кашкасу
3	р. Кашкасу	р. Жергез	3770	1Б–	Староватова; фото 21 , фото 24
4	р. Кашкасу	р. Жергез	3780	1Б–	фото 21 , фото 24
5	р. Кашкасу	р. Жергез	3770	1Б	Таштамбек?; фото 21 , фото 24
6	р. Кашкасу	р. Жергез	3920	1Б+	фото 21 , фото 24
7	р. Жергез	р. Таштамбектор	3870	1Б	Таштамбектор З.
8	р. Жергез	р. Таштамбектор	3830	1Б	фото 12 , фото 14
9	р. Жергез	р. Таштамбектор	3840	1Б	Жергез; фото 11 , фото 18
10	р. Жергез	р. Таштамбектор	3890	2А	Зимний Сюрприз

11	р. Жергез	р. Таштамбектор	3870	2А–	
12	р. Жергез	р. Таштамбектор	3850	1А	
13	р. Таштамбектор	р. Арчалытор	3700	1А	
14	р. Жергез	р. Арчалытор	3860	1А	
15	р. Арчалытор	р. Бозучук	3690	1А–	
16	р. Кашкасу	лед. Таштамбектор	4020	2Б+	фото 5, фото 24
17	лед. Кашкасу	лед. Таштамбектор	4000	2Б	фото 5, фото 26
18	лед. Кашкасу	лед. Таштамбектор	4230	3А+	фото 13, фото 32
19	лед. Кашкасу	лед. Таштамбектор	4420	3Б	фото 10, фото 13, фото 32
20	лед. Таштамбектор	лед. Дангибайтор	4350	3Б	фото 6, фото 13, фото 47
21	лед. Таштамбектор	лед. Дангибайтор	4200	3А+	фото 6, фото 47
22	лед. Таштамбектор	лед. Дангибайтор	4230	3А	фото 6, фото 8, фото 47
23	лед. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4150	2Б+	фото 6, фото 8, фото 47
24	лед. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4040	2Б	фото 8, фото 47
25	лед. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4150	3А	фото 8
26	лед. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4100	3А	фото 8
27	лед. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4080	2Б+	фото 8
28	р. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4100	2Б	фото 8
29	р. Таштамбектор	р. Дангибайтор	4050	2Б+	фото 8
30	р. Таштамбектор	р. Таштамбектор	3950	2А	фото 8
31	р. Аксу	р. Кашкасу	3720	1А	
32	р. Аксу	р. Кашкасу	3820	1Б	фото 27
33	р. Аксу	лед. Кашкасу	3920	1Б+	фото 28
34	р. Аксу	р. Аксу	4010	2А	
35	р. Аксу	лед. Кашкасу	3980	1Б+	фото 28
36	р. Аксу	лед. Кашкасу	4060	2А+	фото 31
37	р. Аксу	лед. Кашкасу	4170	3А	фото 31
38	р. Аксу	лед. Кашкасу	4220	2Б+	фото 33, фото 37
39	лед. Кашкасу	лед. Дангибайтор	4200	2А+	Комкора Думенко
40	лед. Кашкасу	лед. Дангибайтор	4290	2Б	Таштамбектор Ю.
41	р. Аксу	р. Аксу	4080	1Б	
42	р. Аксу	лед. Дангибайтор	4270	2А	фото 45, фото 43
43	р. Аксу	лед. Дангибайтор	4060	1Б+	фото 45
44	р. Аксу	лед. Дангибайтор	4000	2А	Ульяновских политехников
45	р. Аксу	лед. Дангибайтор	4030	2Б–	фото 43
46	лед. Дангибайтор	лед. Тургень	4070	1Б+	Дангибайтор З.; фото 46
47	лед. Дангибайтор	лед. Тургень	4050	2А	фото 46
48	лед. Дангибайтор	лед. Тургень	4080	1Б+	Дангибайтор
49	лед. Аксу	лед. Тургень	4280	2А+	фото 48, фото 52, фото 56
50	лед. Аксу	лед. Тургень	4260	2А	фото 48, фото 52, фото 56

51	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4260	2А	фото 48
52	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4200	1Б+	Тургенъ С.; фото 52, фото 56
53	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4130	1Б+	фото 52, фото 56
54	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4160	2А	фото 52
55	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4160	1Б+	Атамбайтор; фото 52
56	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4150	1Б	фото 52
57	лед. Аксу	лед. Тургенъ	4140	1Б	Тургенъ; фото 51, фото 52
58	р. Тургенъ	р. Оттук	4110	1Б	фото 44
59	р. Тургенъ	р. Оттук	4050	1А	фото 44
60	р. Тургенъ	р. Оттук	4080	2А+	
61	р. Тургенъ	р. Оттук	4200	2Б	фото 1
62	р. Тургенъ	лед. ?, р. Оттук	4240	2Б	
63	р. Моло	лед. ?, р. Оттук	4340	1Б+	
64	р. Моло	лед. ?, р. Оттук	4170	2А-	
65	р. Моло	р. Оттук	4070	1А-	
66	р. Моло	р. Оттук	4090	1А	
67	р. Тургенъ	лед.?, р. Моло	4590	3Б	фото 2
68	лед. Моло В.	лед.?, р. Моло	4400	2А	
69	р. Тургенъ	лед. Моло В.	4490	3Б	фото 50
70	лед. Тургенъ	р. Тургенъ	4450	3Б	фото 50, фото 53
71	лед. Тургенъ	лед. Моло В.	4470	2А	Тургенъ В.; фото 53
72	лед. Тургенъ	лед. Моло В.	4400	2А	Тургенъ Ю.-В.; фото 53
73	лед. Тургенъ	лед. Моло В.	4450	2Б	
74	лед. Моло Ц.	лед. Моло В.	4430	2А+	фото 62
75	лед. Тургенъ	лед. Моло Ц.	4377	2Б	Тургенъ Ю.
76	лед. Тургенъ	лед. Моло Ц.	4320	2Б+	БАМ; фото 51, фото 62
77	лед. Тургенъ	лед. Моло Ц.	4270	3А	фото 51, фото 63
78	лед. Аксу	лед. Моло Ц.	4230	3А-	Взлётный; фото 61, фото 63
79	лед. Аксу	лед. Моло Ц.	4240	3А-	фото 61, фото 63
80	лед. Аксу	лед. Аксу	3990	1Б	
81	лед. Аксу	лед. Моло Ц.	4210	2Б	Надежда
82	лед. Аксу	лед. Моло Ц.	4210	2А+	Фестивальный; фото 59
83	лед. Аксу	лед. Моло Ц.	4330	2Б+	Моло З.?; фото 59
84	лед. Аксу	лед. Моло З.	4220	2Б	Аксу
85	лед. Аксу	лед. Моло З.	4220	3А	
86	лед. Аксу	лед. Моло З.	4300	3А	
87	лед. Таштектор	лед. Моло З.	4385	2А	Широкий
88	лед. Сов. Россия	лед. Моло З.	4310	1Б	Солнечный
89	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия В.	4330	2Б	фото 70
90	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия Ср.	4330	2Б	фото 70

91	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия Ср.	4280	3А	фото 70
92	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия Ср.	4280	3А	фото 71
93	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия	4290	3А	фото 71
94	лед. Таштектор	лед. Сов. Россия	4290	3А	Советская Россия; фото 71
95	лед. Таштектор	лед. Аксу	4170	2Б+	
96	лед. Таштектор	лед. Аксу	4077	2А	Арапан Ю.
97	лед. Таштектор	лед. Аксу	4090	1Б	Арапан Ц./ЛГУ
98	лед. Таштектор	лед. Аксу	4100	2Б	Арапан С.

4.5 Снимки из космоса

Наш поход вряд ли бы состоялся без достаточно качественных спутниковых снимков. Как уже сказано в отчёте, при подготовке использовалась прежде всего программа [Google Earth](#). Позже нашёлся ресурс [flashearth.com](#) с более детальными снимками многих горных районов. Ниже отмечено расположение перечисленных седловин на изображениях, взятых оттуда. Разрешение снимков на самом сайте выше на три порядка в двоичной системе.

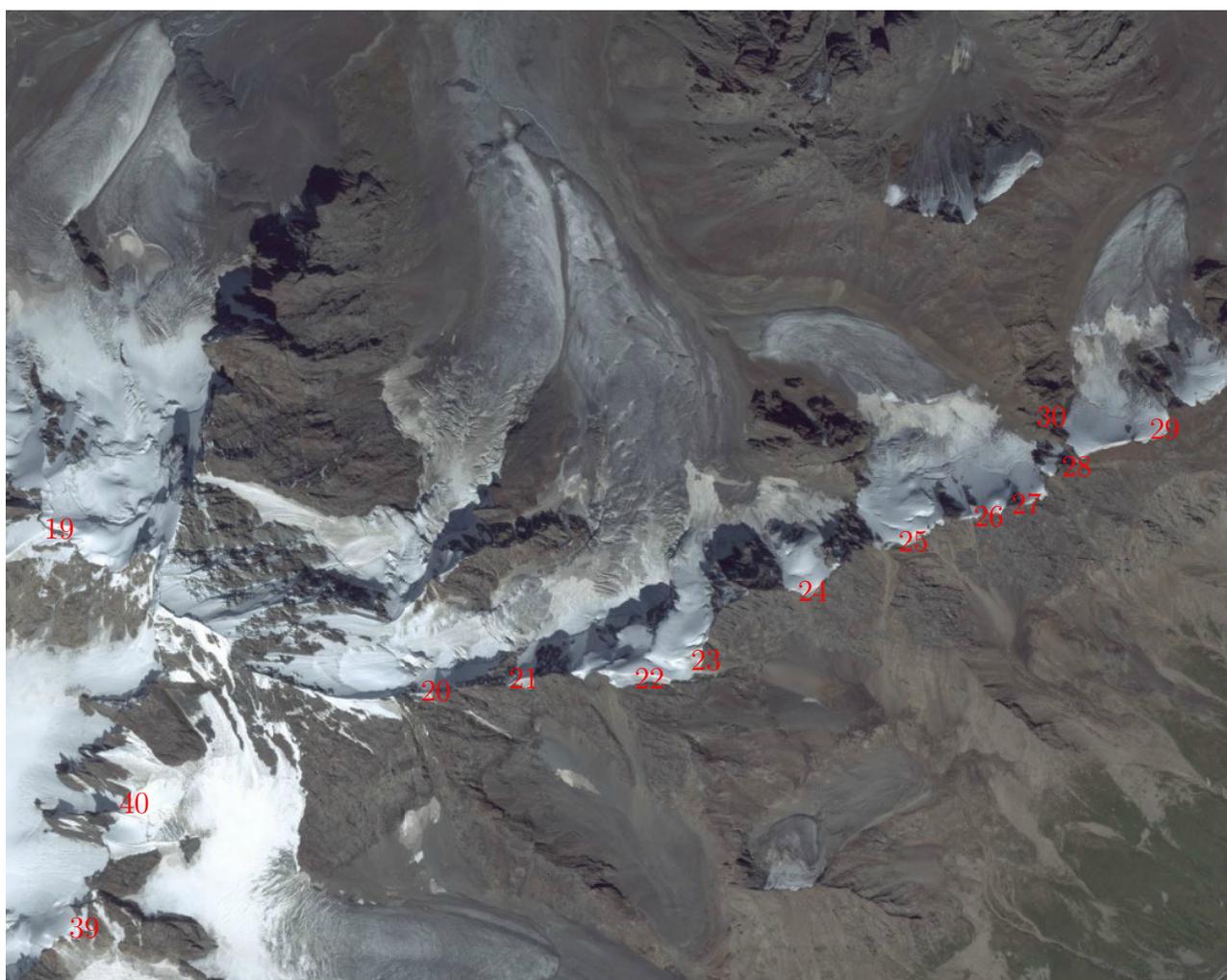


Рис. 3: Восточная камера лед. Таштамбектор

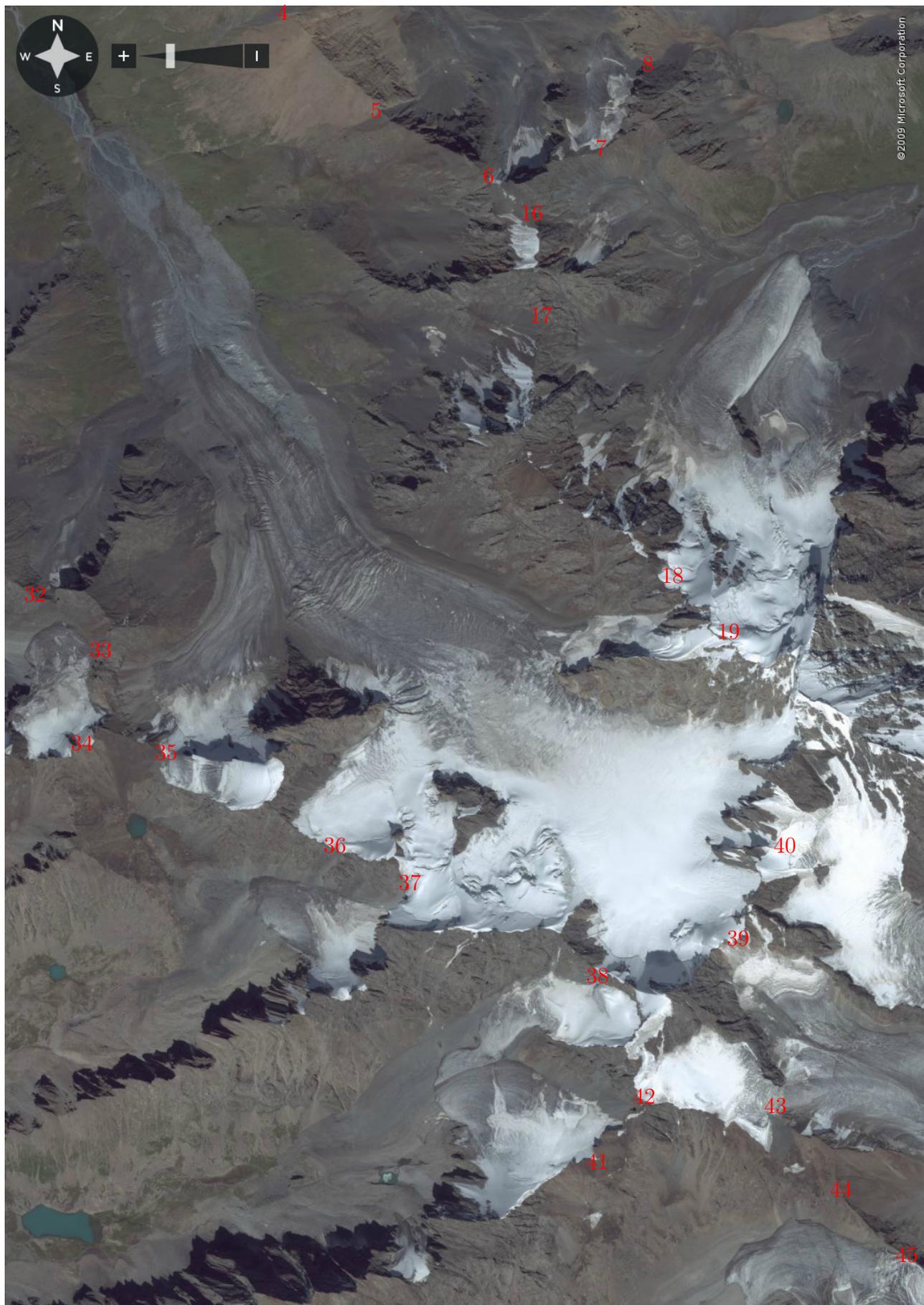


Рис. 4: Ледник Кашкасу

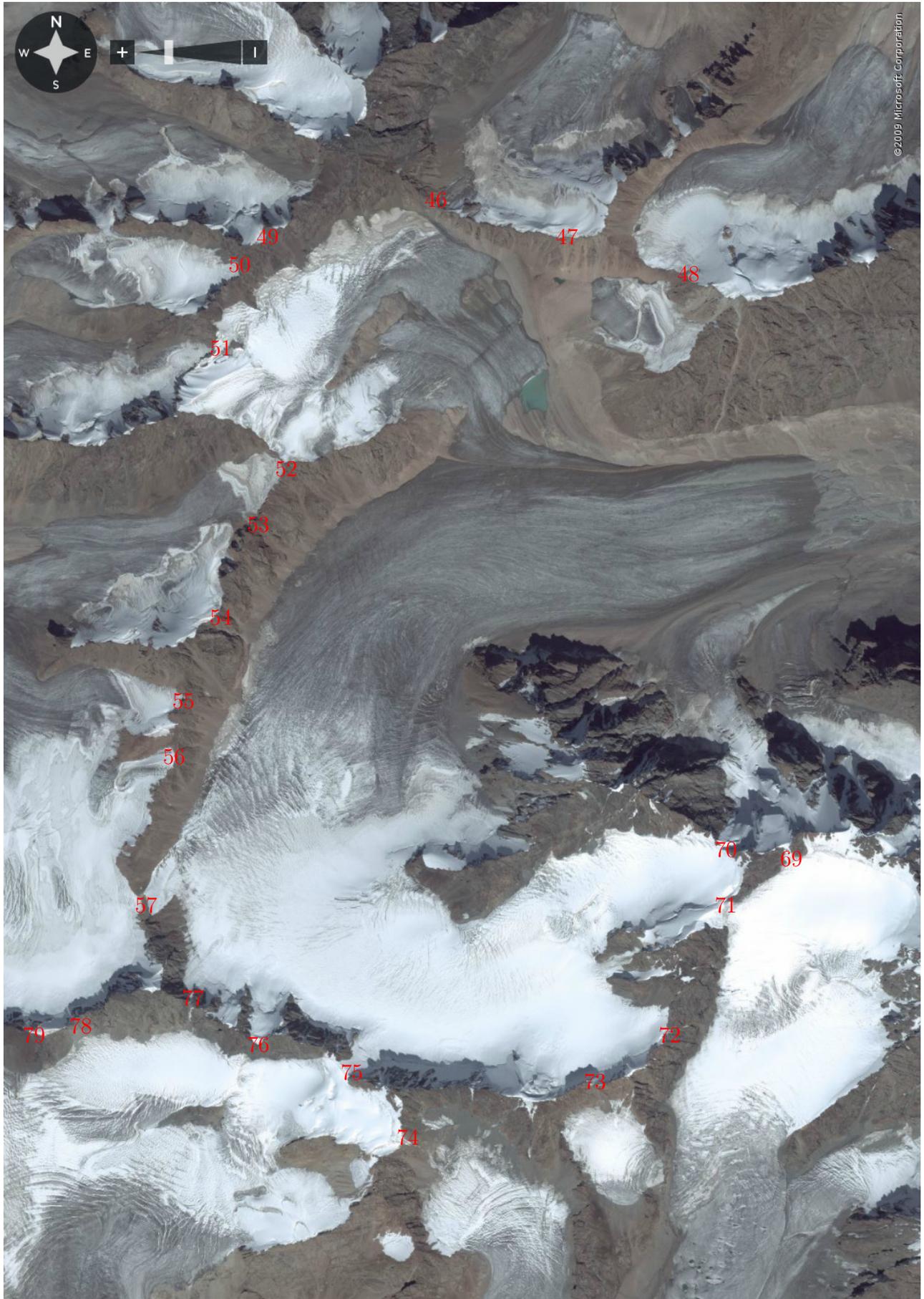


Рис. 5: Ледник Тургенъ

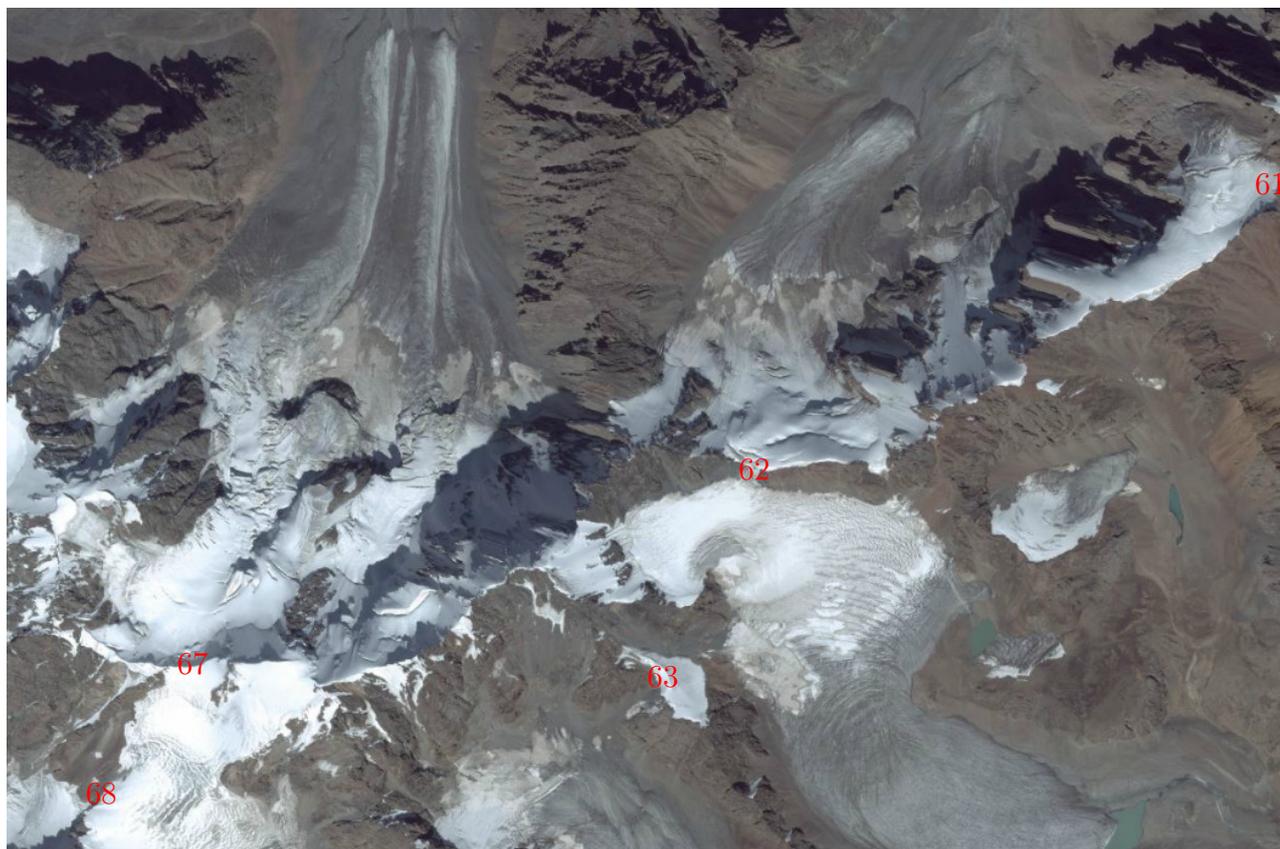


Рис. 6: Главный хребет восточнее п. 4752

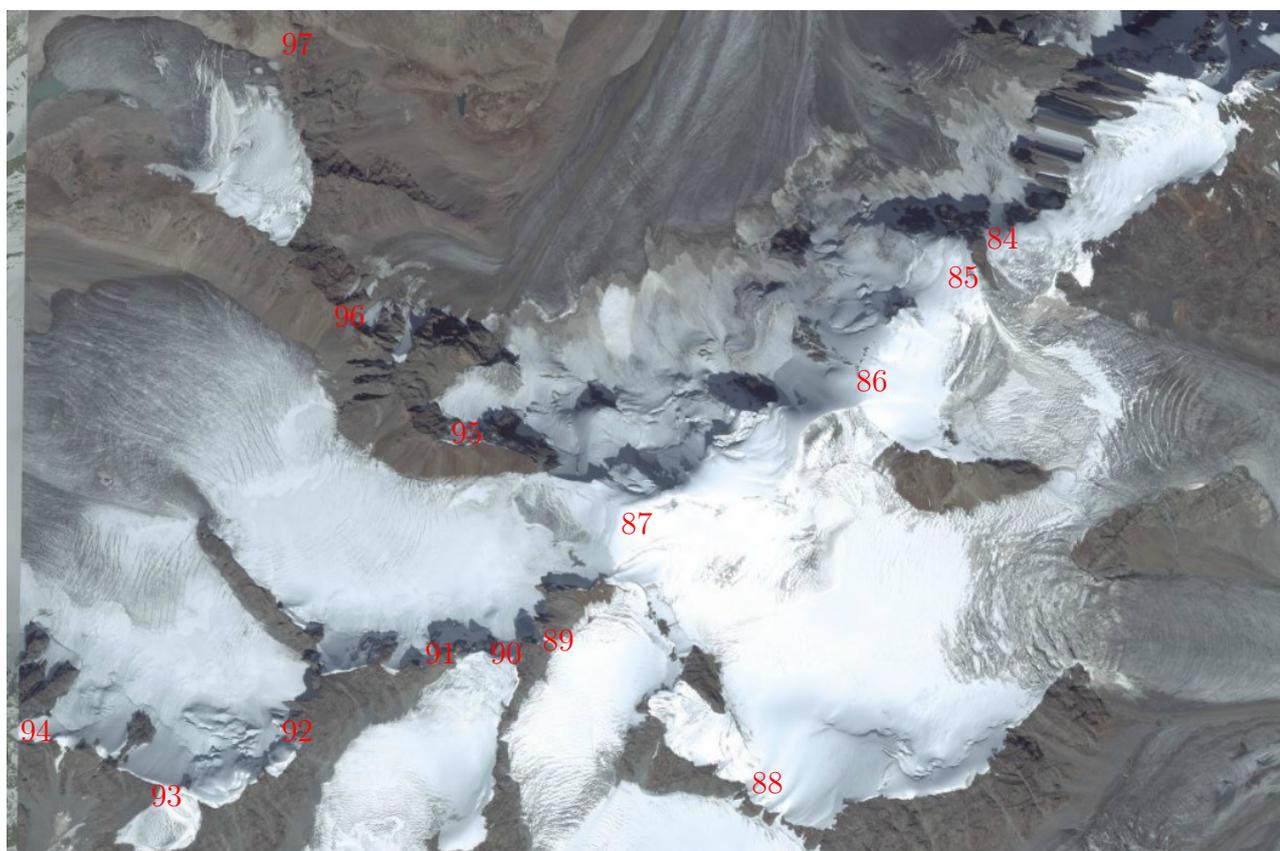


Рис. 7: Главный хребет западнее п. 4609

5 Фотоматериалы

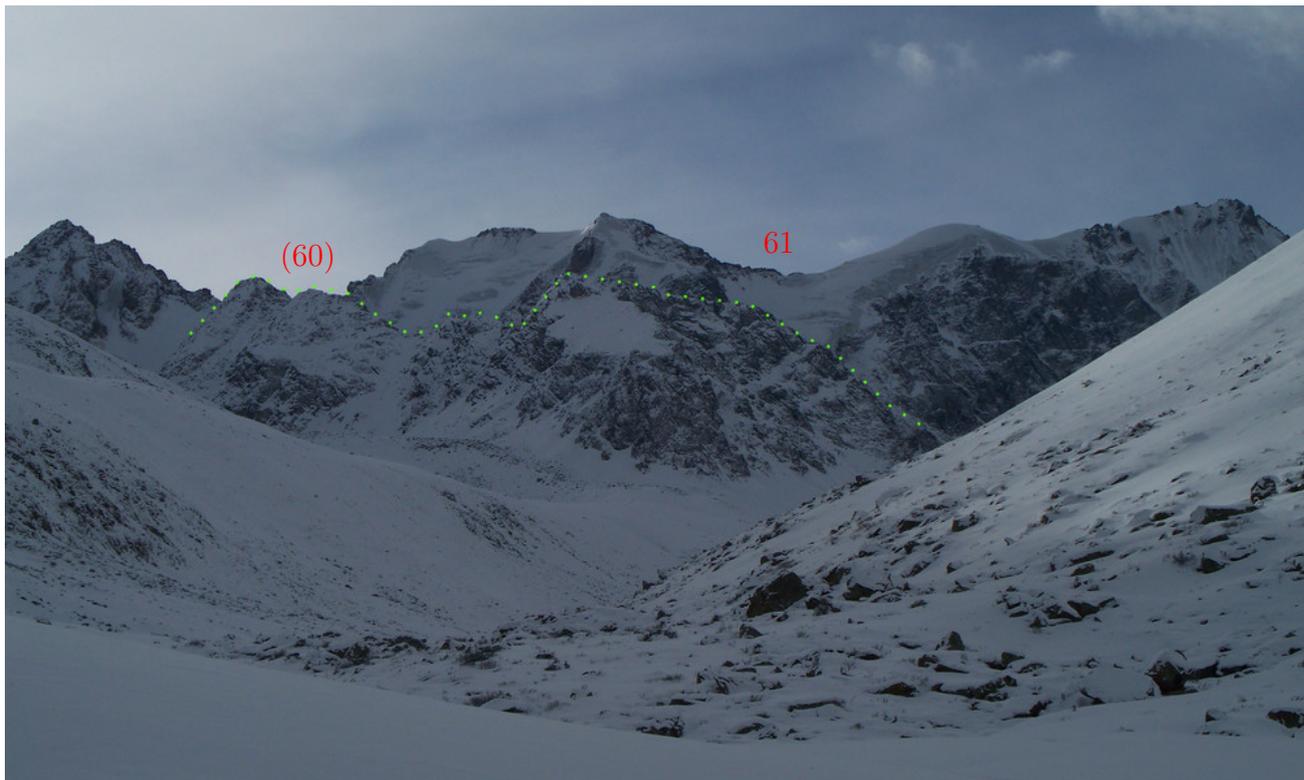


Фото 1: Вид на участок главного хребта из долины р. Тургень



Фото 2: Первый завал в верховьях р. Тургень



Фото 3: В долине р. Тургенъ (вид назад на спуске)

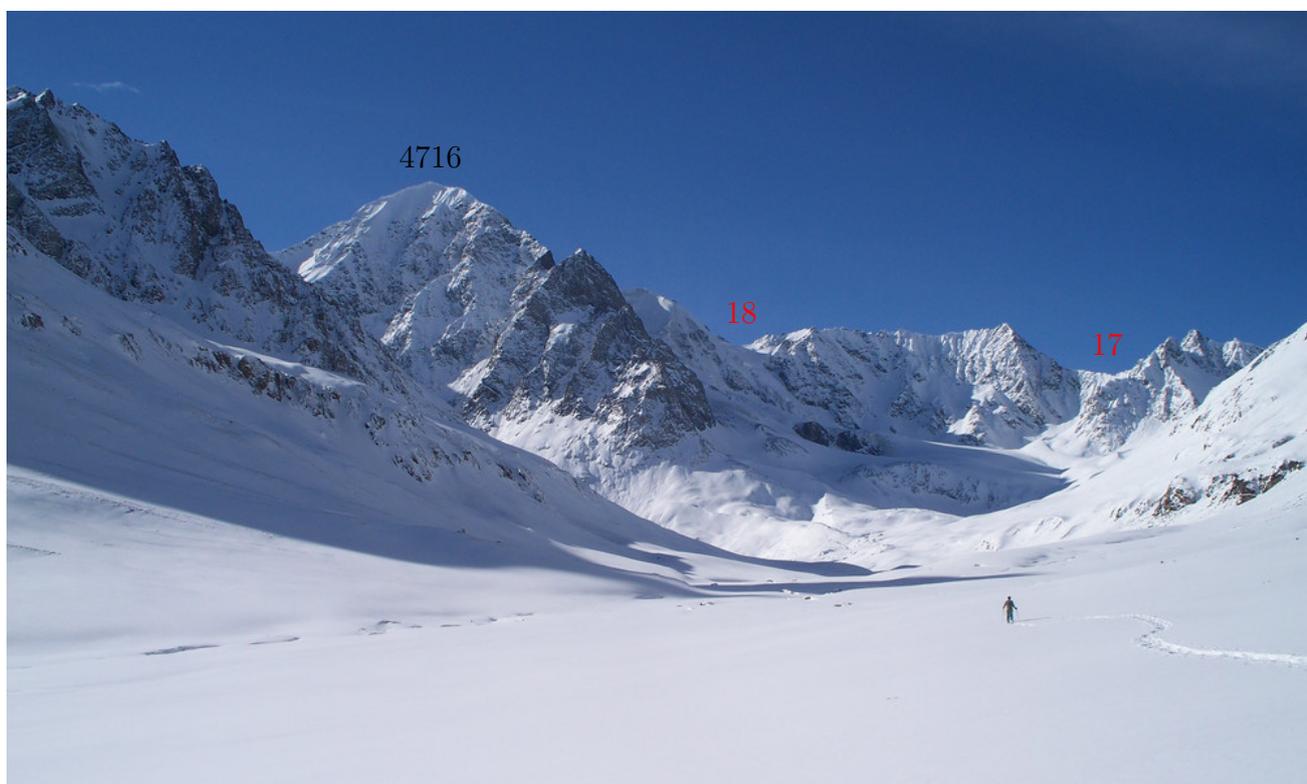


Фото 4: Верховья р. Таштамбектор



Фото 5: Путь в цирк пер. Жергез и Зимний Сюрприз



Фото 6: Участок восточного отрога п. Таштамбектор

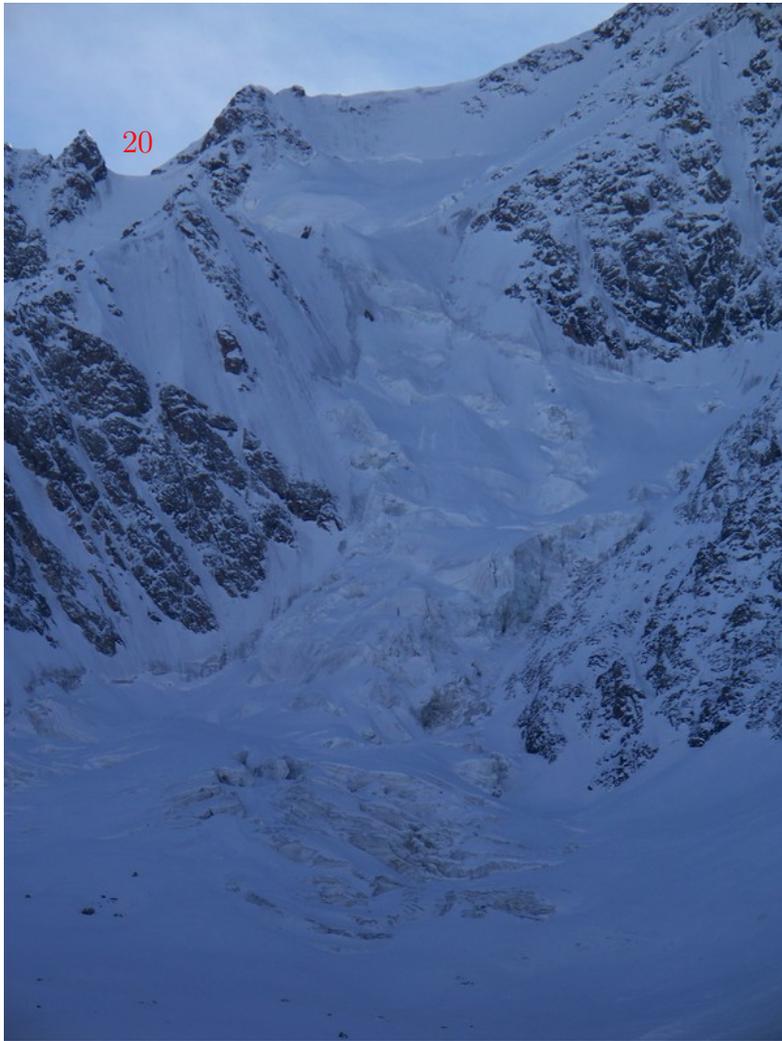


Фото 7: Левый ледопад восточного склона п. Таштамбектор



Фото 8: Восточная камера лед. Таштамбектор



Фото 9: Облачко над вершиной



Фото 10: Северное ребро п. Таштамбектор

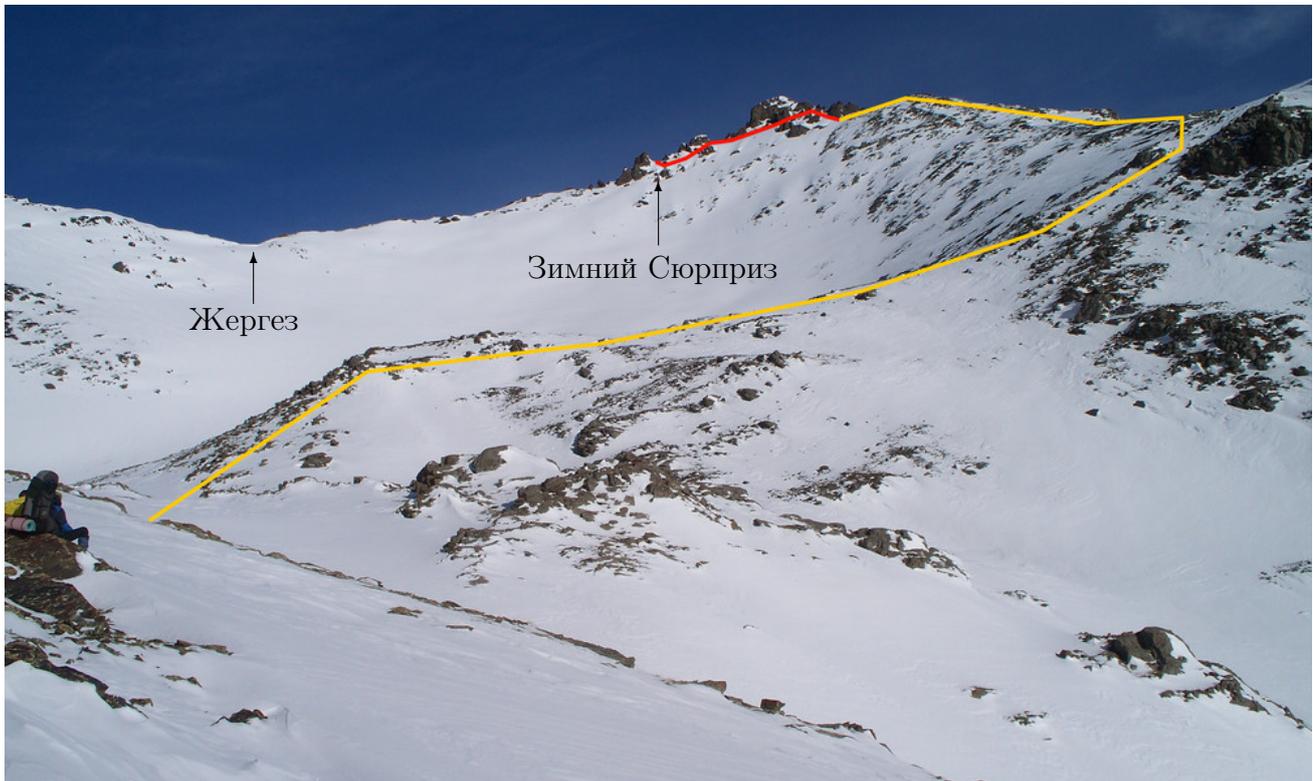


Фото 11: Пер. Жергез и Зимний Сюрприз с юга



Фото 12: Западная часть южного цирка пер. Жергез

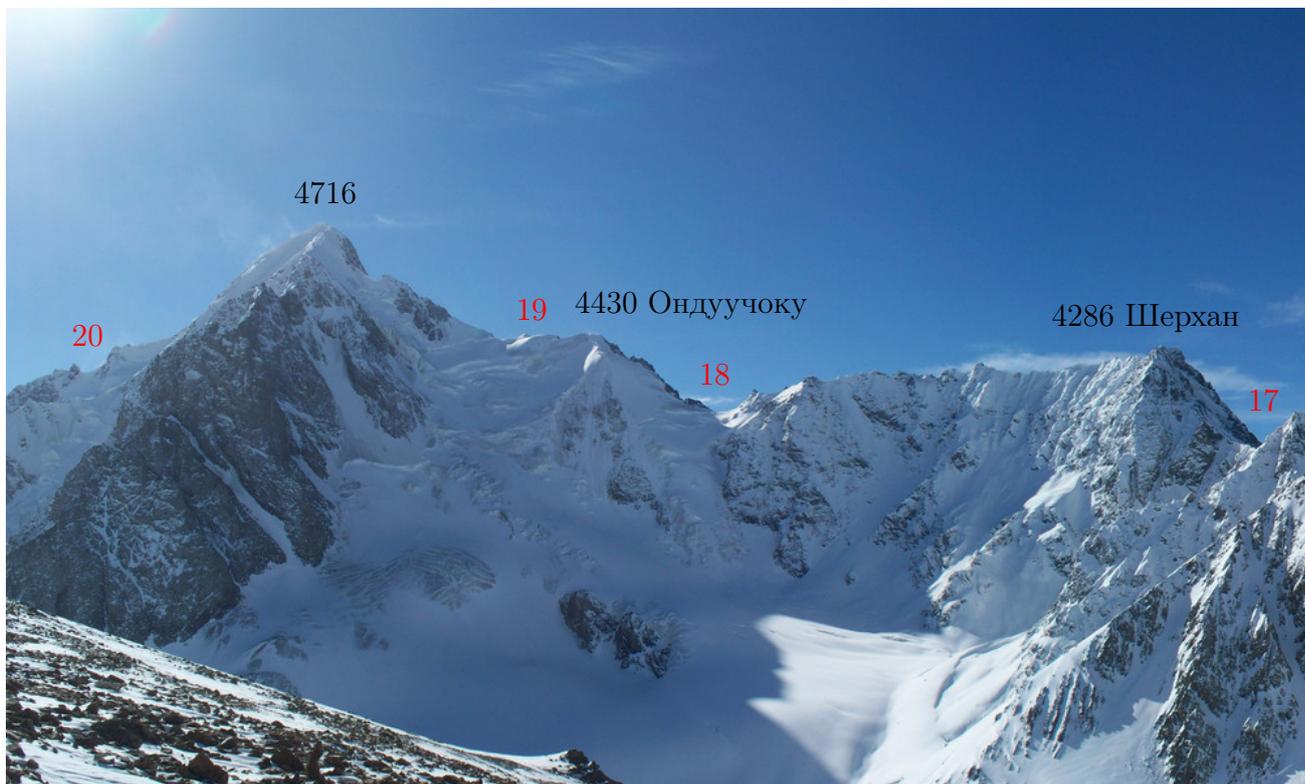


Фото 13: Западная камера лед. Таштамбектор

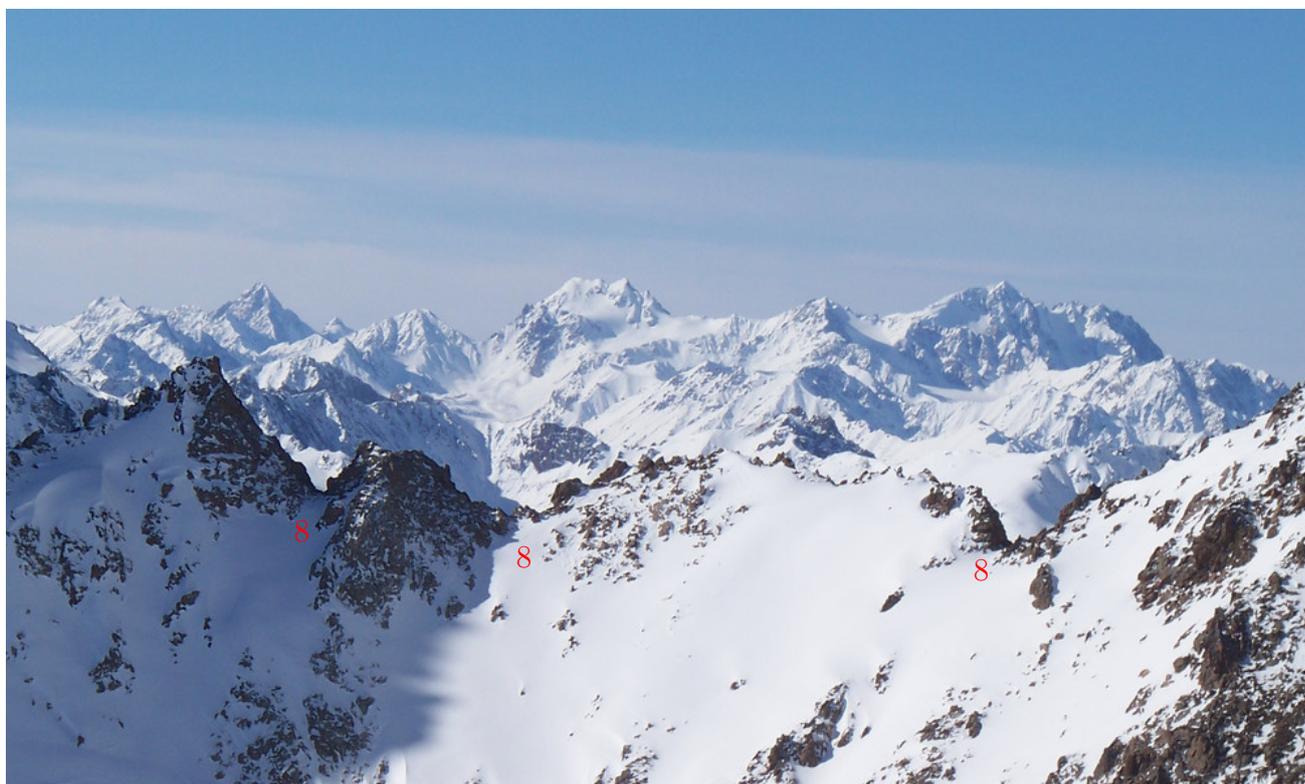


Фото 14: Вид с гребня на горы в районе оз. Алакуль



Фото 15: Попеременное движение в связках вдоль гребня



Фото 16: Спусковой кулуар пер. Зимний Сюрприз, вид на две верёвки

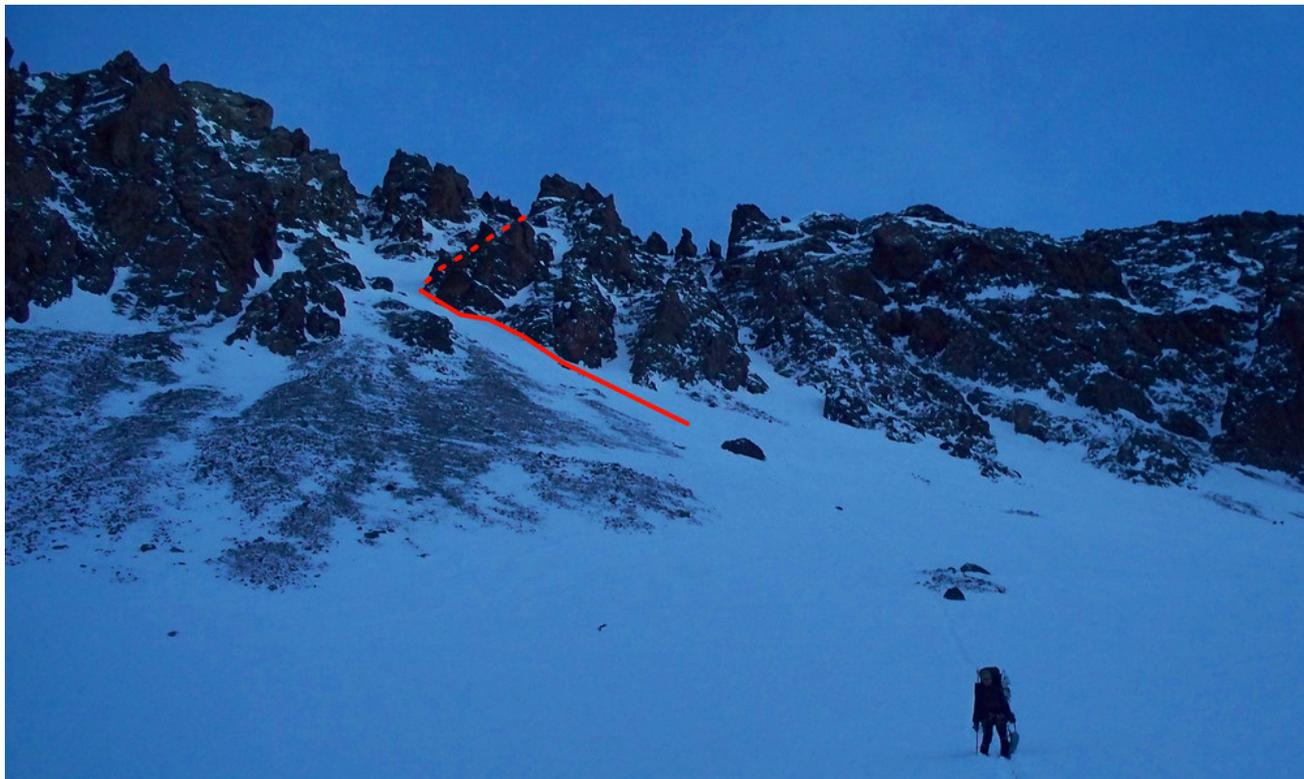


Фото 17: Северо-западный склон пер. Зимний Сюрприз

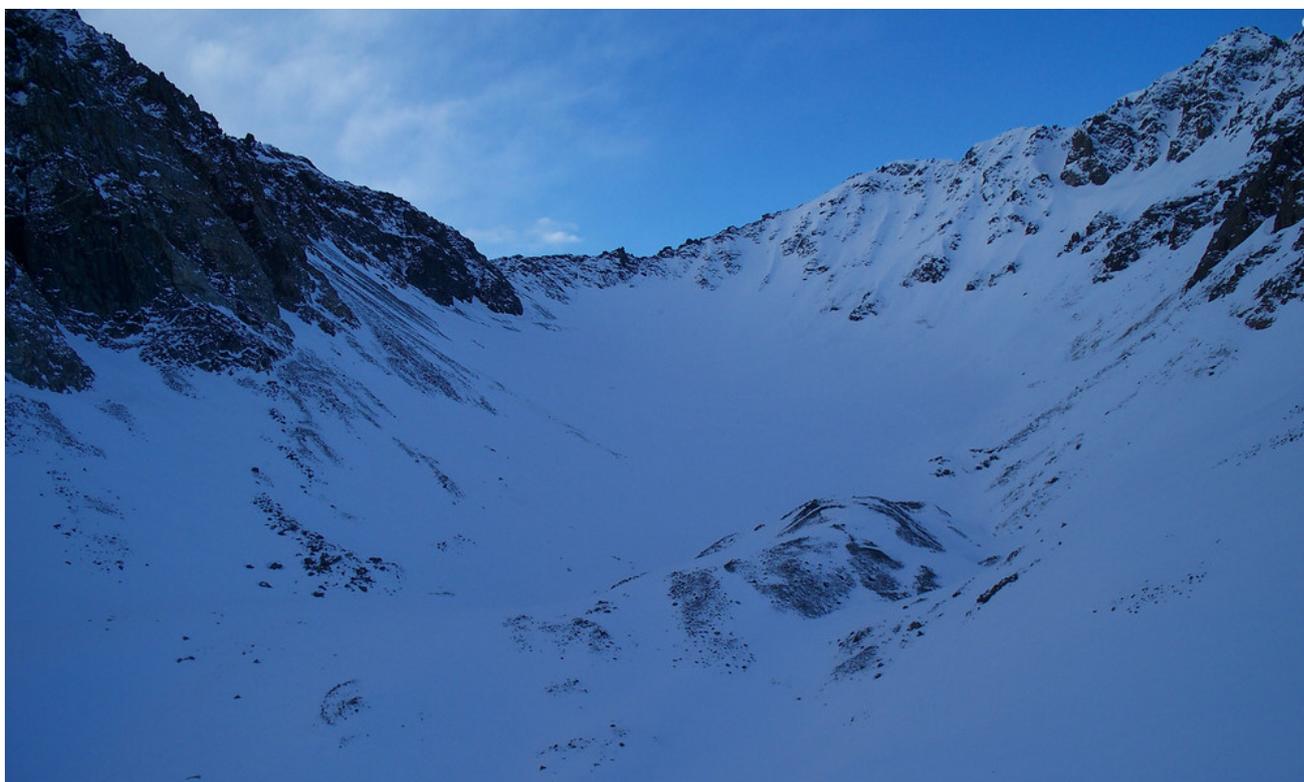


Фото 18: Пер. Жергез с севера



Фото 19: Водопадные наледи на правом истоке р. Жергез



Фото 20: Водопадные наледи на правом истоке р. Жергез

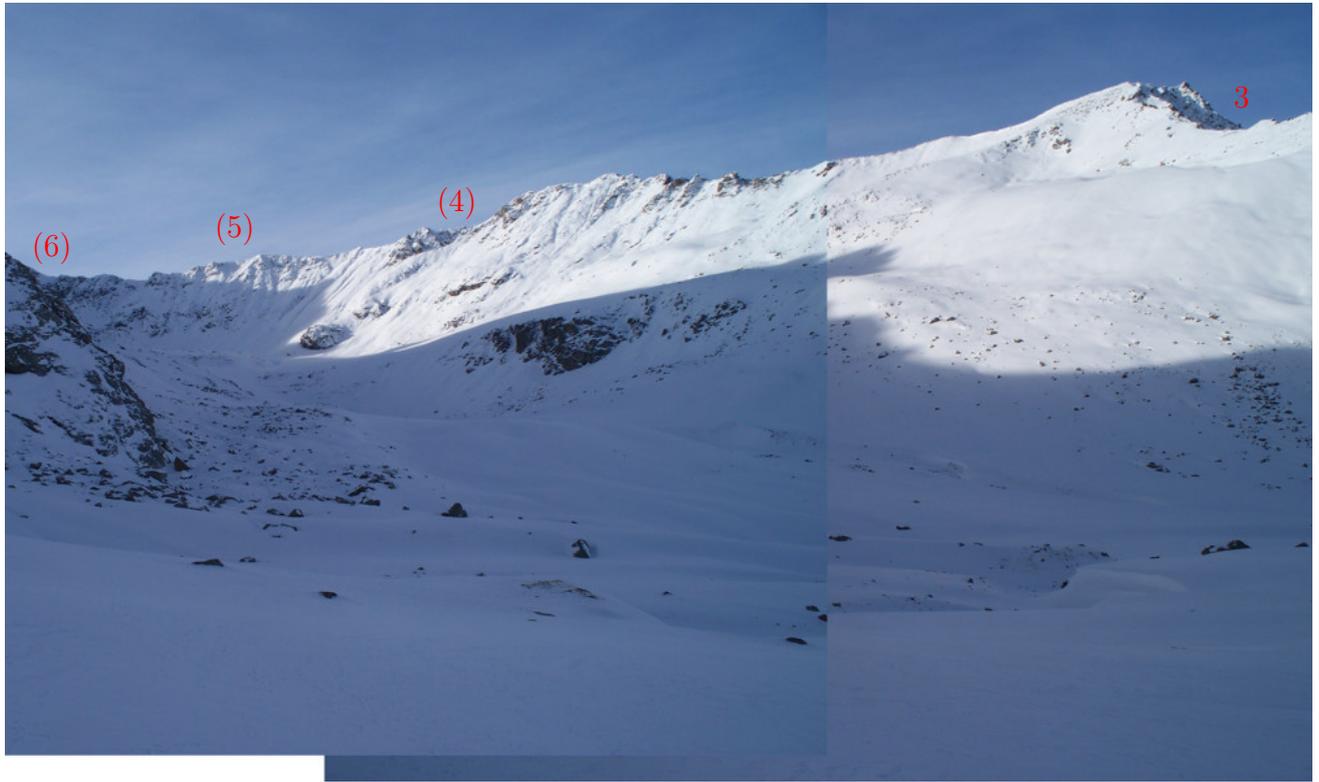


Фото 21: Цирк левого истока р. Жергез



Фото 22: Пик Таштамбектор с подхода под пер. Айланьш/Кашкасу (зум)



Фото 23: На пер. Айланыш/Кашкасу



Фото 24: Спуск в верховья долины р. Кашкасу

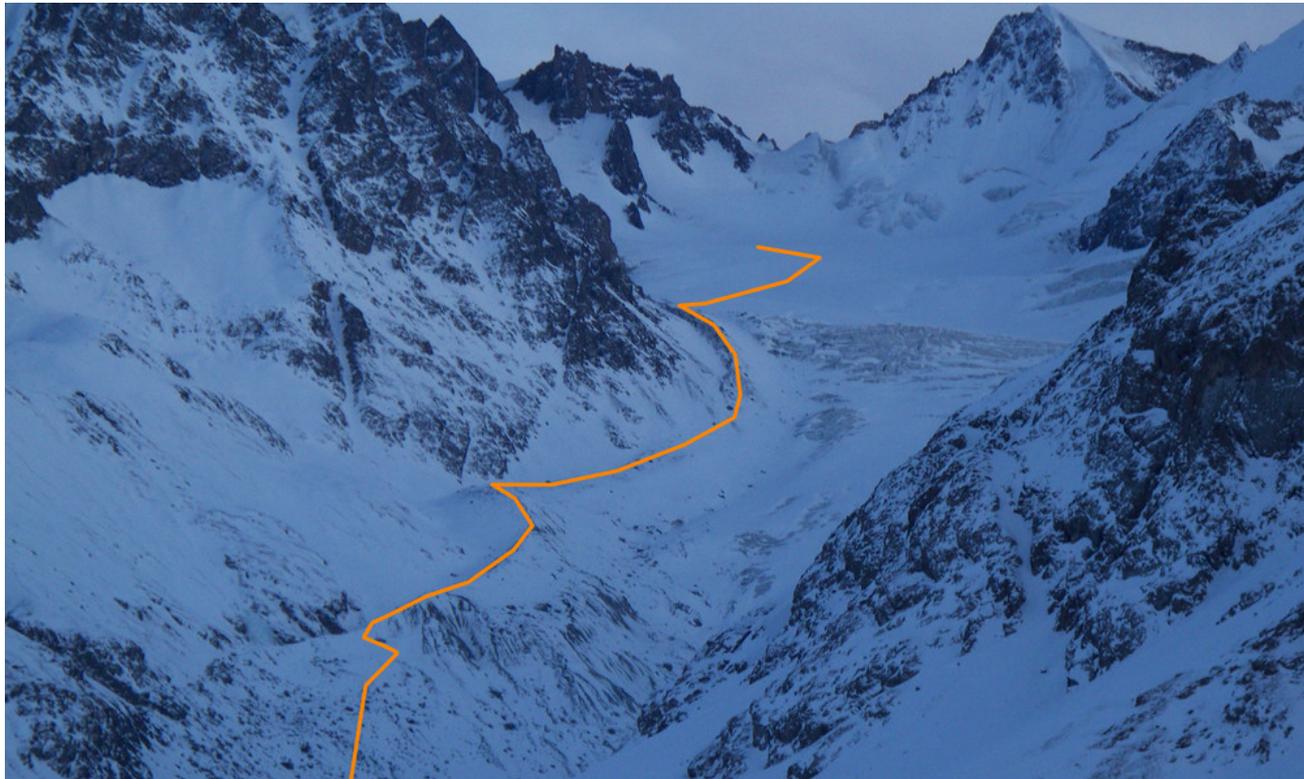


Фото 25: Вид на лед. Кашкасу и путь до следующей ночёвки



Фото 26: Следы копытного



язык лед. Кашкасу

Фото 27: Седловина к озеру 3438 в бассейне р. Аксу



Фото 28: Нижний левый приток лед. Кашкасу

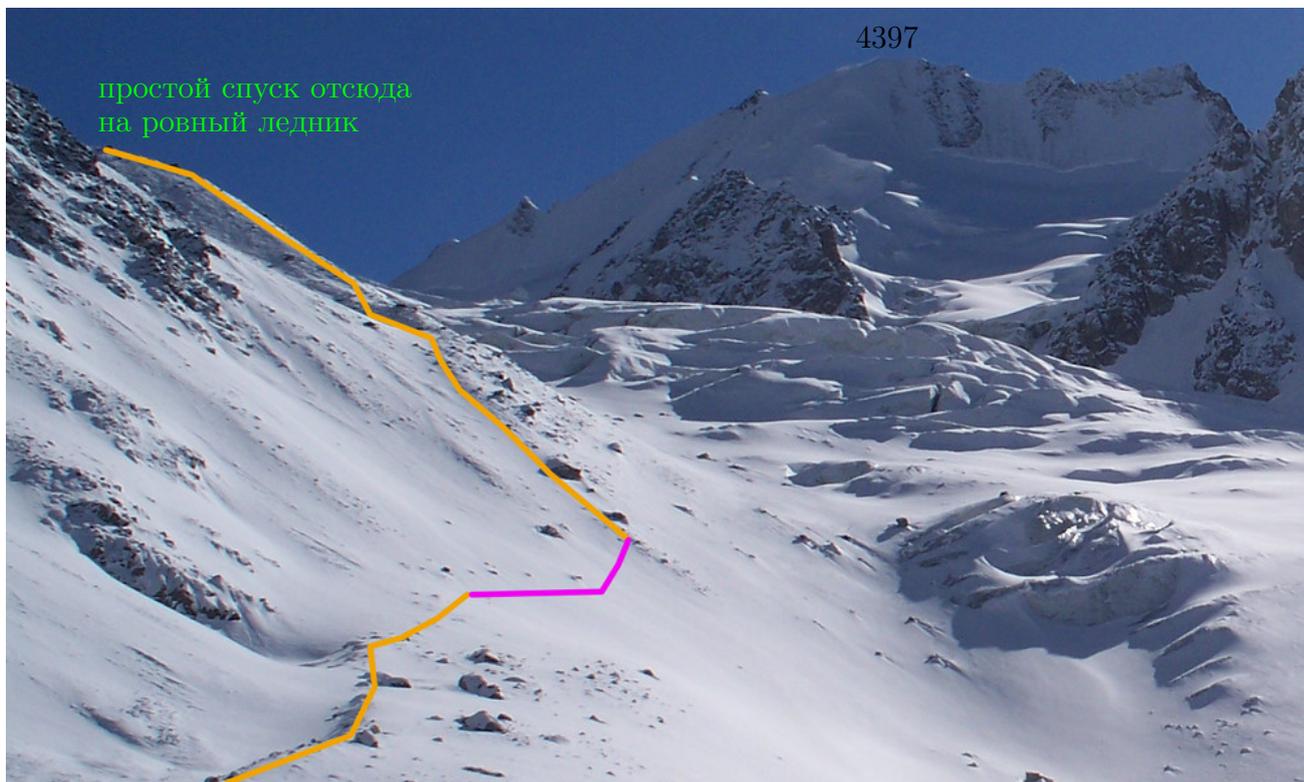


Фото 29: Обход ледопада лед. Кашкасу

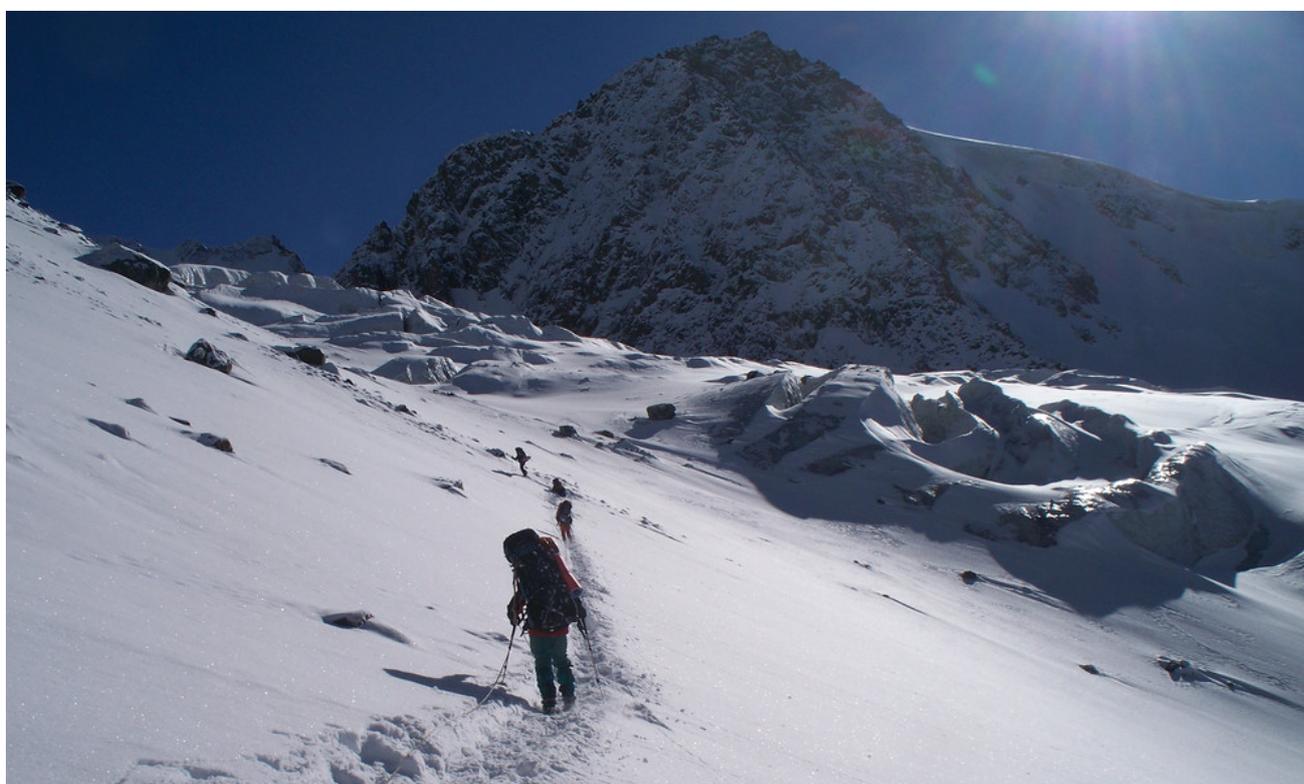


Фото 30: Прохождение потенциально опасного участка обхода ледопада



Фото 31: Верхний левый приток лед. Кашкасу



Фото 32: Седловины между лед. Кашкасу и лед. Таштамбектор



Фото 33: Верховья лед. Кашкасу

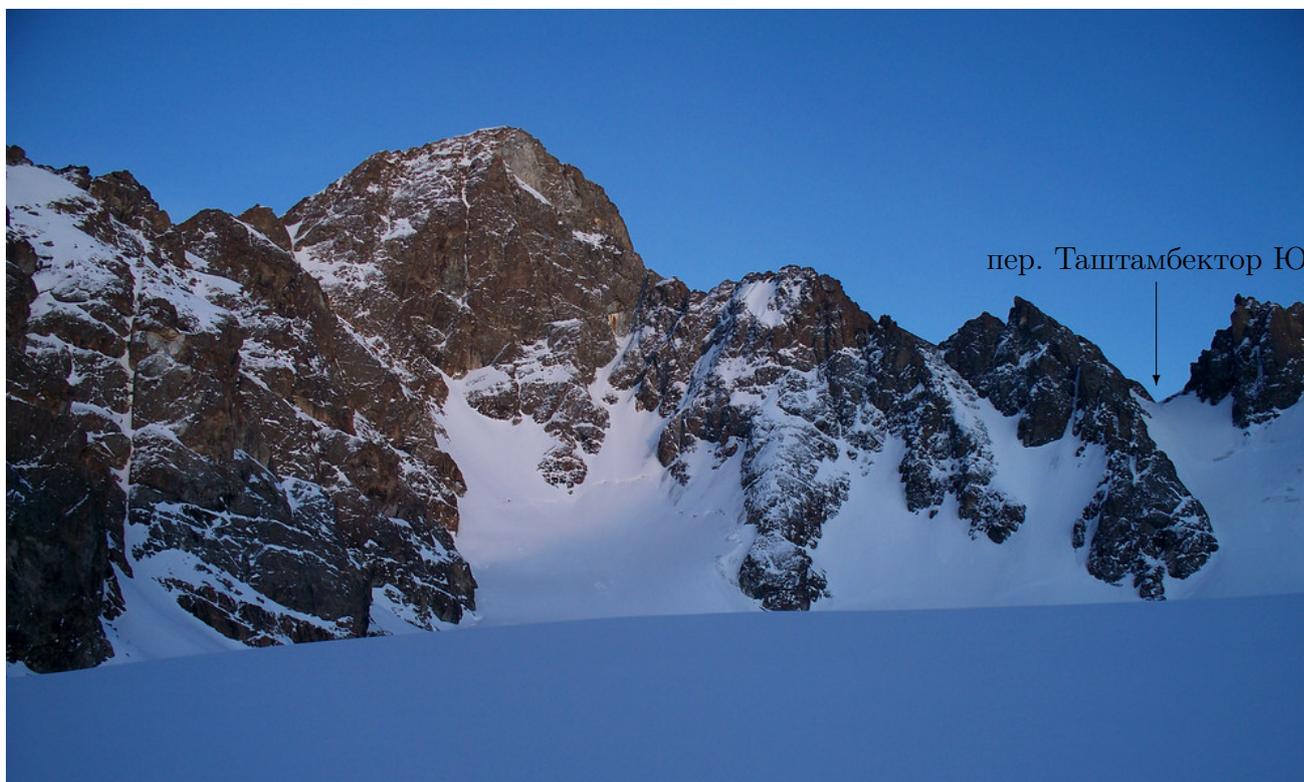


Фото 34: Пик Таштамбектор с верхнего цирка лед. Кашкасу



Фото 35: Пер. Комкора Думенко



Фото 36: Пепелац комкора Думенко



Фото 37: Седловина с лед. Кашкасу к озеру 3539 в висячей долине над р. Аксу



Фото 38: Александр Ульянов подходит к первой станции

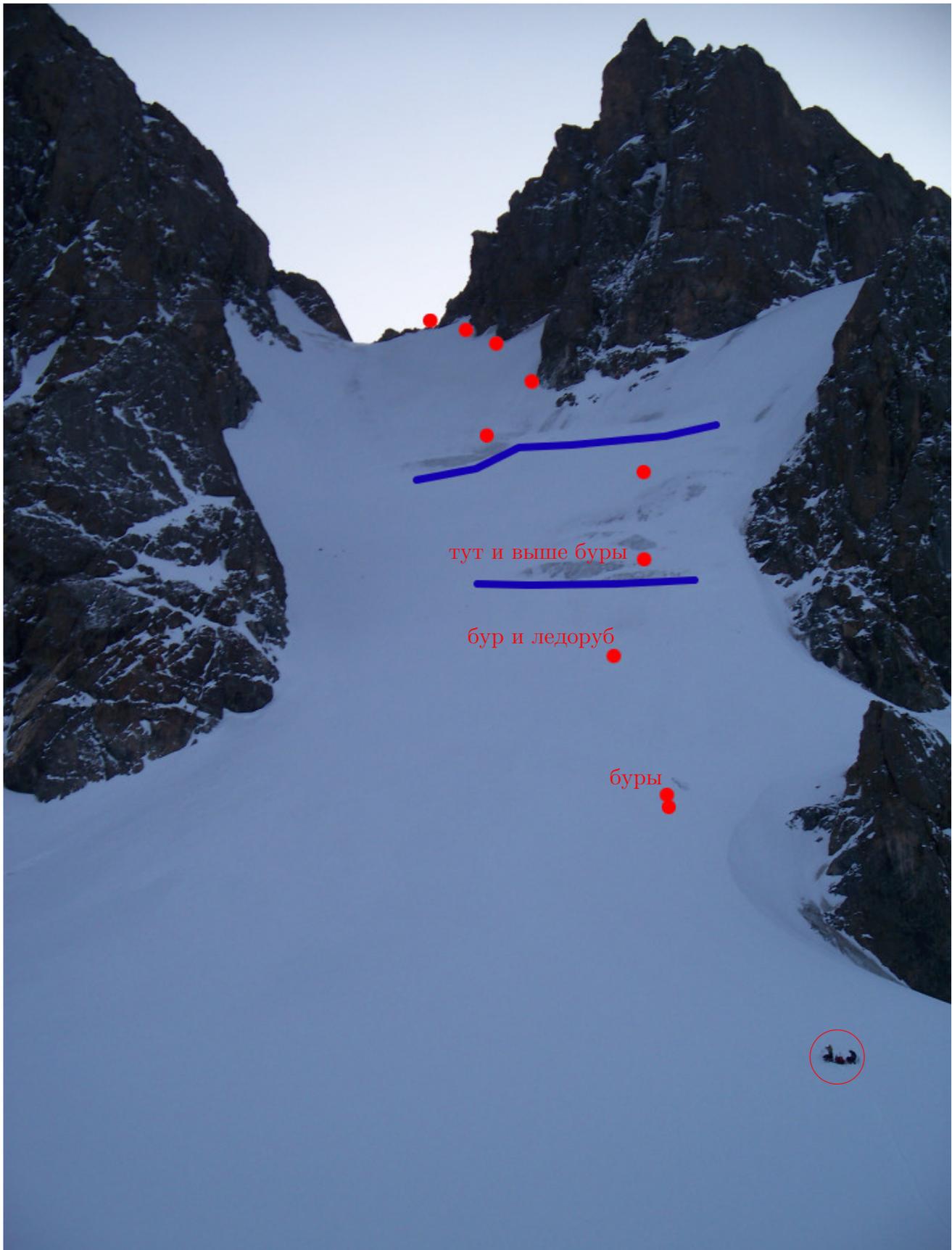


Фото 39: Схема подъёма группы на пер. Таштамбектор Южный



Фото 40: Михаил Пересыпкин прощупывает бергшпунд на шестой верёвке



Фото 41: Игорь Иванов поднимается по седьмой верёвке



Фото 42: Александр Селютин выходит на седловину пер. Таштамбектор Южный

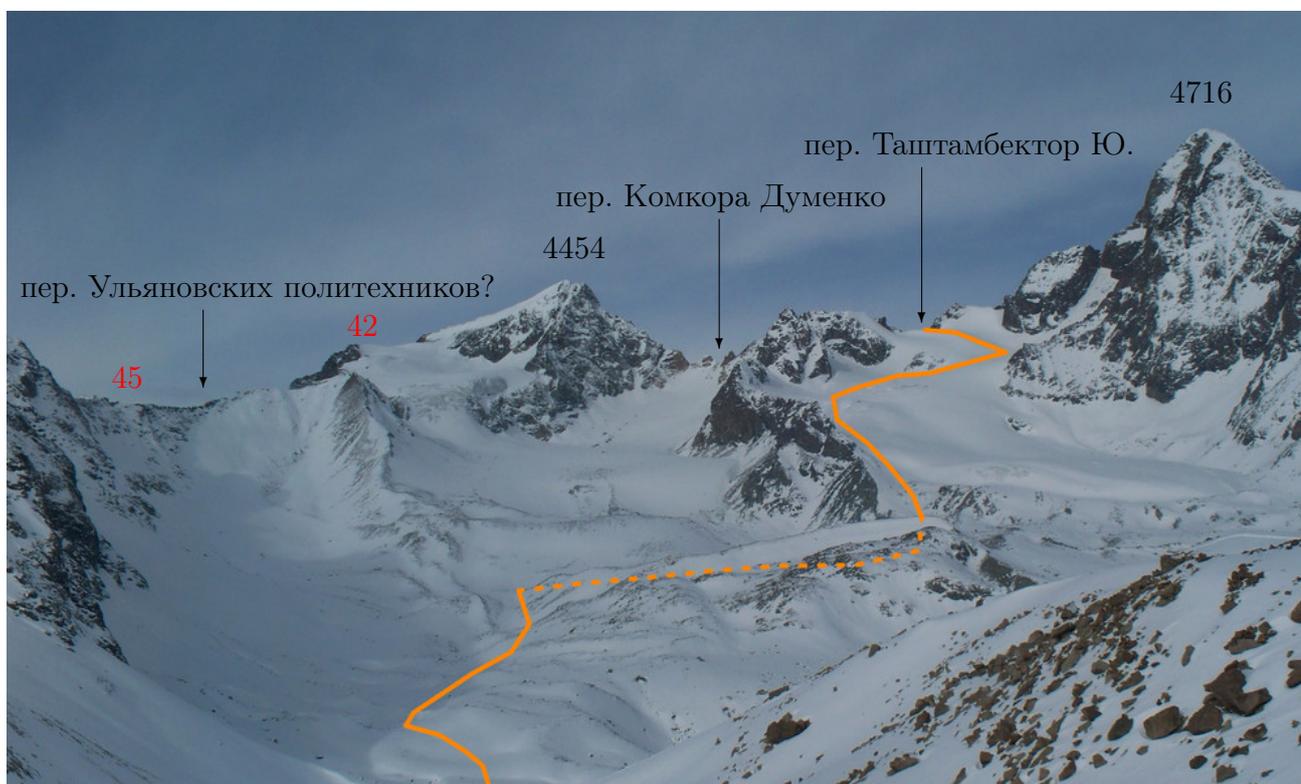


Фото 43: Схема спуска с пер. Таштамбектор Южный, вид со «стола»

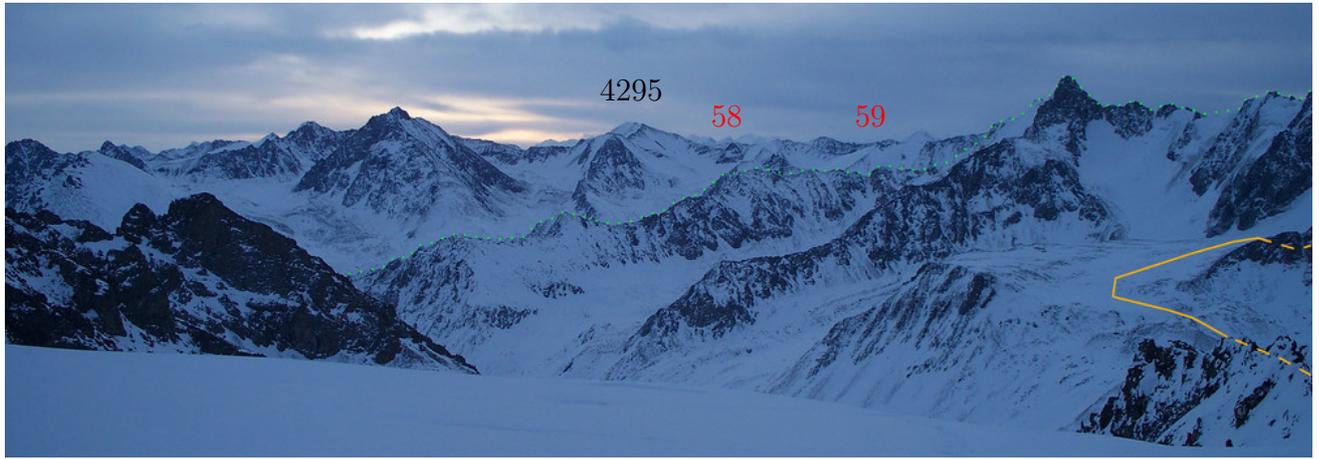


Фото 44: «Стол» в Дангибайторе и участок главного хребта Терскея



Фото 45: Ледничок на южном плече п. Дангибайтор

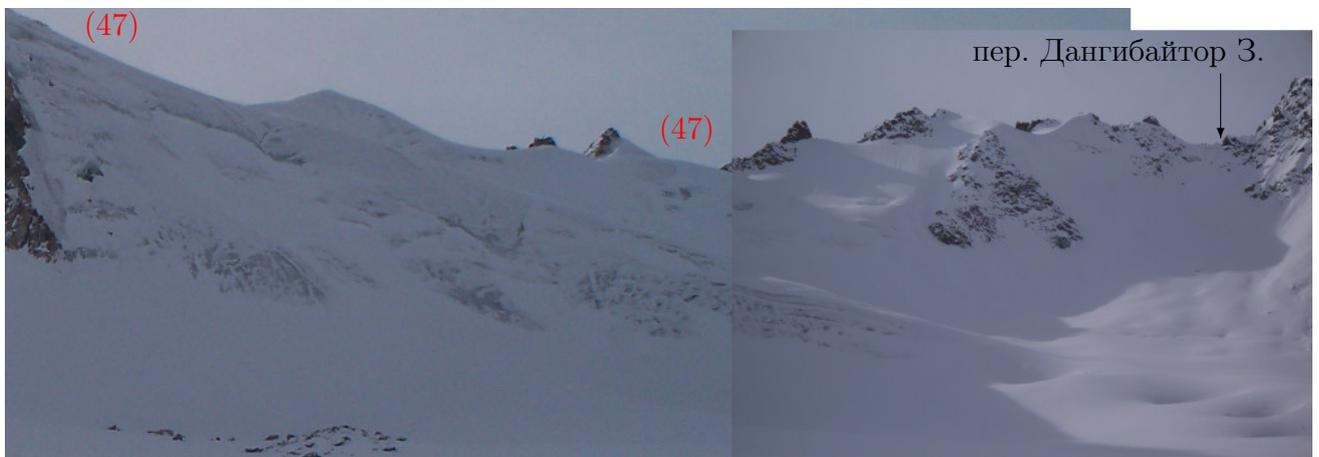


Фото 46: Юго-западный цирк Дангибайтора



Фото 47: Группа на «столе» в цирке Дангибайтора

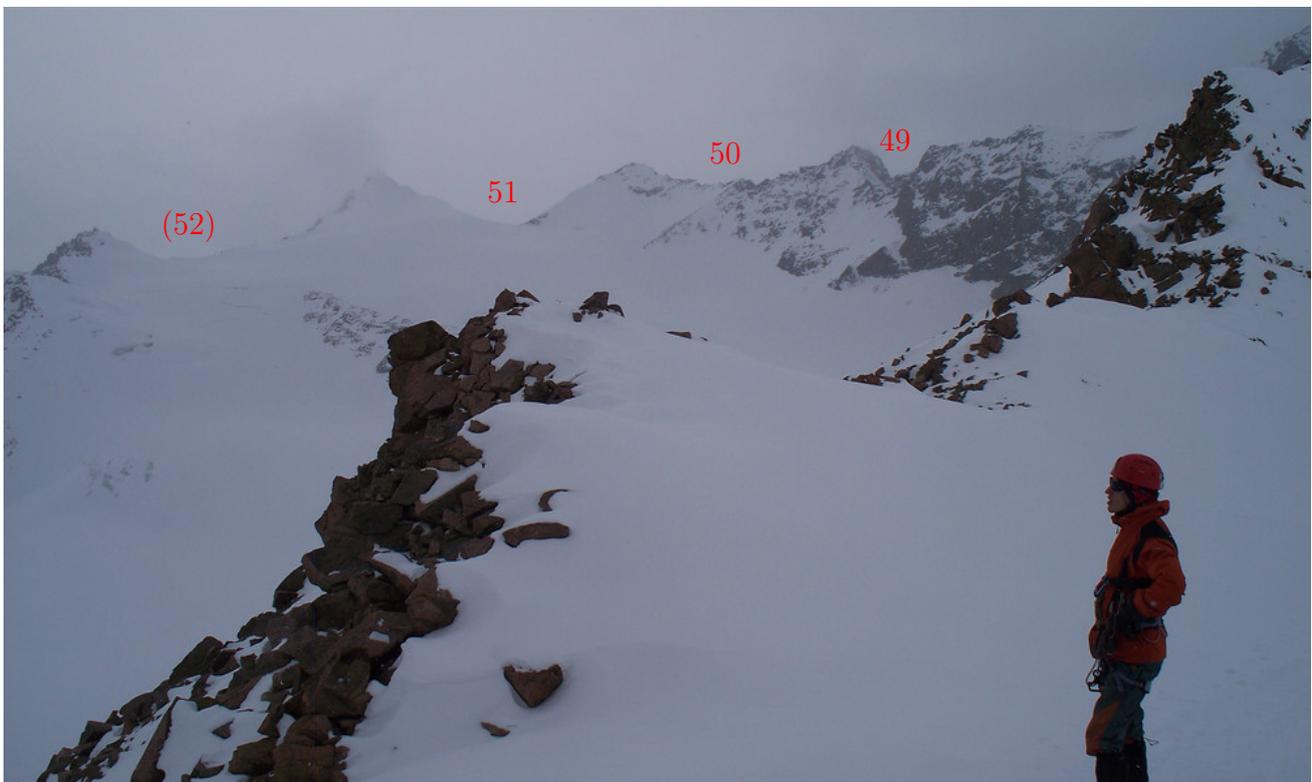


Фото 48: Вид на запад с пер. Дангибайтор

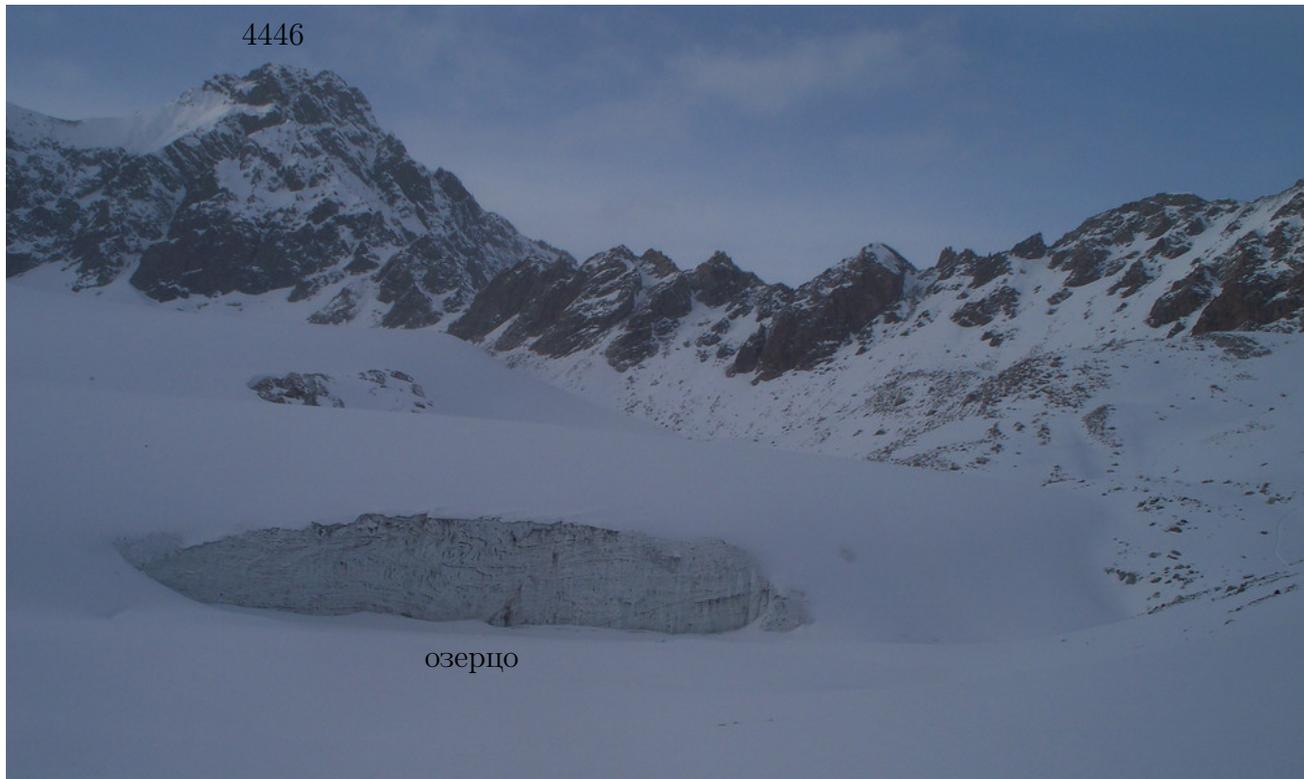


Фото 49: Гребень между лед. Дангибайтор и левым притоком лед. Тургенъ



Фото 50: Пик 4647 от ночёвки под пер. Дангибайтор

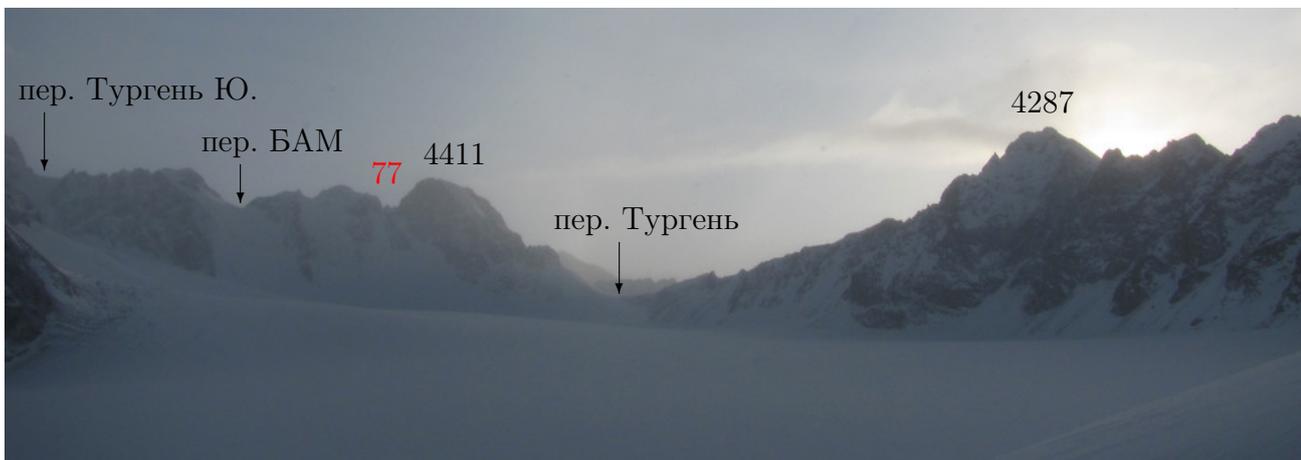


Фото 51: Лед. Тургенъ с пер. Дангибайтор

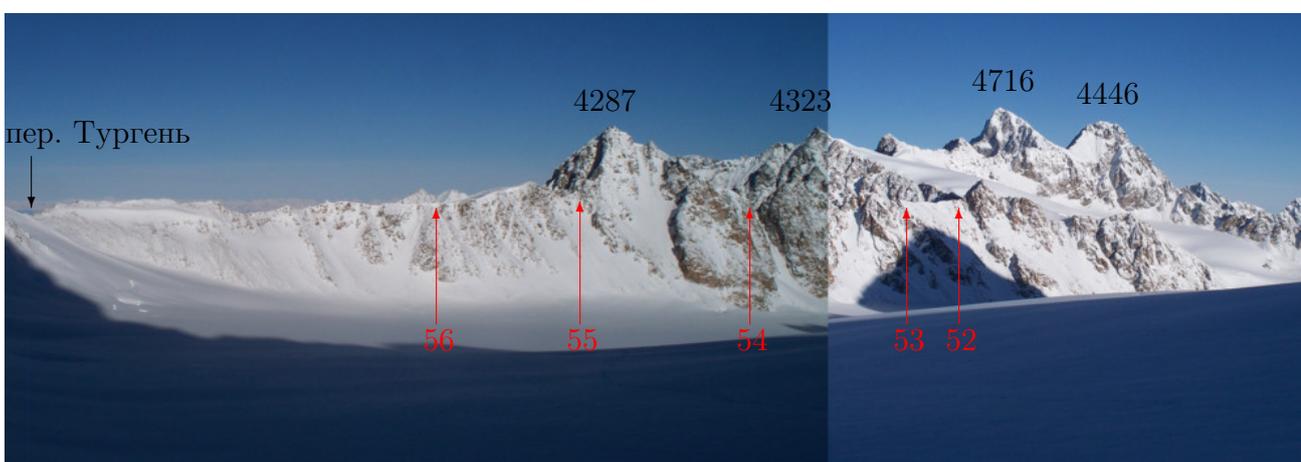


Фото 52: Отрог, разделяющий лед. Аксу и лед. Тургенъ

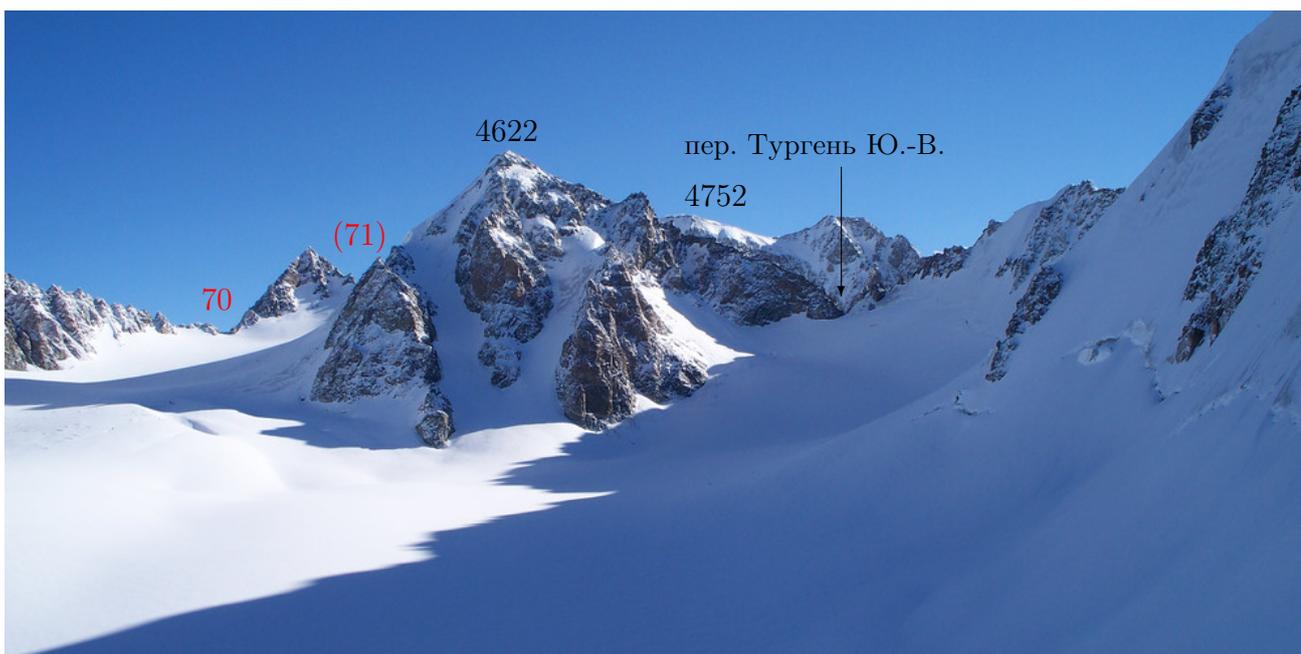


Фото 53: Верховья лед. Тургенъ с подъёма на пер. Тургенъ Южный

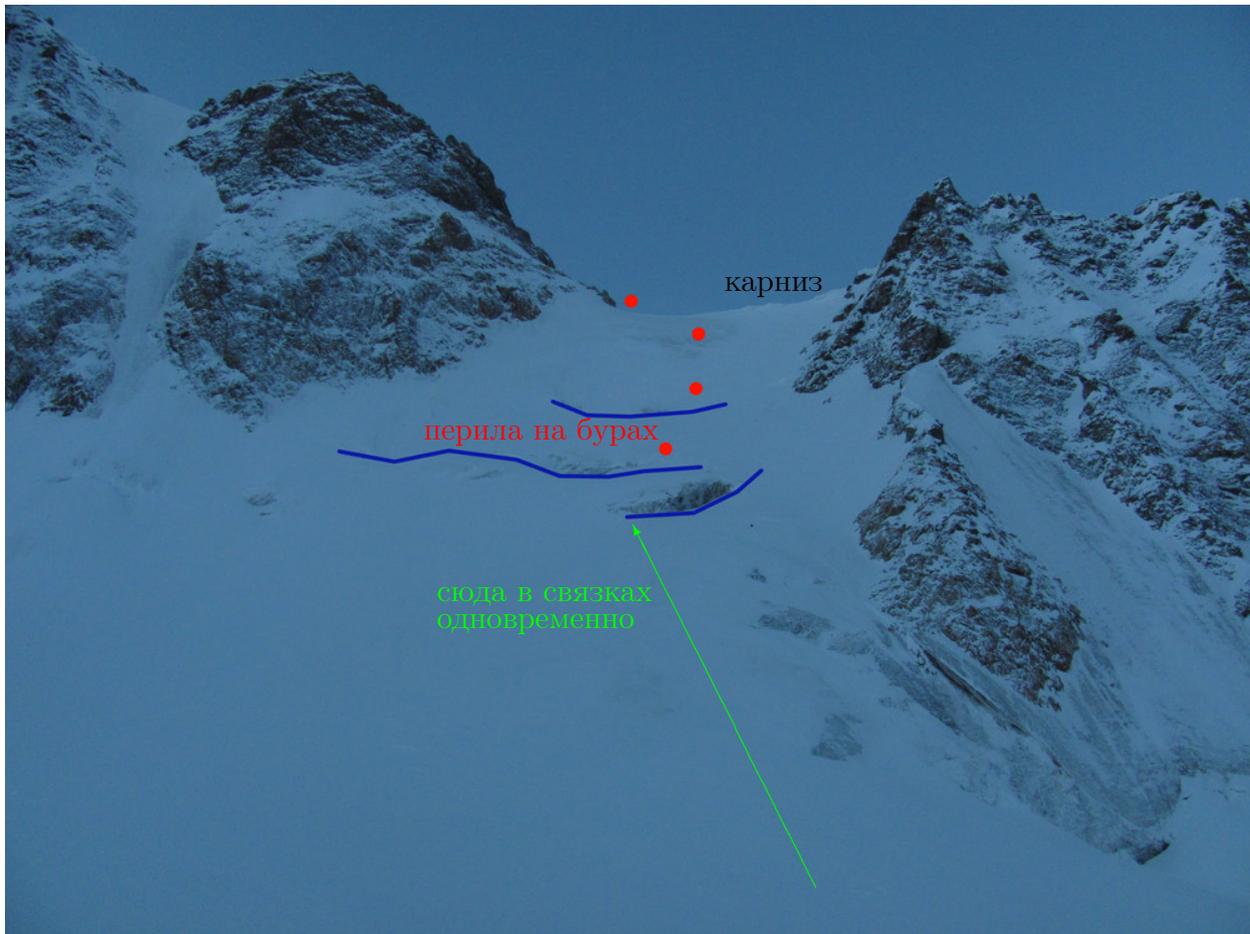


Фото 54: Схема подъёма группы на пер. Тургень Южный



Фото 55: Начало подъёма на пер. Тургень Южный

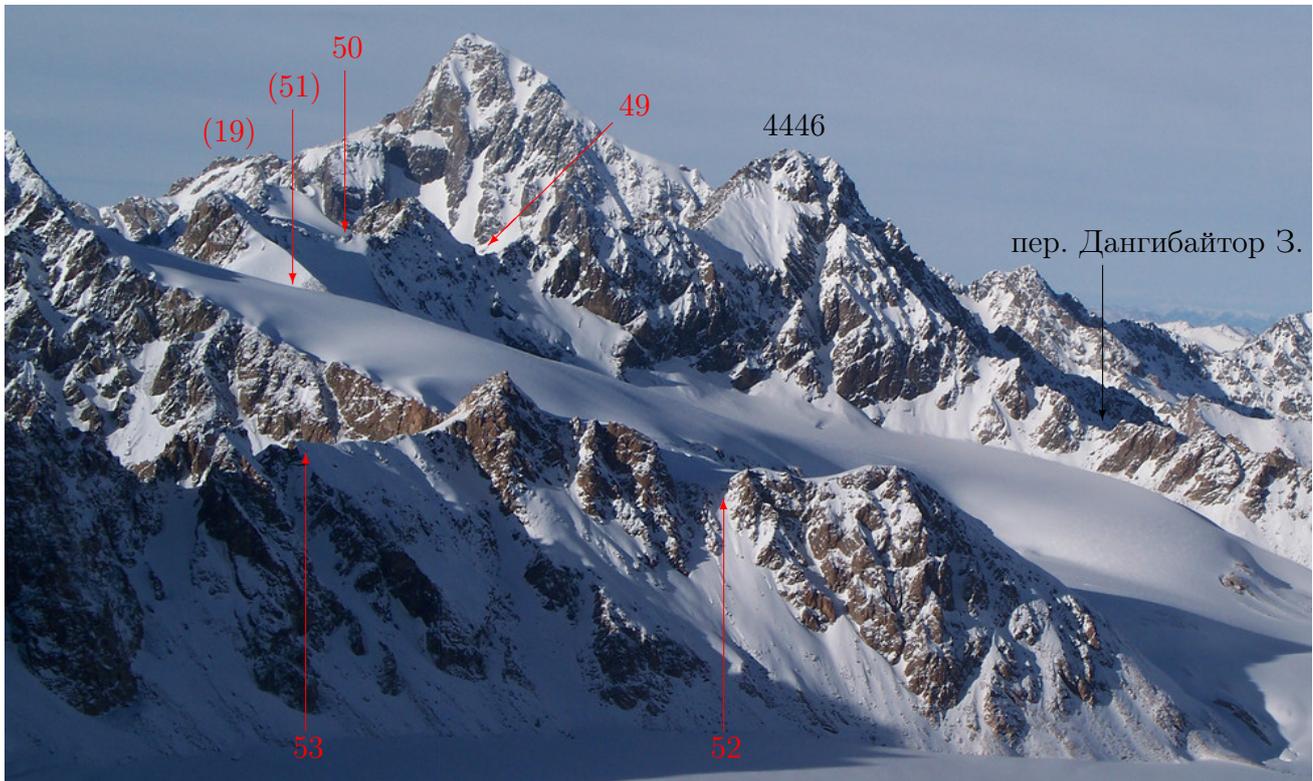


Фото 56: Пик Таштамбектор с пер. Тургенъ Южный



Фото 57: Группа на пер. Тургенъ Южный



Фото 58: У тура пер. Тургенъ Южный

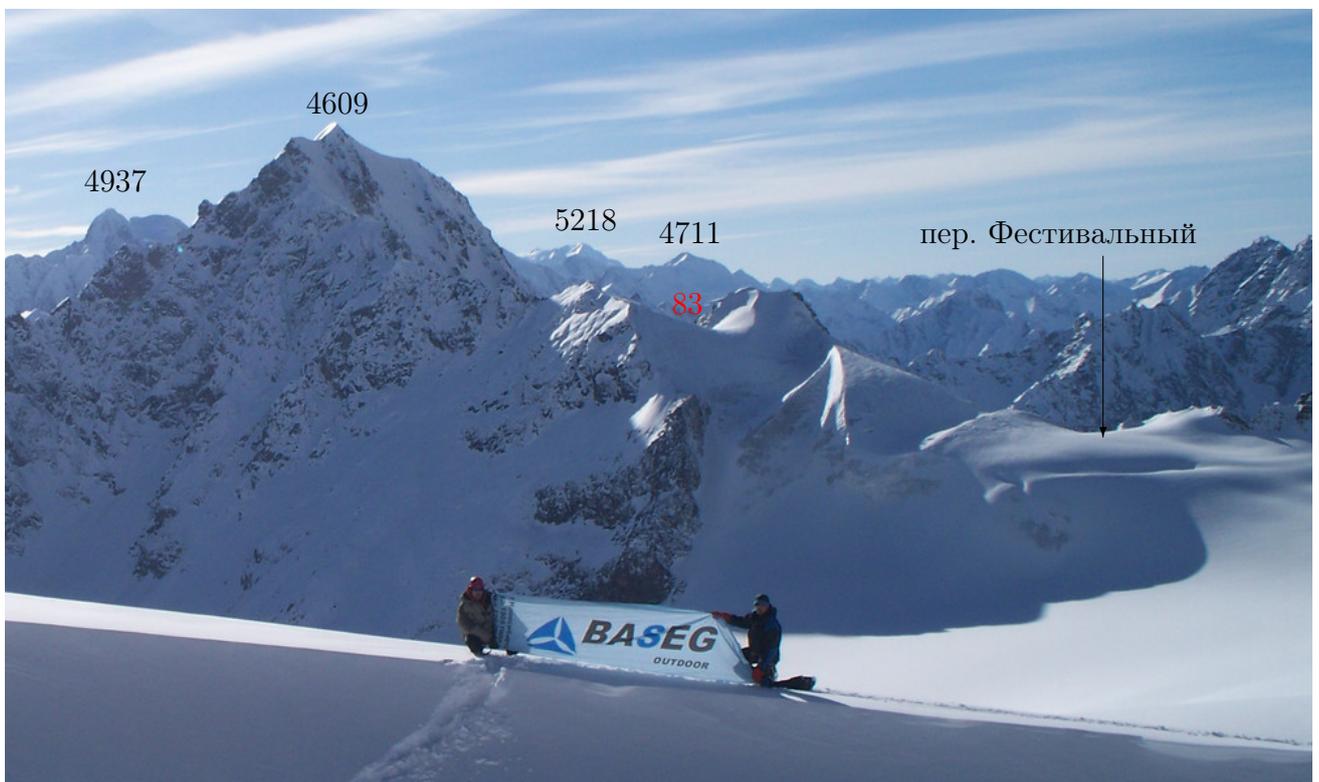


Фото 59: Лед. Моло Центральный с пер. Тургенъ Южный



Фото 60: Пер. Тургенъ Южный с лед. Моло Центральный

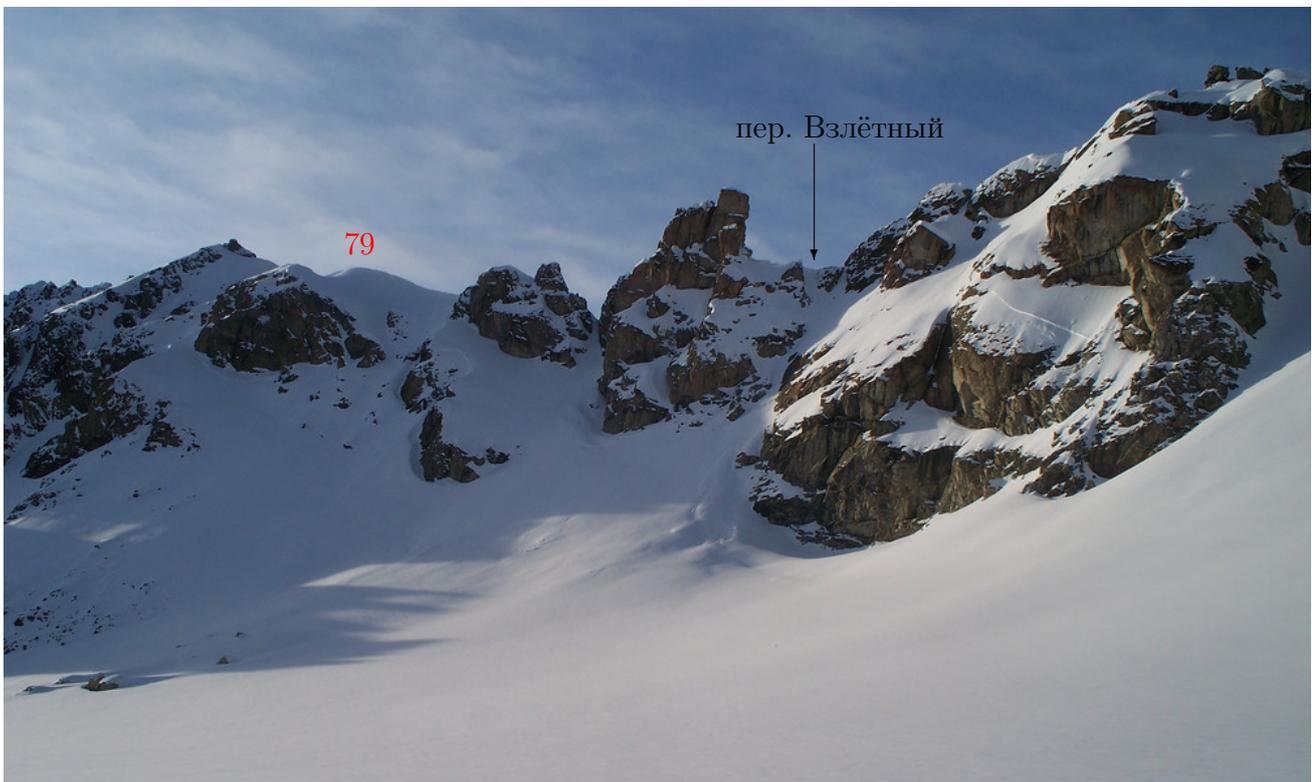


Фото 61: Пер. Взлётный с лед. Моло Центральный

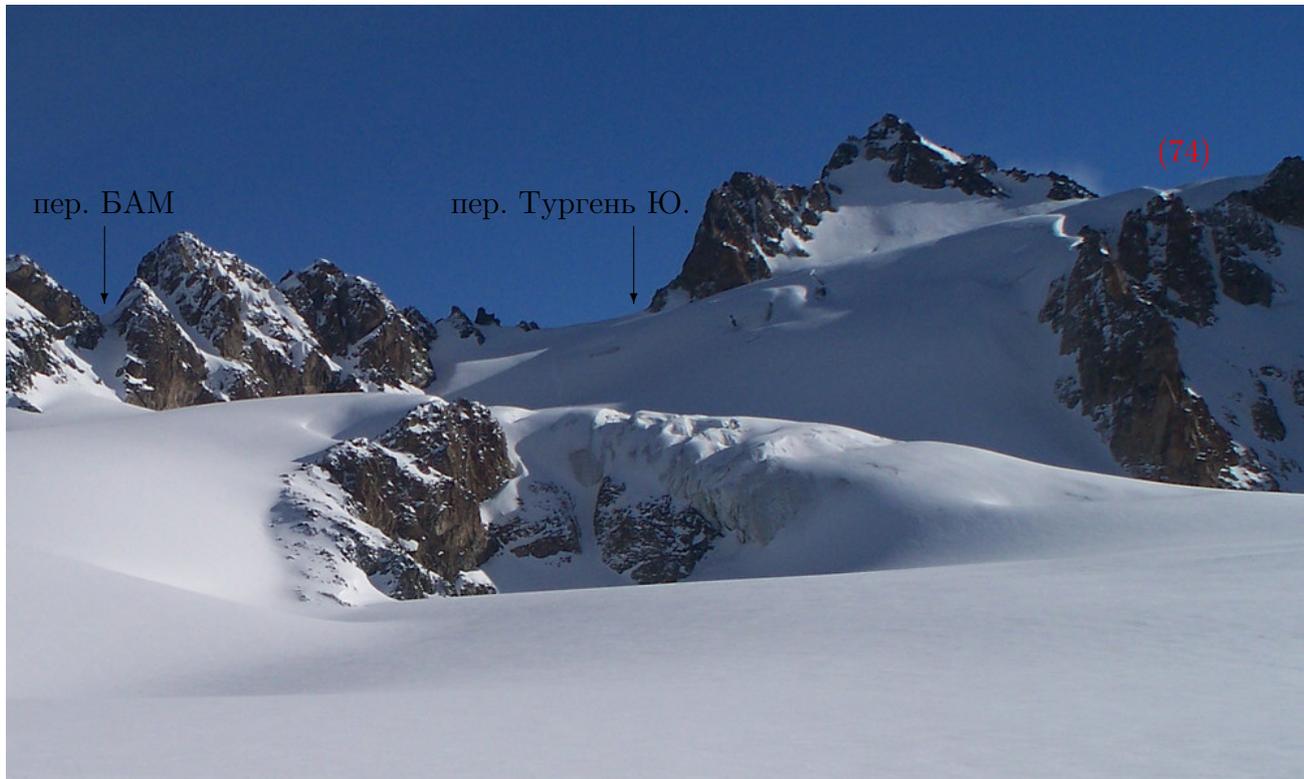


Фото 62: Верховья лед. Моло Центральный



Фото 63: Гребень Терскея от пер. Взлётный до пер. БАМ



Фото 64: Долина Моло и урочище Арпатакыр в Куйлю на фоне хребта Сарыджаз



Фото 65: Морены лед. Моло Западный и ледопад его центральной ветви



Фото 66: Пик Калыктак 6079 в Китае (100 км) на закате, Сарыджаз уже погас



Фото 67: Плато пер. Широкий и узловая вершинка к западу

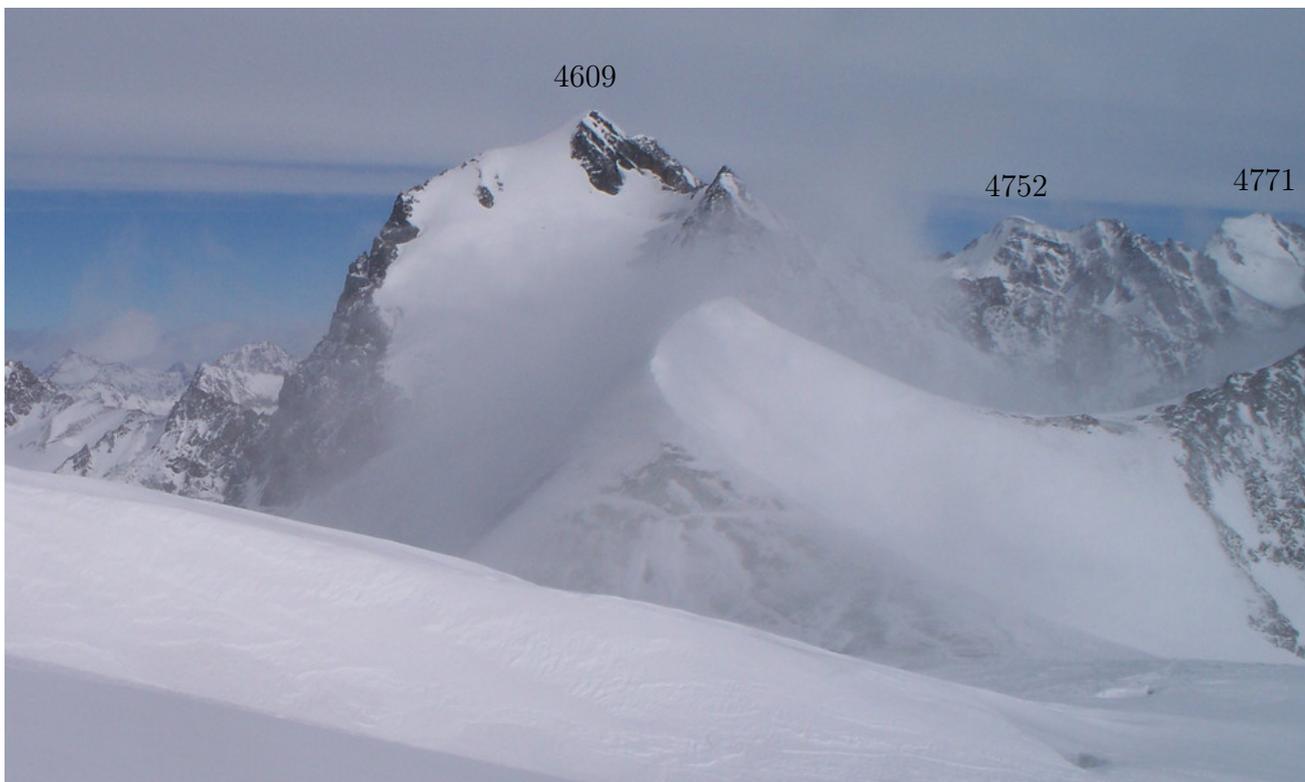


Фото 68: Вид с пер. Широкий на северо-восток



Фото 69: Вид с пер. Широкий на верховья лед. Советская Россия

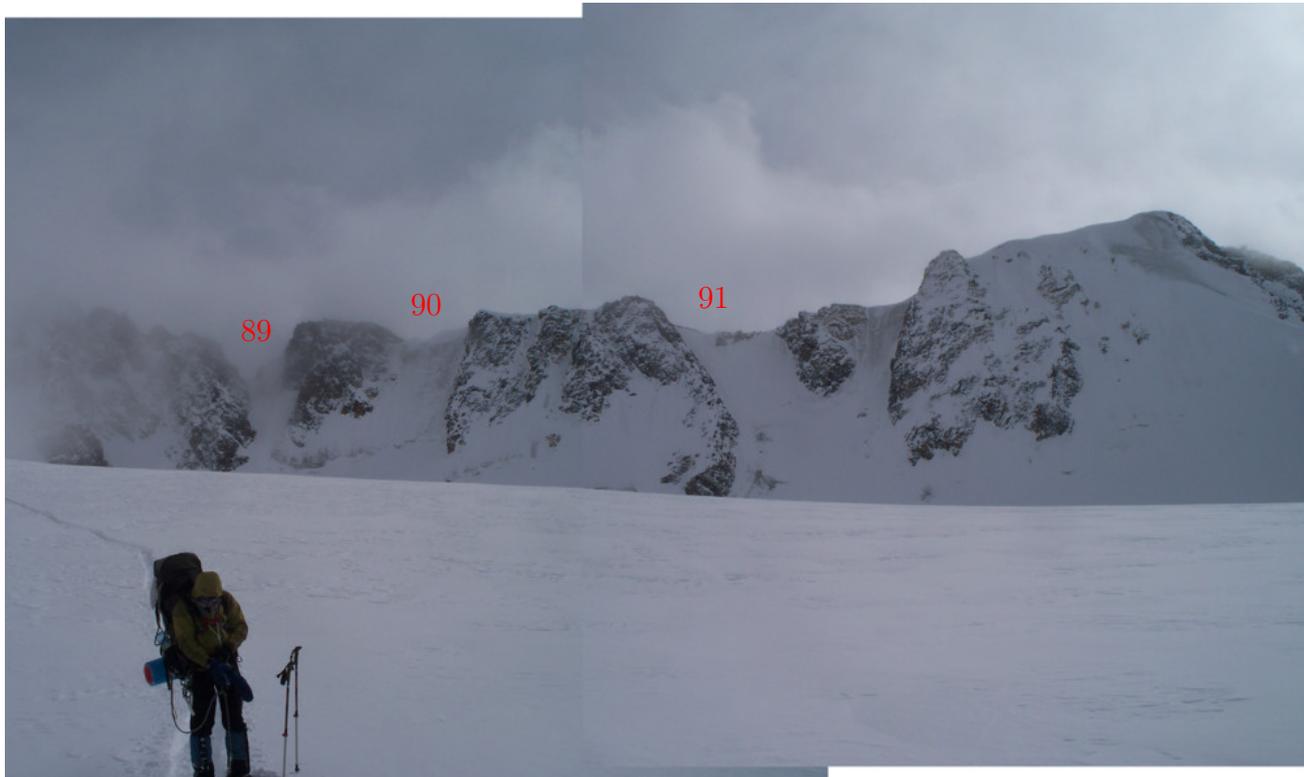


Фото 70: Артём Жданов поправляет варежку на лед. Таштектор

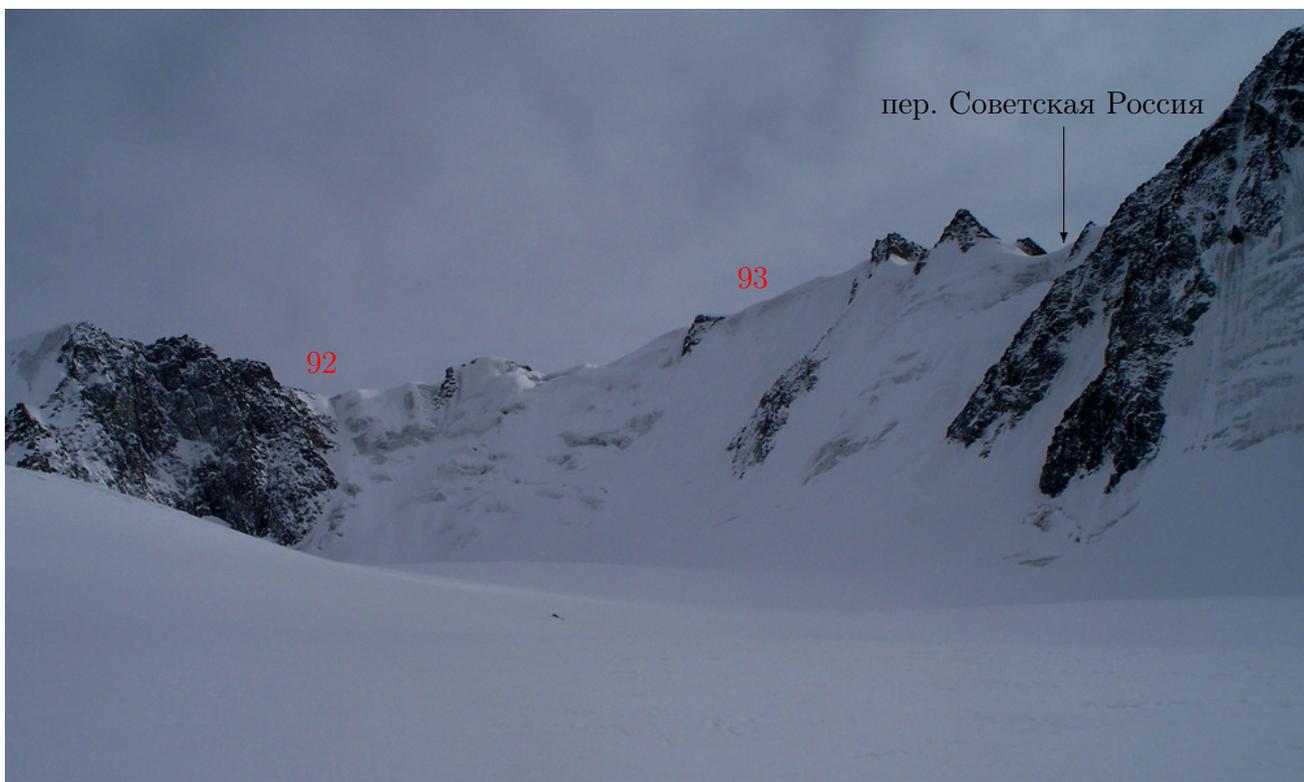


Фото 71: Пер. Советская Россия с лед. Таштектор



Фото 72: Артём Григорьев преодолел уступ долины р. Таштектор

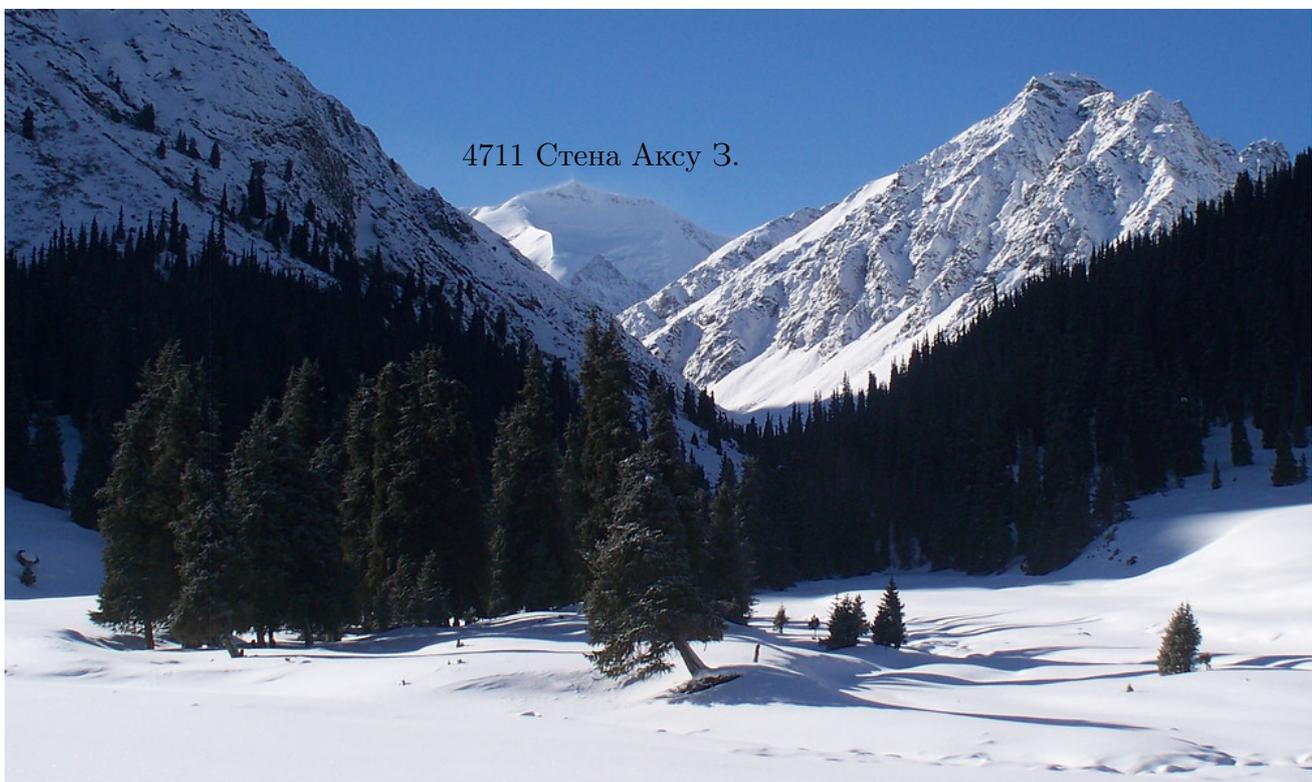


Фото 73: Вид по р. Чон-Узень от слияния с р. Таштектор



Фото 74: Классический Арашан — вид назад на пик Палатка



Фото 75: Наша снегоступная тропа в долине р. Арашан